

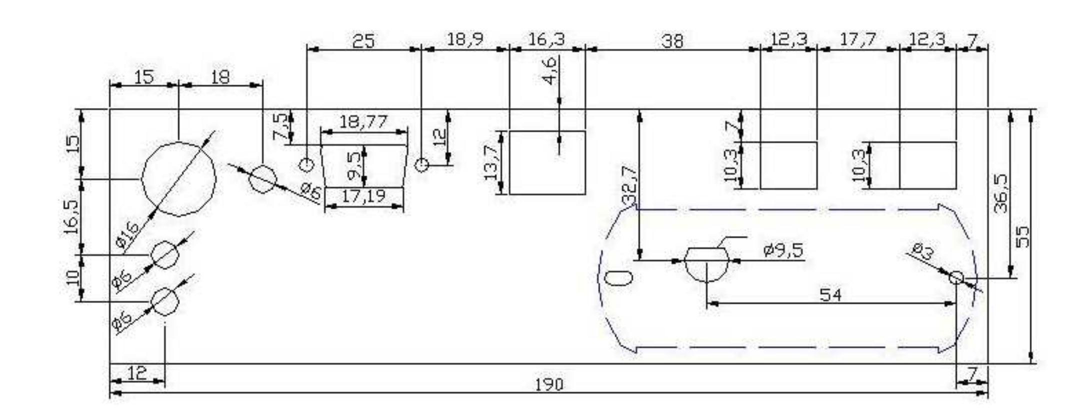
Installation rapide et mise en route du matériel Orion sous Chronos V8.0

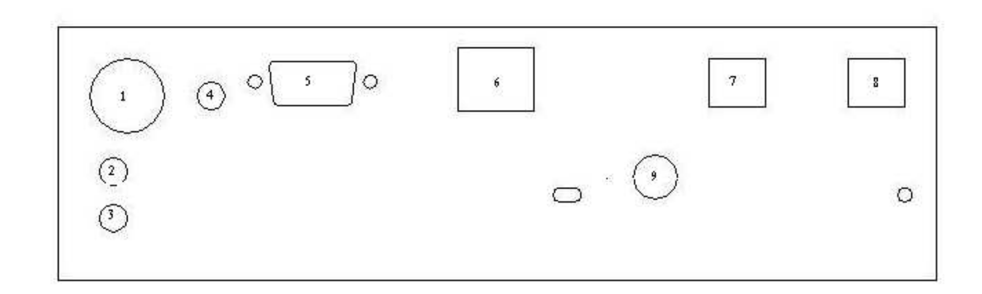
&

Guide d'utilisation de CHRONOS V8.0

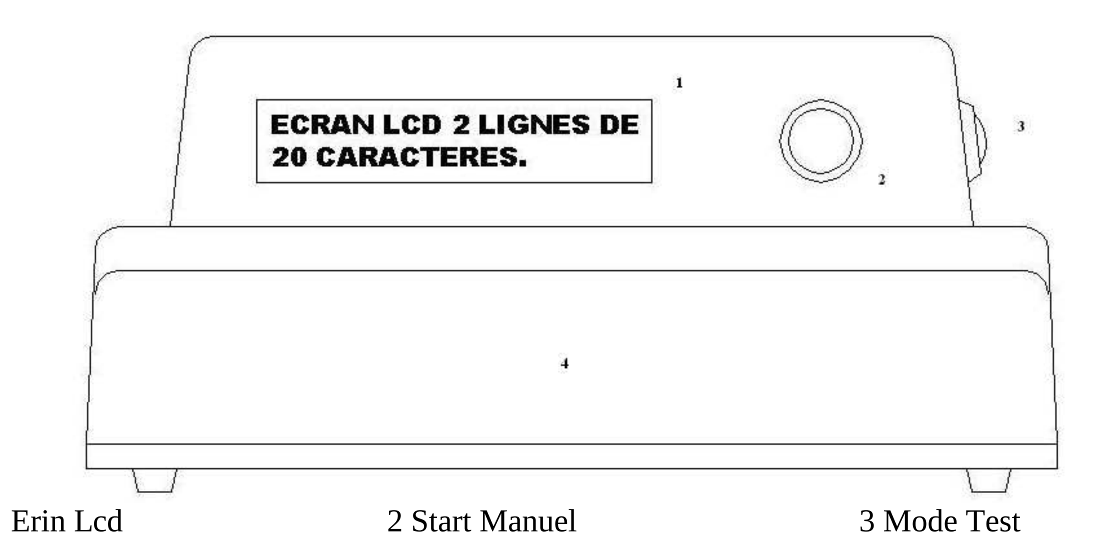
Présentation

DECODEUR (Schéma)



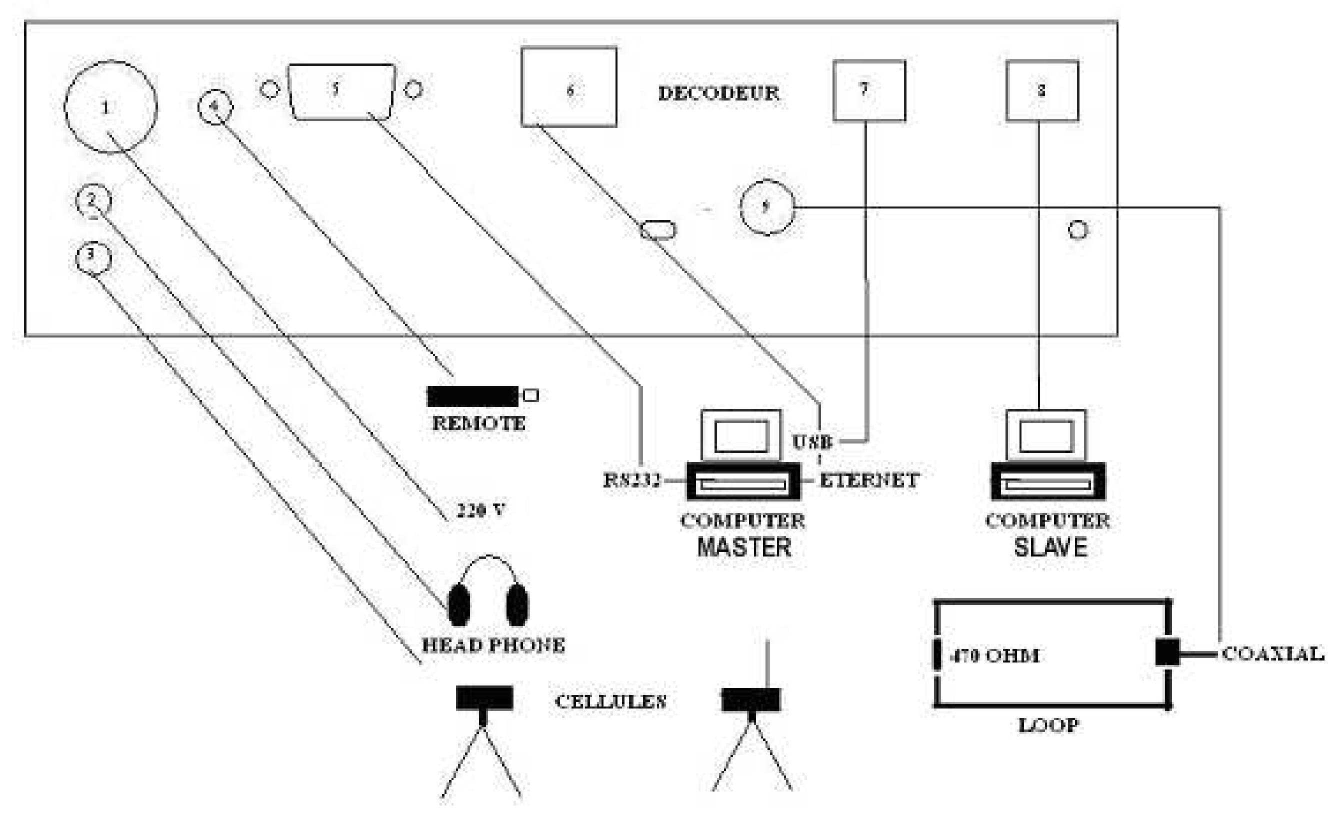


1	Courrant	12v	5	Port série	RS 232	DB9
2	Top manuel	jack	6	TCP IP	RJ 45	
3	Cellules	jack	7	Port USB	Master	
4	Casque	jack	8	Port USB	Slave	
9	Coaxial	BNC				



1 Erin Lcd 2 Start Manuel 3 Mode Test

Schéma de connexion

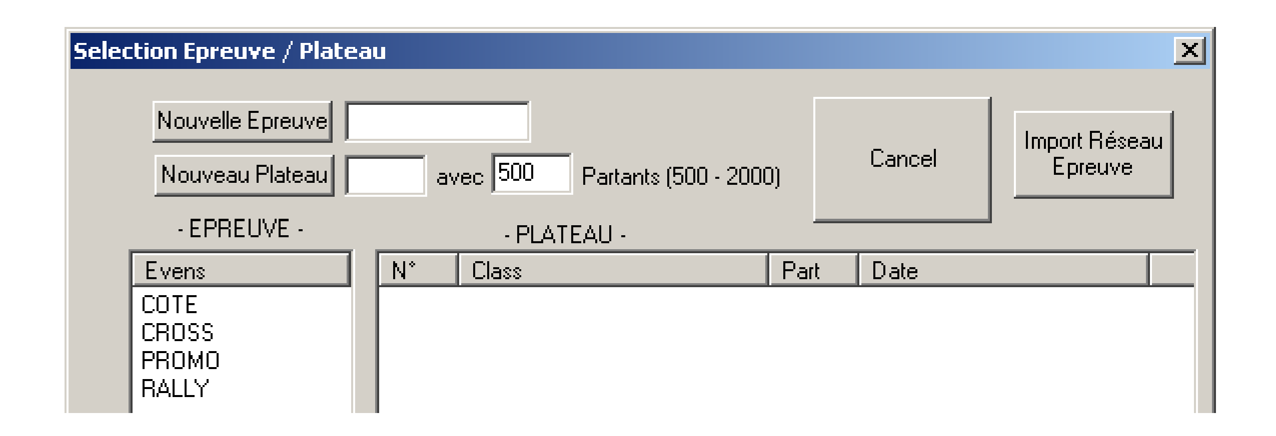


Connexion avec Chronos V8.0

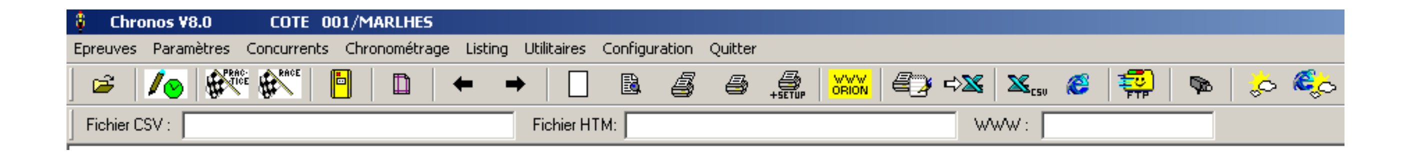
Connexion Port Série



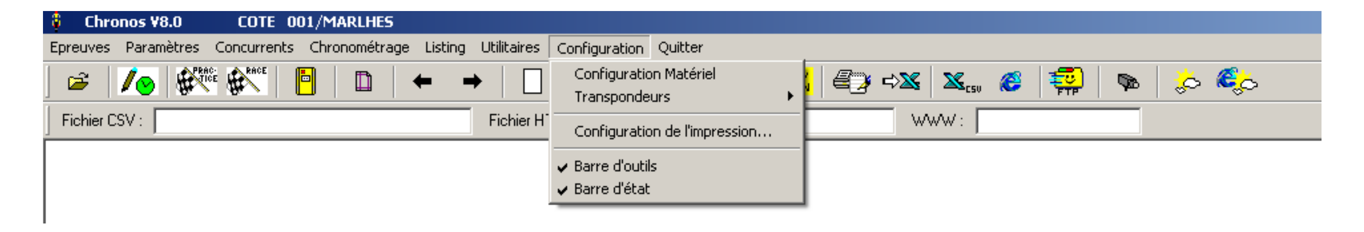
Lancer Chronos V8.0



Sélectionner une Epreuve et un Plateau

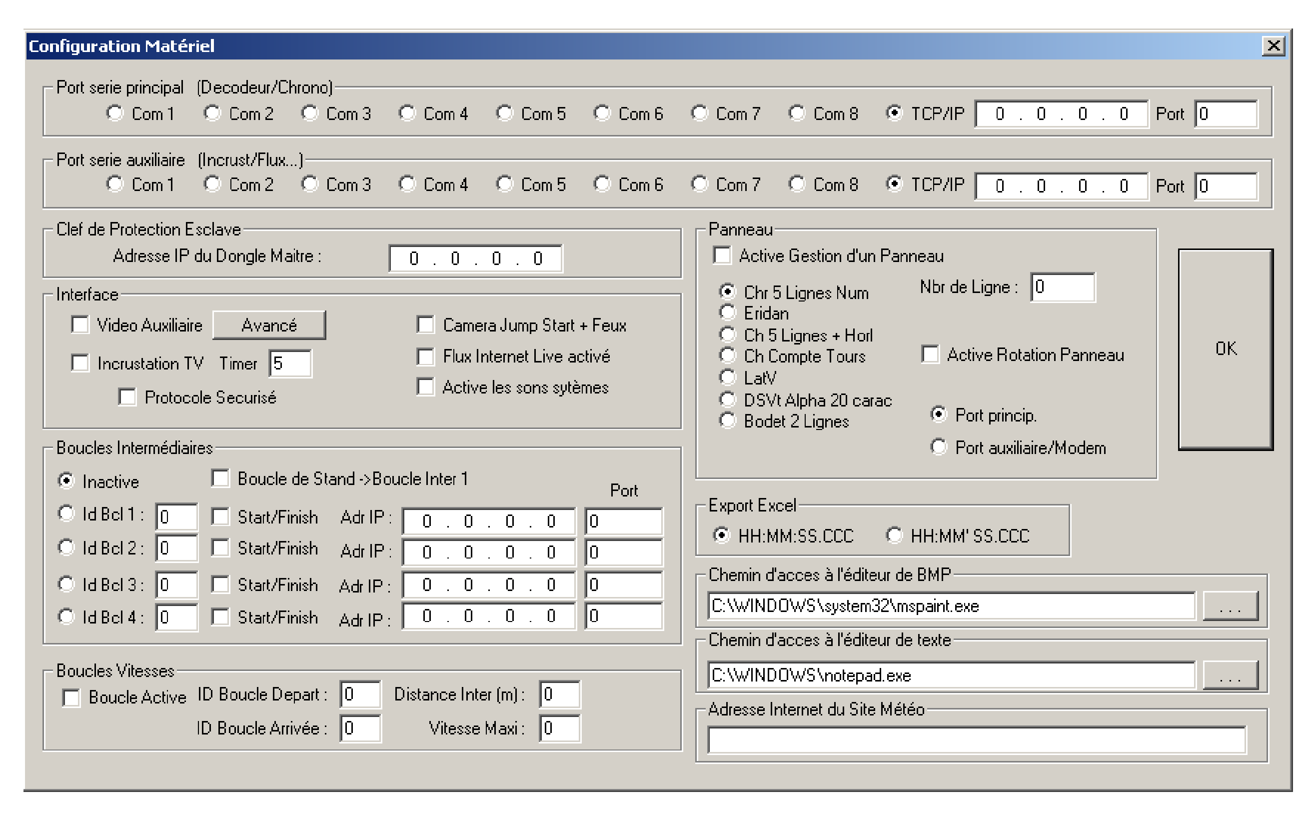


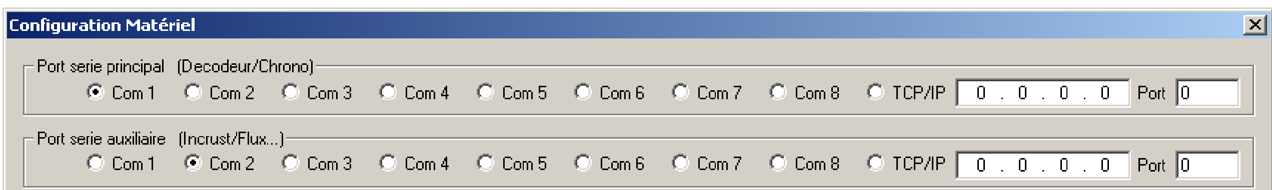
Le menu s'affiche dans la barre d'outils



Sélectionner [Configuration]

Sélectionner [configuration Matériel]





Si votre PC possède un port série et que vous voulez travailler sous ce standard cliquez sur COM 1
Ne pas configurer le même port pour les auxiliaires
Relier votre PC au décodeur à l'aide du câble RS 232 fourni. (Figure 5 du Schéma)

Quitter Chronos et relancer le.

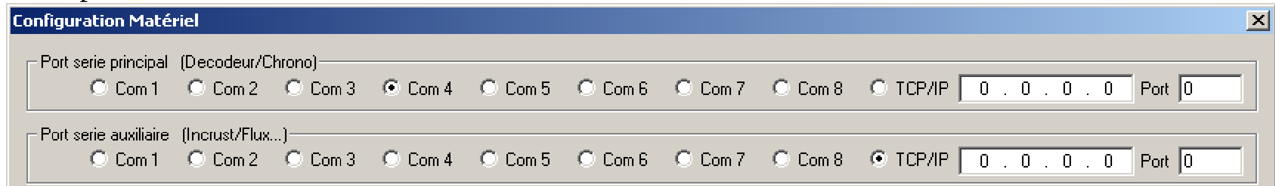
Connexion USB Maître

Pour une connexion USB Master brancher le câble USB fourni Sur le décodeur, Figure 7 du schéma

Chronos testera automatiquement l'affectation de votre port USB et configurera le logiciel.

Ne pas changer le N° de port Attribuer par le logiciel.

Exemple ci-dessous COM 4



Connexion USB Esclave

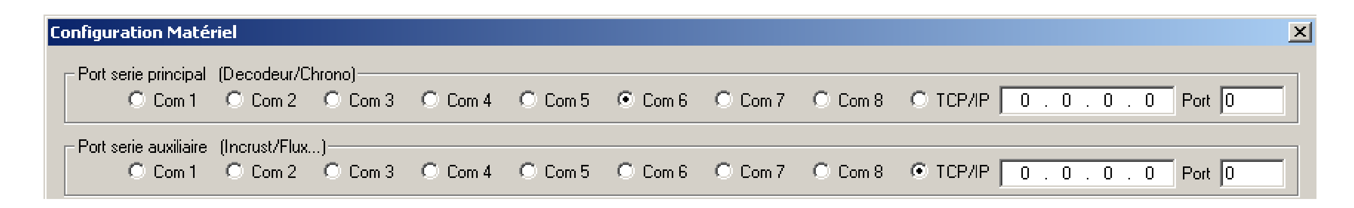
Pour une connexion USB Esclave brancher le câble USB fourni Sur le décodeur, Figure 8 du schéma

Ne pas oublier de valider l'option chronométrage en esclave dans le menu Mode de Chronométrage.

Chronos testera automatiquement l'affectation de votre port USB et configurera le logiciel.

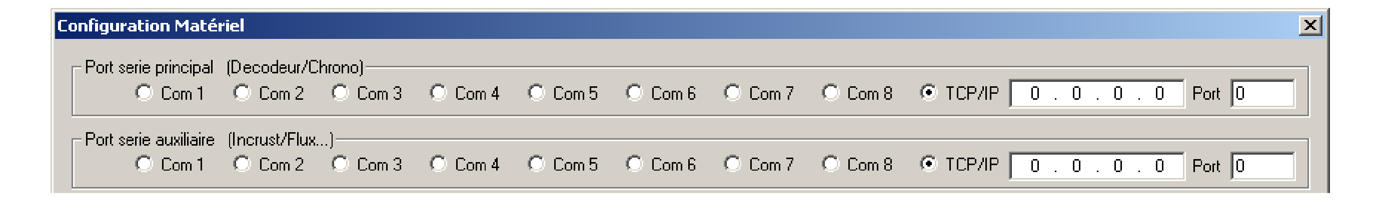
Ne pas changer le N° de port Attribuer par le logiciel.

Exemple ci-dessous COM 6



Connexion TCP/IP

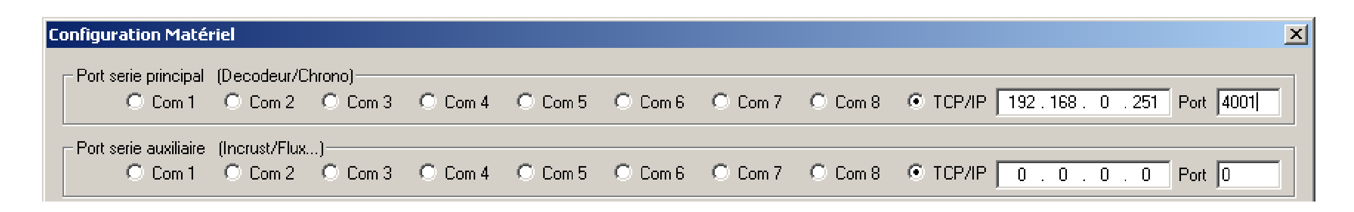
Cocher la case réservée a cet effet TCP/IP figure ci-dessous



Saisir l'adresse IP du décodeur dans la fenêtre.

Par défaut l'adresse du décodeur est : 192.168.0.251

Saisir l'adresse du port **: 4001**



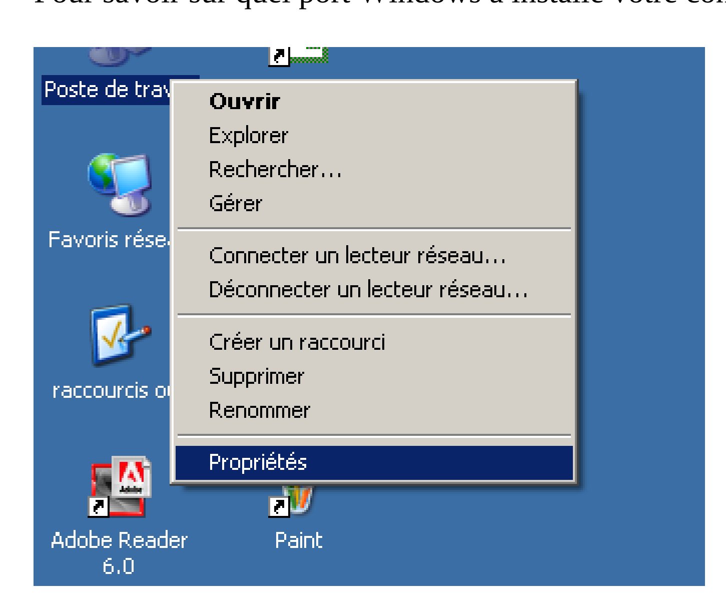
Vous pouvez changer l'adresse du décodeur voir les options de Windows XP.

Relier votre PC au décodeur a l'aide d'un câble croisé ou si vous utiliser un UB a l'aide d'un câble réseau standard

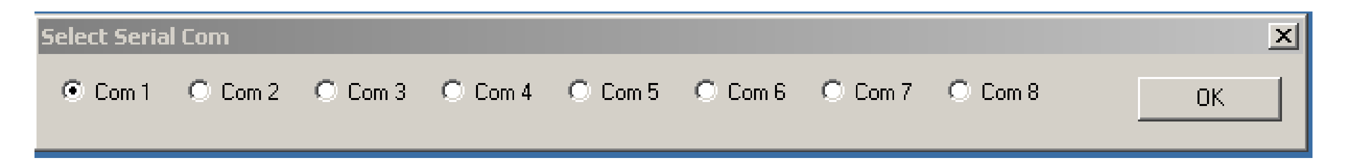
Figure 6 du Schéma.

Programmation des transpondeurs.

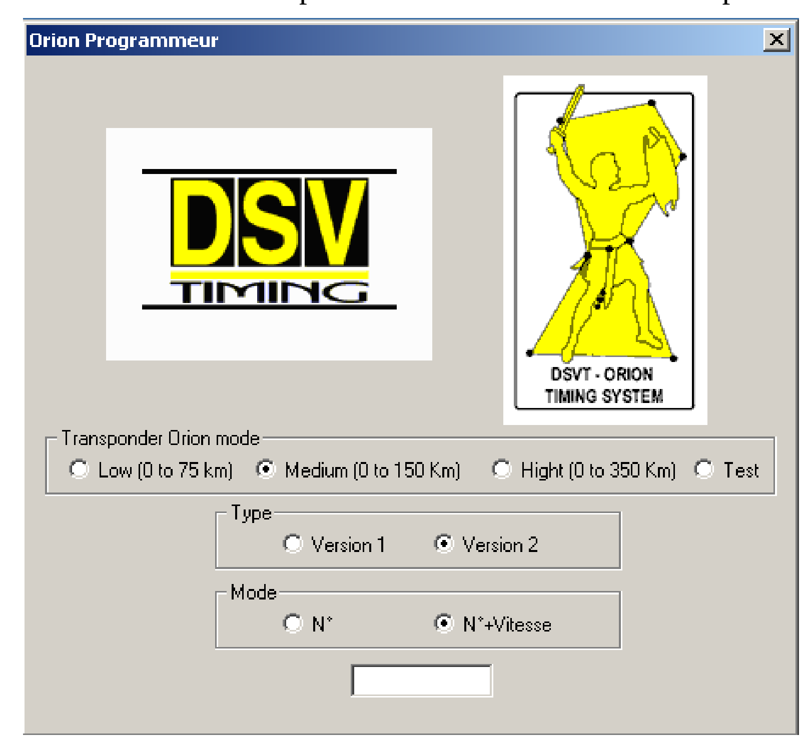
Connexion du Programmeur de transpondeurs
Si votre PC est pourvu d'un port Série Brancher le câble RS 232 du programmeur au PC
Si votre PC n'a pas de port COM installez le convertisseur USB Série.
Installer a l'aide du CD fourni le driver du convertisseur et suivre les instructions de Windows.
Pour savoir sur quel port Windows a installé votre convertisseur.



Cliquez avec le bouton droit sur poste de travail
Propriétés
Matériel
Gestionnaire de périphériques
Port Com
Regarder sur quel port est installé le convertisseur



Cochez la case correspondante à l'affectation de votre port.



Sélectionner la vitesse du transpondeur sa version et le mode

Insérez le transpondeur dans le Programmeur

Attendre 2 secondes saisir le numéro du transpondeur désiré et validez par [Enter]

Attendre une seconde et retirer le transpondeur.

Mettre le décodeur en mode [test] poser le transpondeur sur le décodeur pour vérifier l'attribution et la charge batterie du transpondeur.

Test du Décodeur

Alimenter (secteur 220V) le décodeur a l'aide de l'alimentation fournie.
Selon votre option connecter le décodeur au PC (Série,USB, TCP/IP) à l'aide du câble adapté.
Brancher le remote contrôle Figure 2 du Schéma
Brancher le casque ou des enceintes à votre convenance figure 4 du schéma.
Pour le test ne pas brancher le coaxial de la boucle de détection maintenant.
L'écran LCD du décodeur s'éclaire et la diode verte du bouton START Manuel s'allume (Vert)

1 Créer une Epreuve ESSAIS

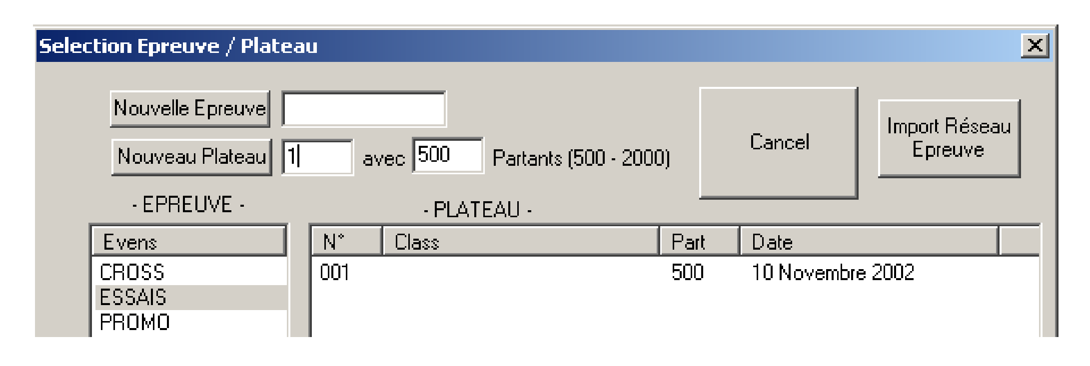
Chronos V8.0 CROSS 001/125
Epreuves Paramètres Concurrents Chronométrage Listing Utilitaires Configuration Quitter
Fichier CSV : Fichier HTM: WWW :

Selection Epreuve / Plateau
Nouvelle Epreuve ESSAIS
Nouveau Plateau avec 500 Partants (500 - 2000)
Cancel
Import Réseau Epreuve
- EPREUVE -
- PLATEAU -

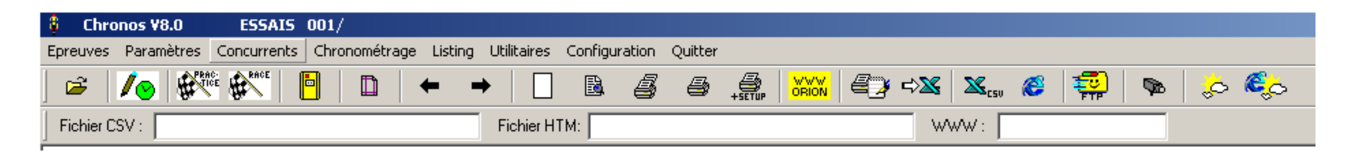
Evens
CROSS
PROMO

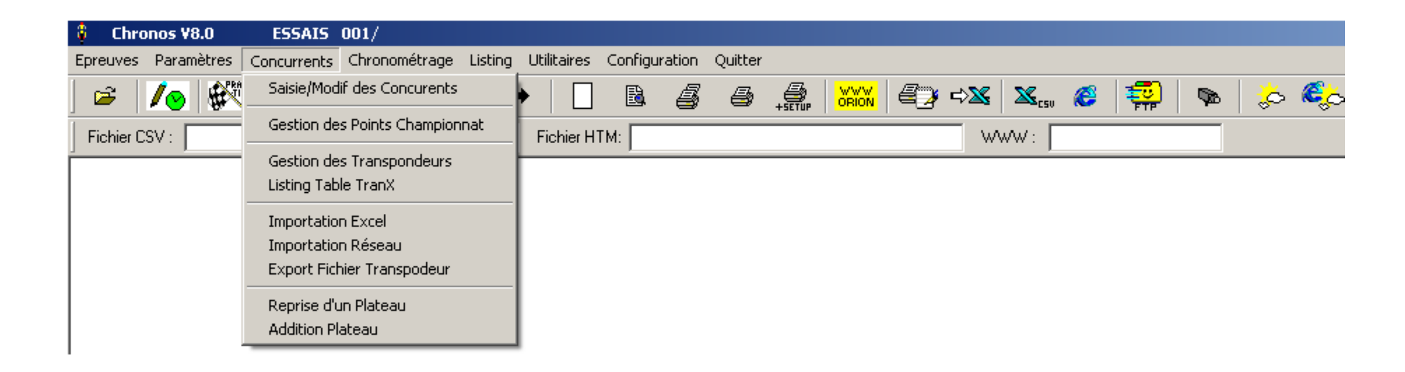
N°	Class	Part	Date
001	125	1000	10 Novembre 2002
002	Cote	Old	10 Novembre 2002

Sélectionner votre épreuve et créer un plateau N°1

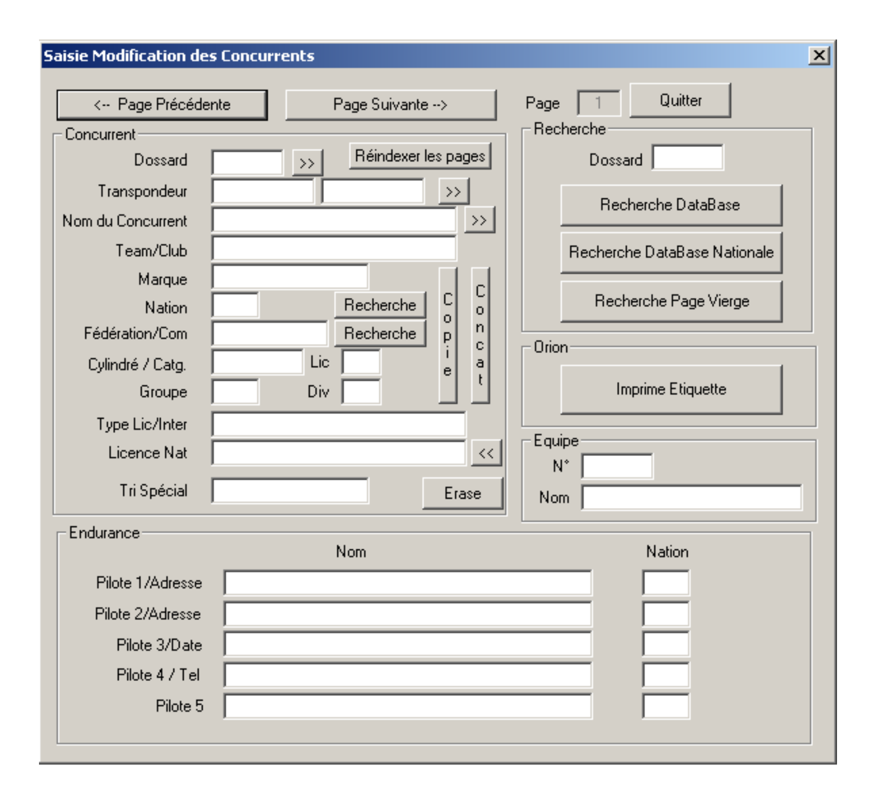


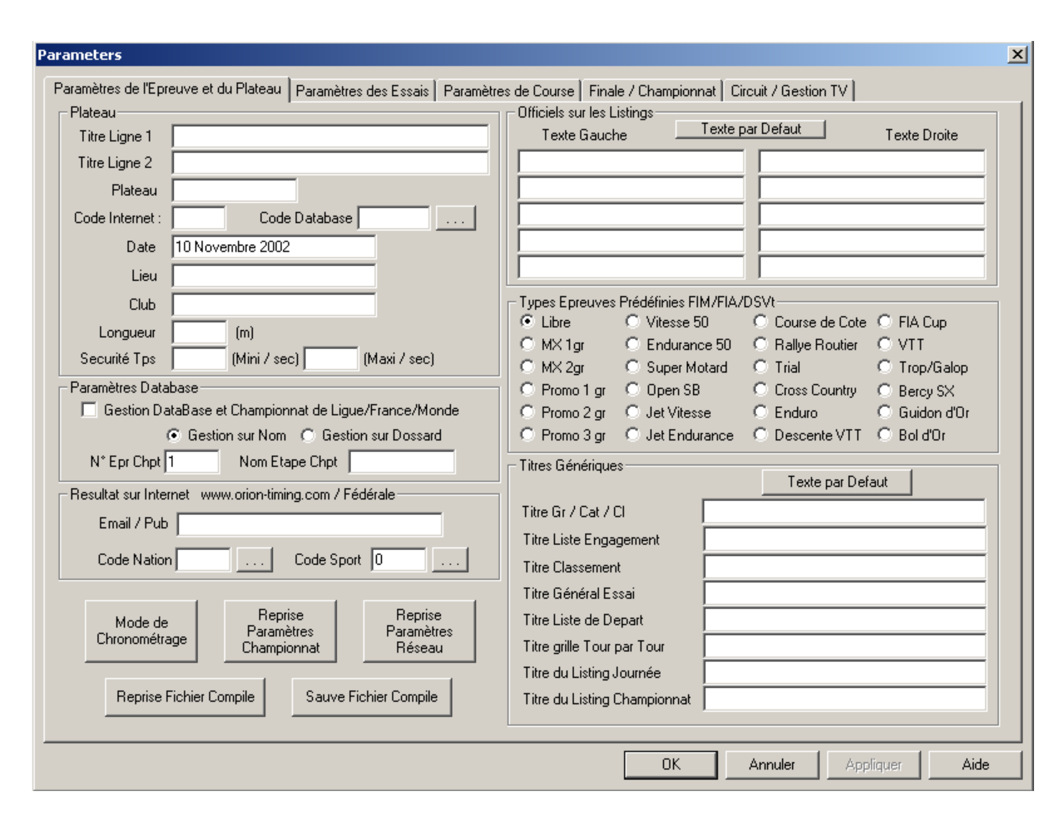
Sélectionner votre plateau

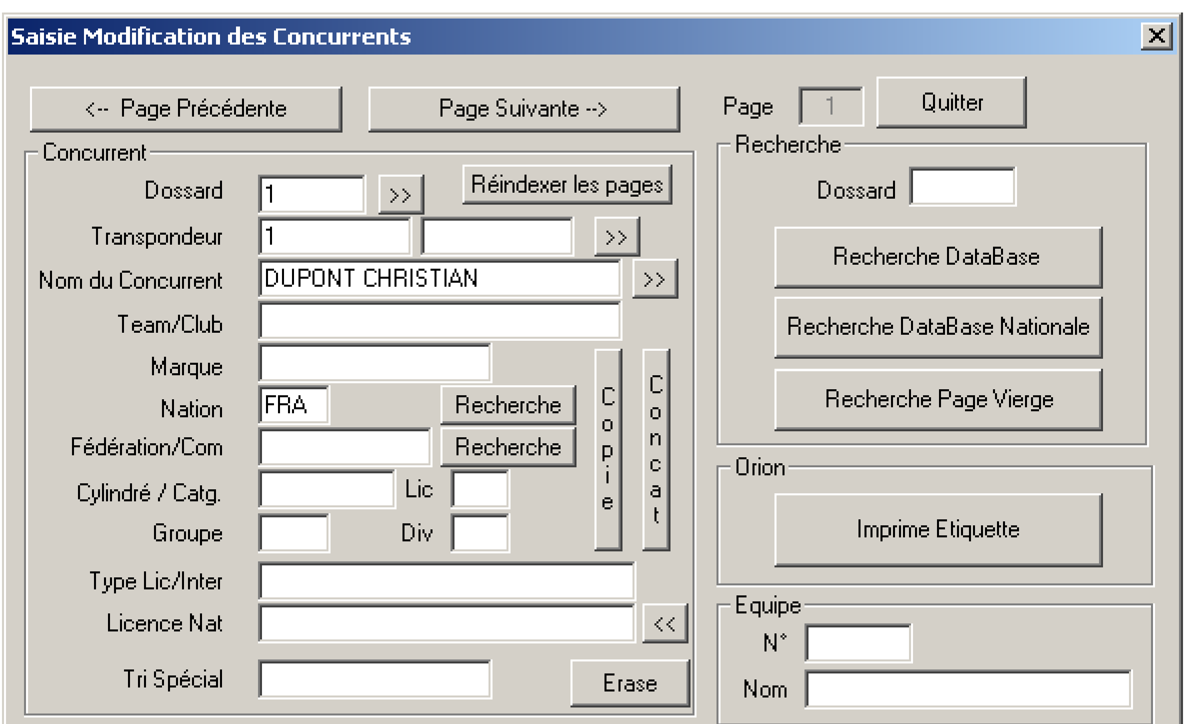




Sélectionner le Sous-menu Concurrents [Saisie/ Modif des Concurrents]

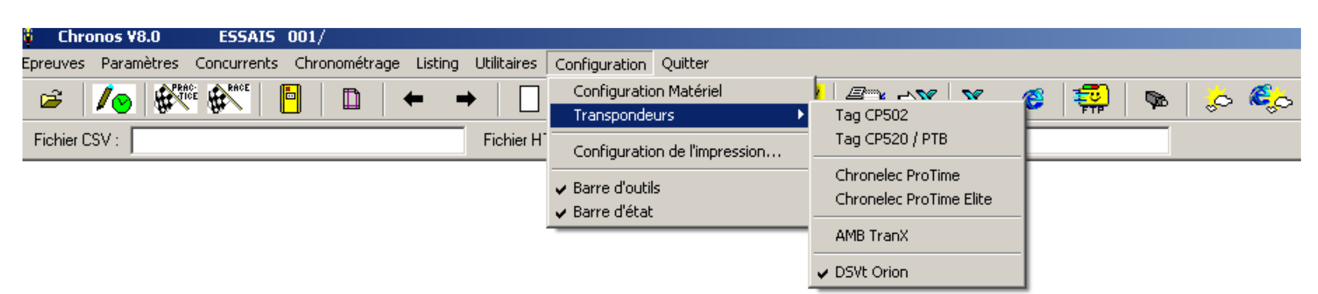






Ne pas oublier d'attribuer vos transpondeurs.

Vérifier dans le menu Configuration que l'option Transpondeurs DSVt Orion est bien validée.



Création d'une séance d'essais dans la barre d'outils sélectionner le menu Paramètres la fenêtre ci-dessus s'ouvre.
Selon vos paramètres remplir tous les champs de la fenêtre.

Parameters

Paramètres de l'Epreuve et du Plateau | Paramètres des Essais | Paramètres de Course | Finale / Championnat | Circuit / Gestion TV

Plateau
Titre Ligne 1 SUPERCROSS de BERCY 2005
Titre Ligne 2
Plateau 125
Code Internet : 0000 Code Database ...
Date 10 Novembre 2002
Lieu BERCY
Club LARIVIERE
Longueur 500 (m)
Securité Tps 0 (Mini / sec) 0 (Maxi / sec)

Paramètres Database
Gestion DataBase et Championnat de Ligue/France/Monde
Gestion sur Nom Gestion sur Dossard
N° Epr Chpt 0 Nom Etape Chpt 0

Resultat sur Internet www.orion-timing.com / Fédérale
Email / Pub
Code Nation ... Code Sport 0 ...

Mode de Chronométrage | Reprise Paramètres Championnat | Reprise Paramètres Réseau

Reprise Fichier Compile | Sauve Fichier Compile

Officiels sur les Listings
Texte Gauche | Texte par Defaut | Texte Droite
Chronos Officiels : | Pdt Jury:
DSV timing | Comm. Spt:
Heure d'Affichage : | Dir de Course :
23H19 | Comm. Tech.:

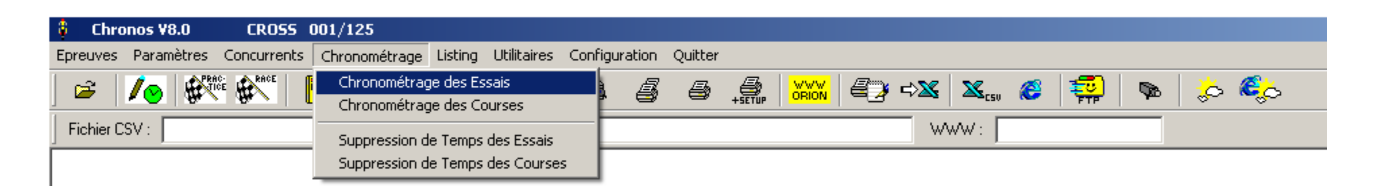
Types Epreuves Prédéfinies FIM/FIA/DSVt
Libre | Vitesse 50 | Course de Cote | FIA Cup
MX 1gr | Endurance 50 | Rallye Routier | VTT
MX 2gr | Super Motard | Trial | Trop/Galop
Promo 1 gr | Open SB | Cross Country | Bercy SX
Promo 2 gr | Jet Vitesse | Enduro | Guidon d'Or
Promo 3 gr | Jet Endurance | Descente VTT | Bol d'Or

Titres Génériques
Texte par Defaut
Titre Gr / Cat / Cl
Titre Liste Engagement: Liste des Engagés
Titre Classement: Classement
Titre Général Essai: Finale Essais Chronos
Titre Liste de Depart: Liste de Départ
Titre grille Tour par Tour: Tour par tour
Titre du Listing Journée: VAINQUEUR 1ere SOIREE
Titre du Listing Championnat: PRINCE of BERCY

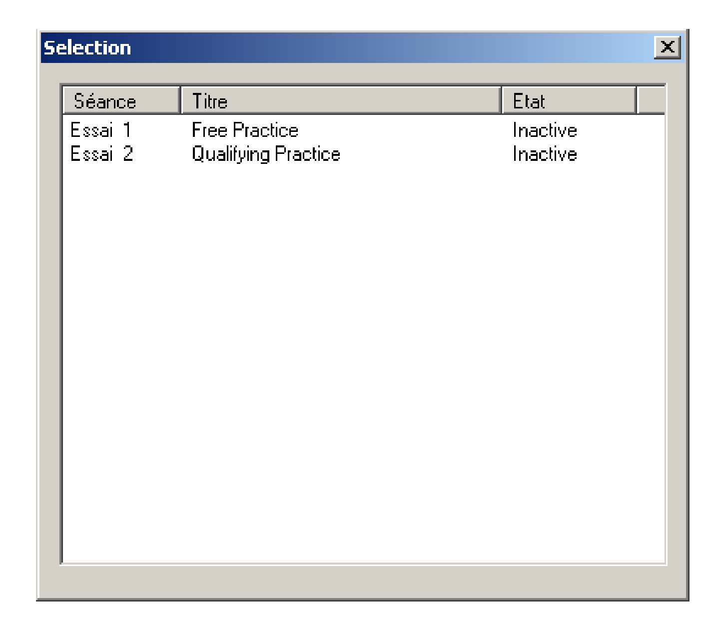
OK | Annuler | Appliquer | Aide

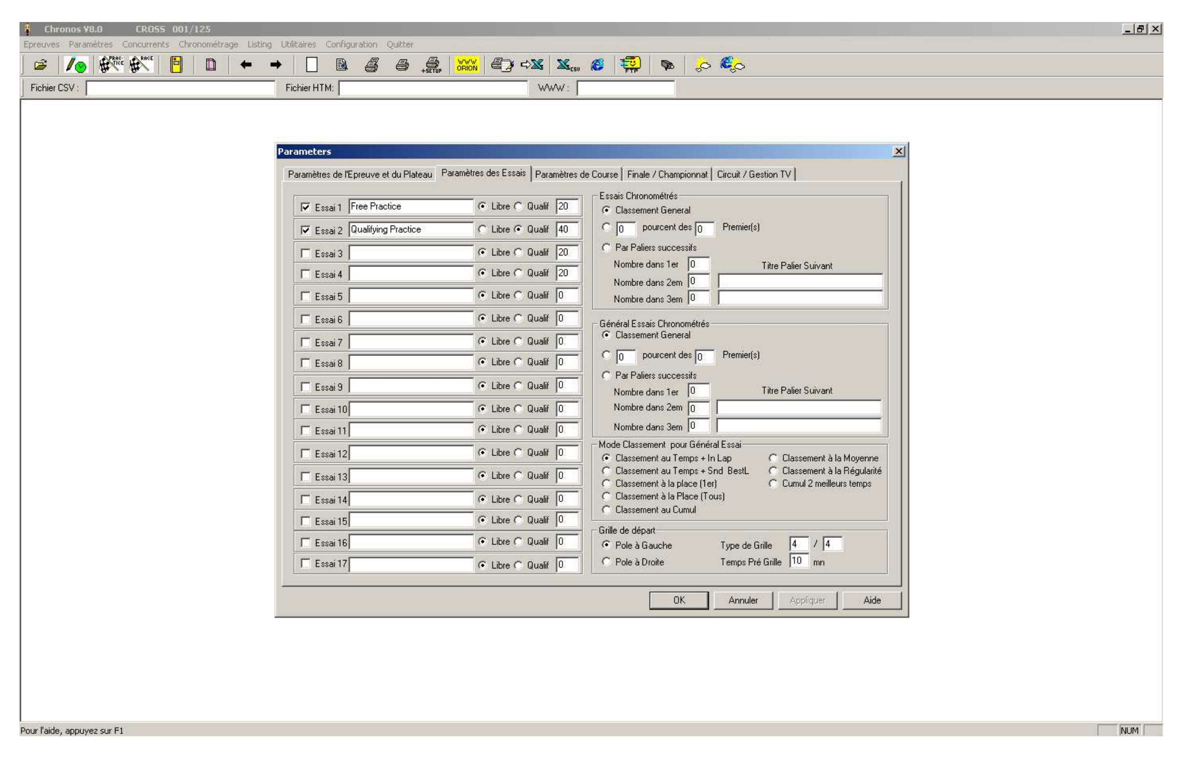
Créer une séance d'essais afin de pouvoir effectuer le test décodeur.

Quand votre séance d'essais est créée, retournez dans la barre d'outils et sélectionner le menu chronométrage



Sélectionner une séance d'essais pour votre test

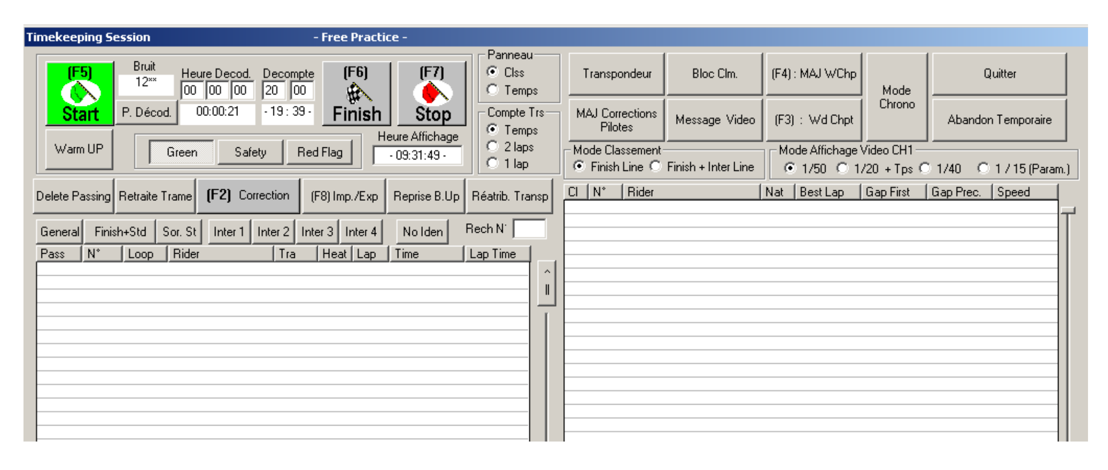


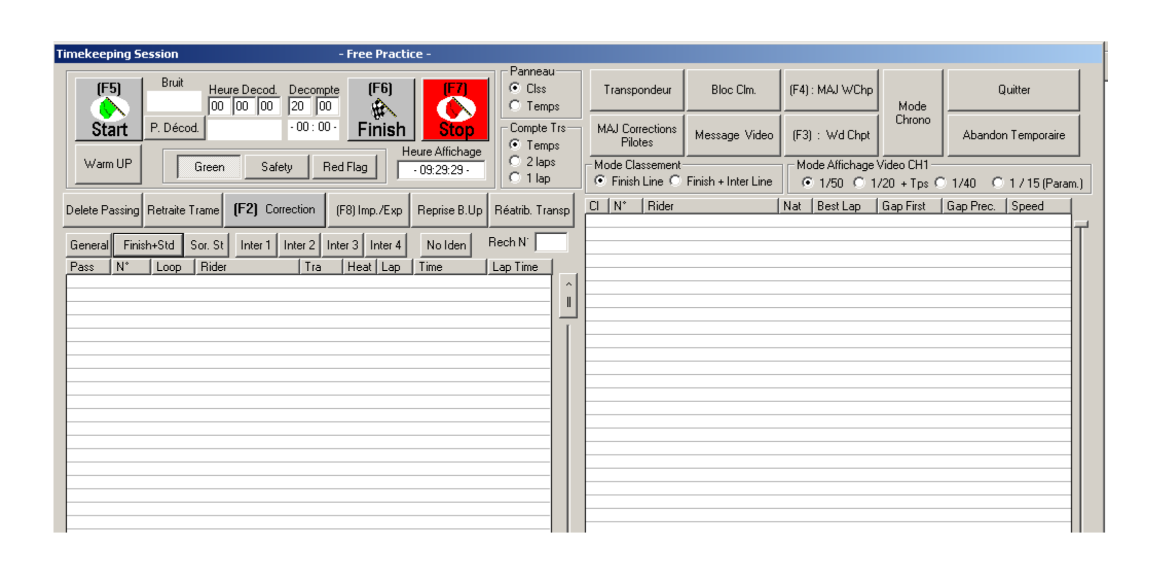


Startez en cliquant sur le bouton ou en validant la touche F5

L'écran LCD du décodeur affiche une nouvelle fenêtre en attente de réception des transpondeurs

Fin du test cliquez sur le bouton STOP ou validez la touche F7 l'écran LCD du décodeur affiche la fenêtre de veille du décodeur.

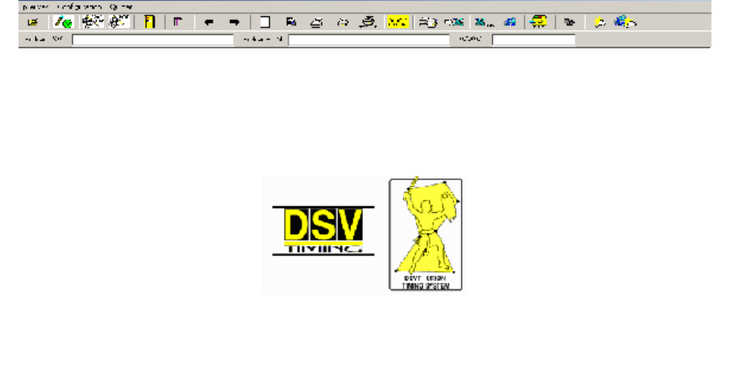




<u>CREATION D UNE EPREUVE et PLATEAUX</u>

Complément

Saisir dans la zone texte le nom de l'épreuve que vous voulez créer et validez en cliquant sur le bouton [Nouvelle Epreuve]
Le nom de votre nouvelle épreuve apparaît dans le fichier [Répertoire] dans le cadre en dessous.
Le nom de l 'épreuve dans la zone texte doit IMPERATIVEMENT être saisi en MAJUSCULE
Ouvrir la fenêtre de création
d'épreuve en cliquant dans la barre d outils sur [Initialisation]
et sélectionner



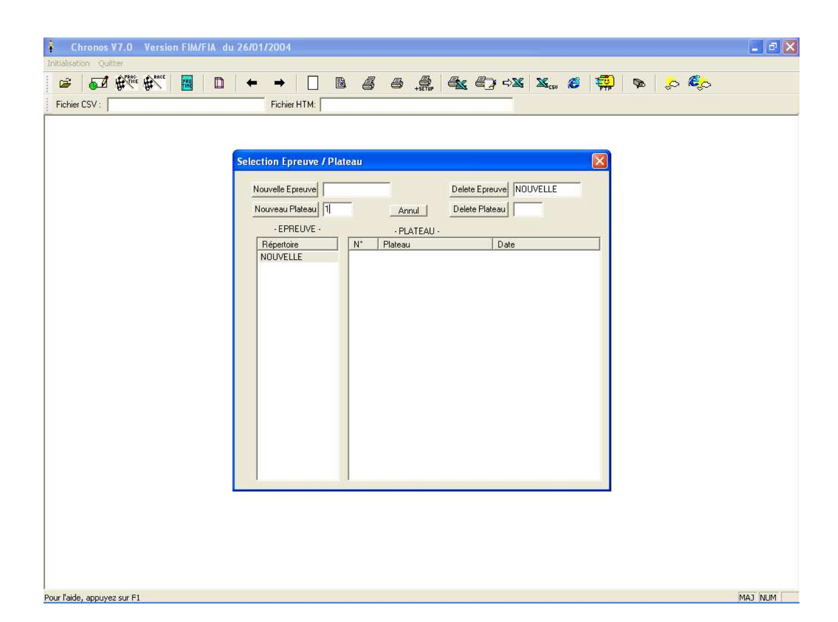
Création Epreuve/Plateau
La fenêtre de saisie s'ouvre.
Saisie du nom de l'épreuve en

MAJUSCLE
Une Epreuve peut être composée
d'un ou plusieurs plateaux.

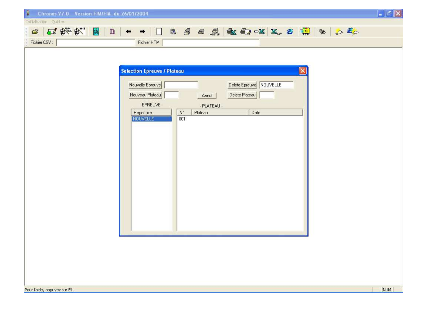
Une fois votre épreuve validée vous devez, pour pouvoir chronométrer, créer un plateau .

Définition :
Un plateau est l'ensemble des courses que vont effectuer les mêmes pilotes pendant toute la durée de l'épreuve.

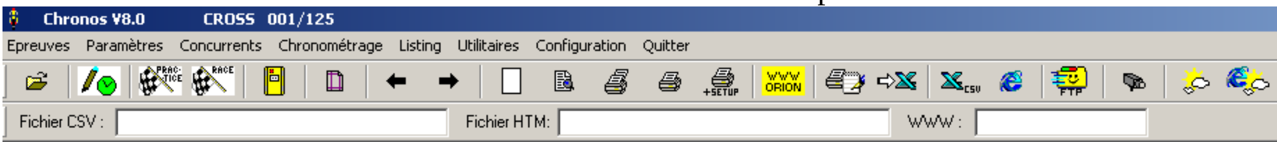
Pour créer un plateau sélectionner l'épreuve dans laquelle vous voulez créer un plateau en cliquant sur le nom de l'épreuve dans le répertoire.
L'épreuve apparaît en surbrillance.
Saisir dans la zone texte plateau le NUMERO du plateau que vous voulez créer.
Validez en cliquant sur le bouton [Nouveau Plateau]
Le N° du plateau apparaît dans la fenêtre PLATEAU.



Vous donnerez à votre plateau
Un nom dans le menu suivant
PARAMETRES.
(Cadets Minimes etc..)



Quand vous sélectionner le plateau dans lequel vous voulez travailler, en faisant un double-clic sur le N° du plateau vous sortez automatiquement de la fenêtre de saisie et vous revenez à la page de présentation.
La barre de menus en haut de votre écran affiche de nouvelles options.

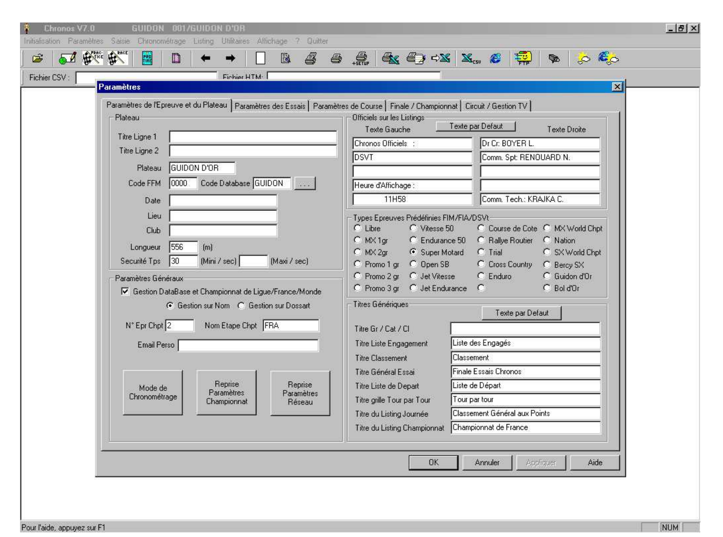


Vous pouvez maintenant configurer votre plateau en cliquant dans la barre de menus sur [Paramètres]

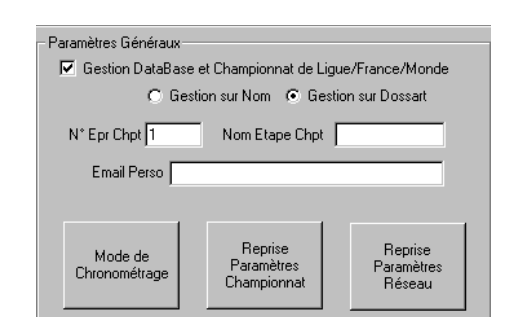
PARAMETRES :



Configuration d'un plateau.
Dans les zones de textes vous allez pouvoir configurer toutes les options nécessaires à la gestion de votre plateau.
Cette fenêtre de saisie est vitale pour la suite de votre chronométrage tous les paramètres de ce menus sont importants. Le bon déroulement du chronométrage dépend en grande partie de ce menu.

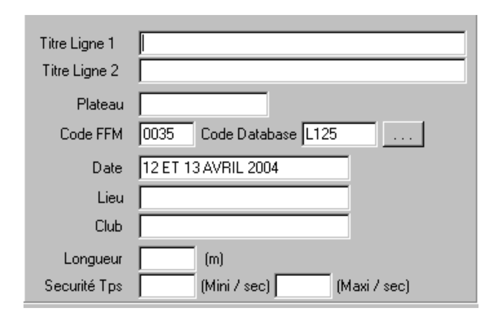


Saisir avec soin toutes les rubriques de ce menu, nous reviendrons point par point
sur chaque fenêtre de saisie.

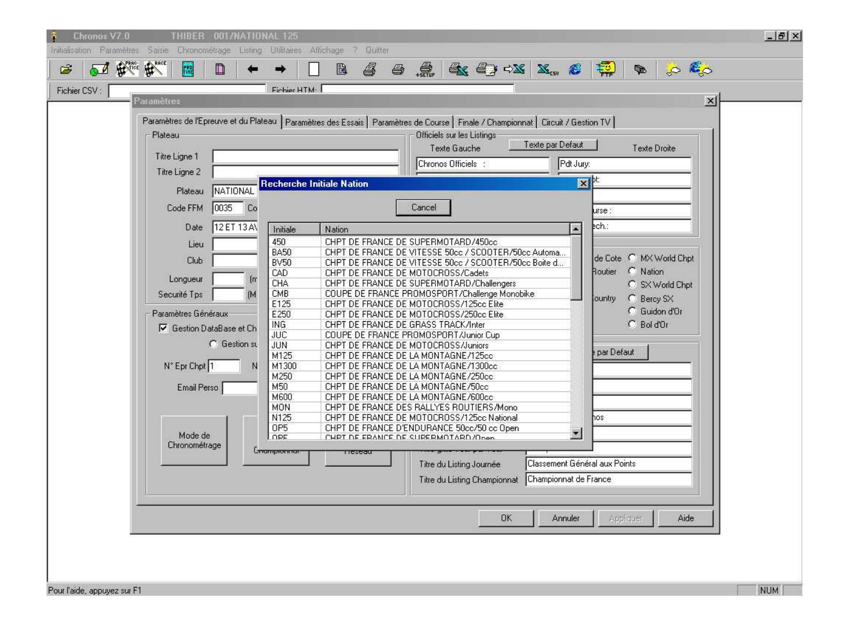


Saisie du nom du plateau :

Saisir dans la zone texte le nom de votre nouveau plateau ex : Cadets, Minimes, etc..
Pour les chronométreurs travaillant pour la FFM chaque plateau à un code défini pour une gestion en aval des résultats.
Vous devez saisir ce code dans la zone réservée à cet effet.



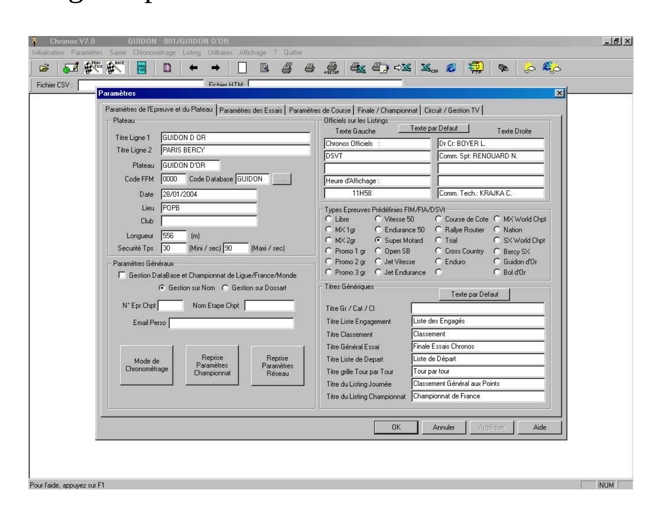
Les titres ligne1 et ligne2
Servent à renseigner le titre de
L'épreuve et celui du
Championnat par exemple. Ces lignes de textes sont
imprimées en haut des listings



Pour les autres utilisateurs nous pouvons adapter vos codes data-base à la demande.
Si vous oublier de saisir un nom de plateau quand vous voudrez sortir du menu l'écran ci-dessous s'affichera.

Cette saisie est OBLIGATOIRE

<u>PARAMETRES :</u>
Dans cet exemple, nous n'avons pas de code FFM, le guidon d'or étant une épreuve hors championnat et non gérée par la FFM.



*Le format de la **date**, du **lieu** et du **club** est à votre convenance, ces fenêtre sont uniquement des zones texte.*

ATTENTION

Les paramètres de longueur de piste Et de sécurité temps sont eux très Importants.
Le paramètre de longueur calculera La vitesse moyenne des pilotes et les Temps inférieurs à la sécurité temps ne seront pas pris en compte.

Nous reviendrons plus tard sur la fenêtre [Paramètres Généraux] dans le chapitre : Gestion des Championnats

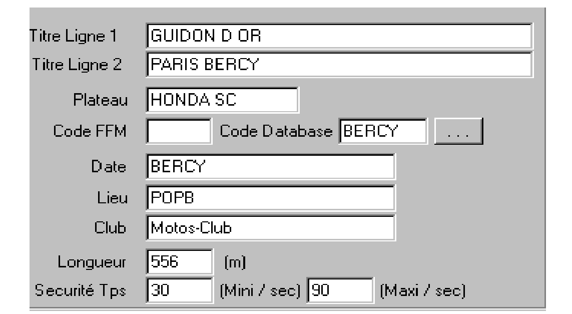
<u>PARAMETRES : suite</u>

Le cadre en bas à droite (Maxi / sec) sert à définir le temps maximum avant qu'un pilote ne soit affiché en noir sur l'écran de classement annexe.

Un pilote apparaît en noir sur l'écran de classement lorsque aucun passage n'est enregistré pendant ce laps de temps.

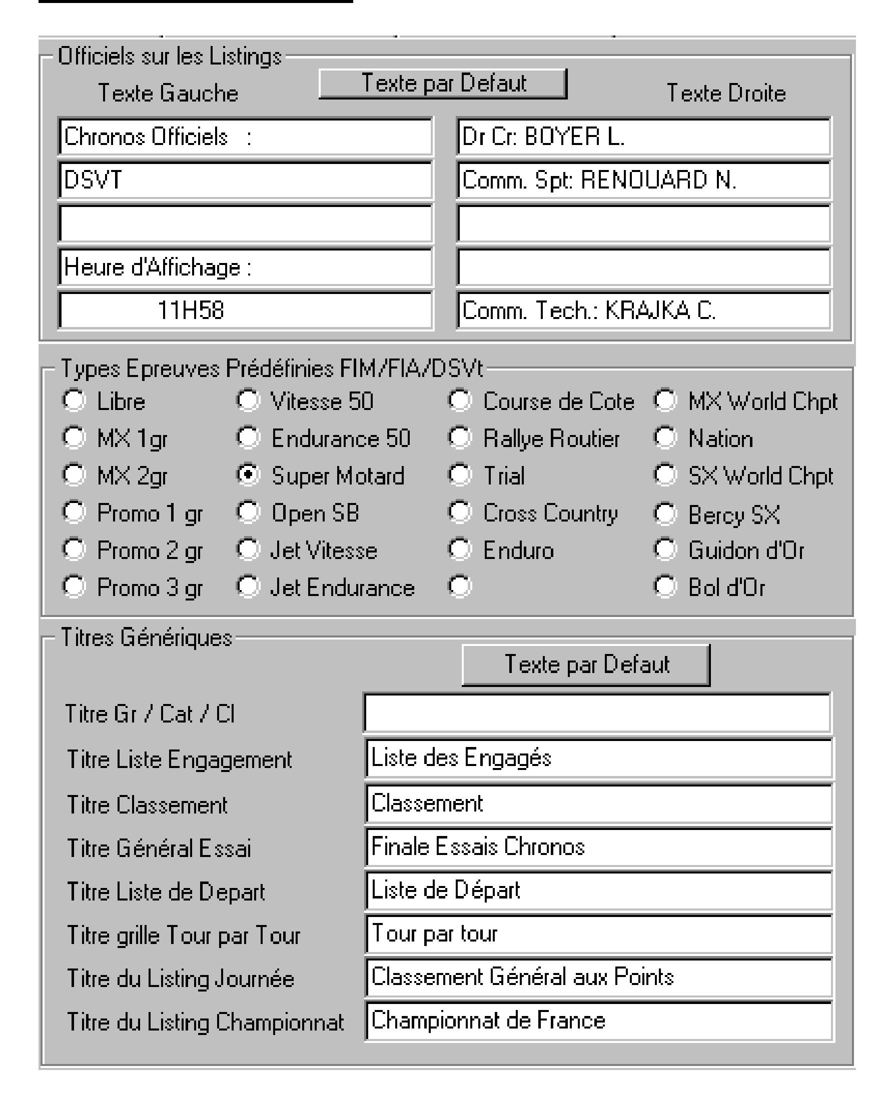
En général le temps maximum saisi est le double ou le triple du temps de parcours.

Il est alors aisé de voir les pilotes qui ne sont plus en piste.



Nous reviendrons plus en détails sur l'affichage des écrans annexes et sur l'intérêt que représentent ces options tant pour les teams managers, les pilotes et le speaker.

PARAMETRES : suite



Pour faire apparaître sur vos listings les noms des officiels vous devez renseigner cette fenêtre.

sur le bouton [Texte par Défaut] vous ouvrez la fenêtre ci-dessous.

Saisir dans les zones texte les noms des officiels.

Ceux-ci apparaîtront comme indiqué
dans le carré droit ou gauche en bas
de page de vos listings.

Officiels sur les Listings
Texte Gauche | Texte par Defaut | Texte Droite
Chronos Officiels : | Pdt Jury:
| Comm. Spt:
Heure d'Affichage : | Dir de Course :
| Comm. Tech.:

L'heure d'affichage sera notée automatiquement en fonction de L'heure de votre PC

Ce cadre apparaît sur vos listings en bas de page (Fig 15) si vous avez, dans les paramètres définis que vous vouliez afficher le texte bas de page dans le menu [Mode de chronométrage]
Voir Chapitre Mode de chronométrage.

Chronos Officiels : Martin. P Petit.H Heure d'Affichage : 14H40	Pdt Jury: Mr Dubois.J Comm. Spt: Mr Durand. P Dir de Course : Dupont.M Comm. Tech.: Blanc M

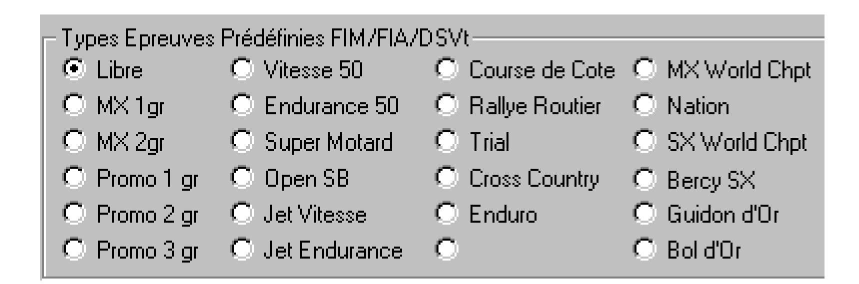
Il est généralement conseillé d'imprimer ce cadre, l'heure d'affichage étant officielle c'est elle qui donne le décompte du temps pendant lequel les réclamations sont autorisées.

Note : Ne pas oublier de mettre à l'heure officielle votre PC.

PARAMETRES : suite

Un certain nombre d'épreuves à été pré défini afin de faciliter le paramétrage des essais et des courses. Si vous validez la case [Libre] ci-dessous vous devrez paramétrer vos séances d'essais et vos manches de courses manuellement.

Si vous validez une autre option votre plateau sera automatiquement paramétré selon le règlement FFM, FIM ou FIA

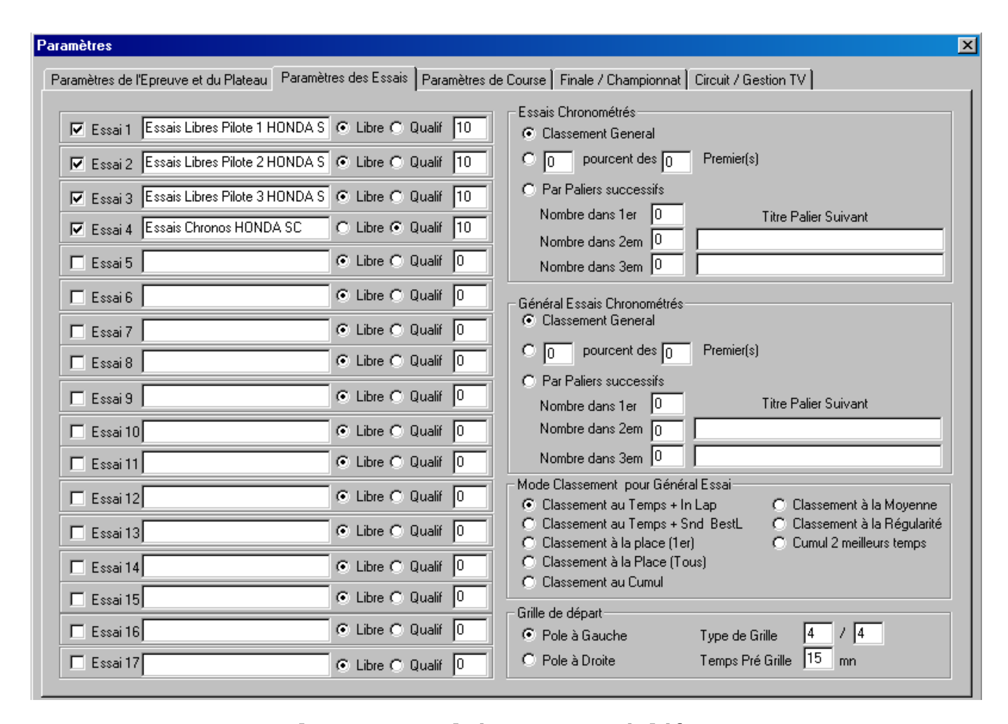


Nous verrons que pour gérer un même type de course tout au

l'année vous pourrez reprendre automatiquement les paramètres de l'épreuve précédente.



Exemple ci-dessous Endurance 50 dans le menu [Paramètres des Essais]



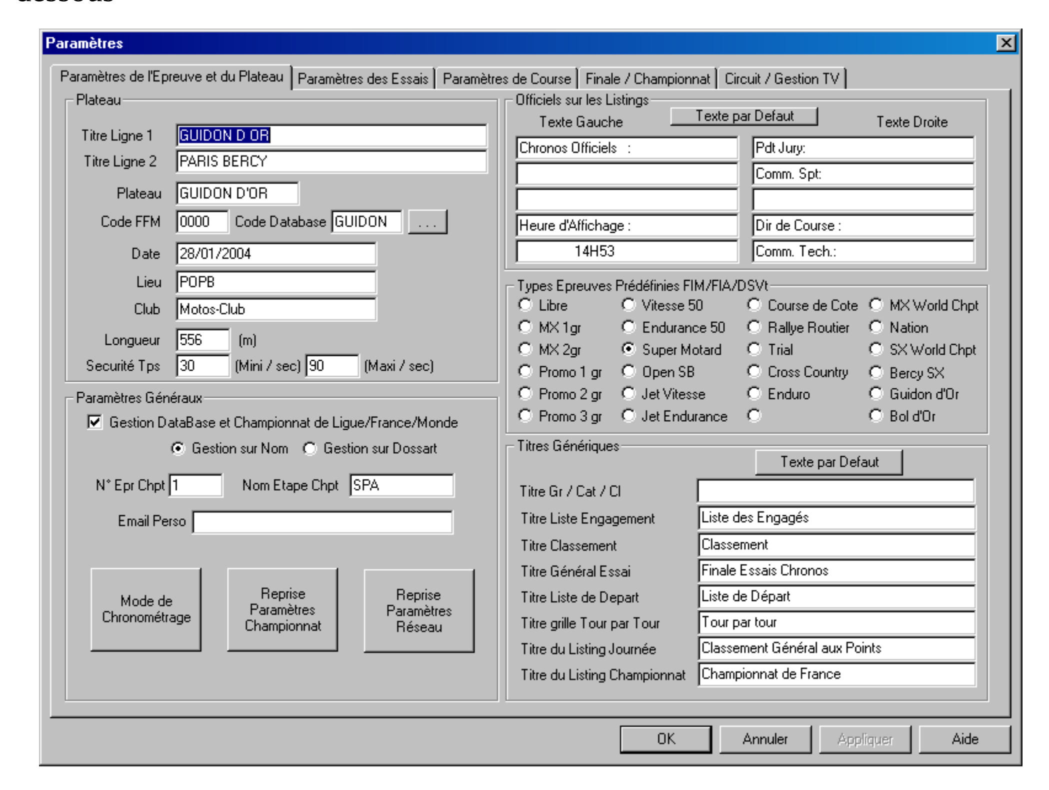
En testant toutes les options d'épreuves pré définies vous trouverez certainement la configuration de course qui correspond à vos besoins.

PARAMETRES : suite

Titres Génériques :

Vous pouvez attribuer à vos listings les titres que vous souhaiter, pour cela saisir dans la zone texte du cadre [Tires Génériques] les intitulés des listings que vous voulez imprimer.

Si vous cliquez sur le bouton [Texte par défaut] les titres seront imprimés en français selon le schéma ci-dessous





Vous pouvez dans le menu Listings configurer le logiciel en Anglais.
les hauts de listings seront imprimés automatiquement en anglais.
[Listings]>[paramétrage des listings] puis [entête de listings]



OPEN DE MARSEILLE
CHAMPIONNAT DE FRANCE
12 ET 13 AVRIL 2004
- NATIONAL 250

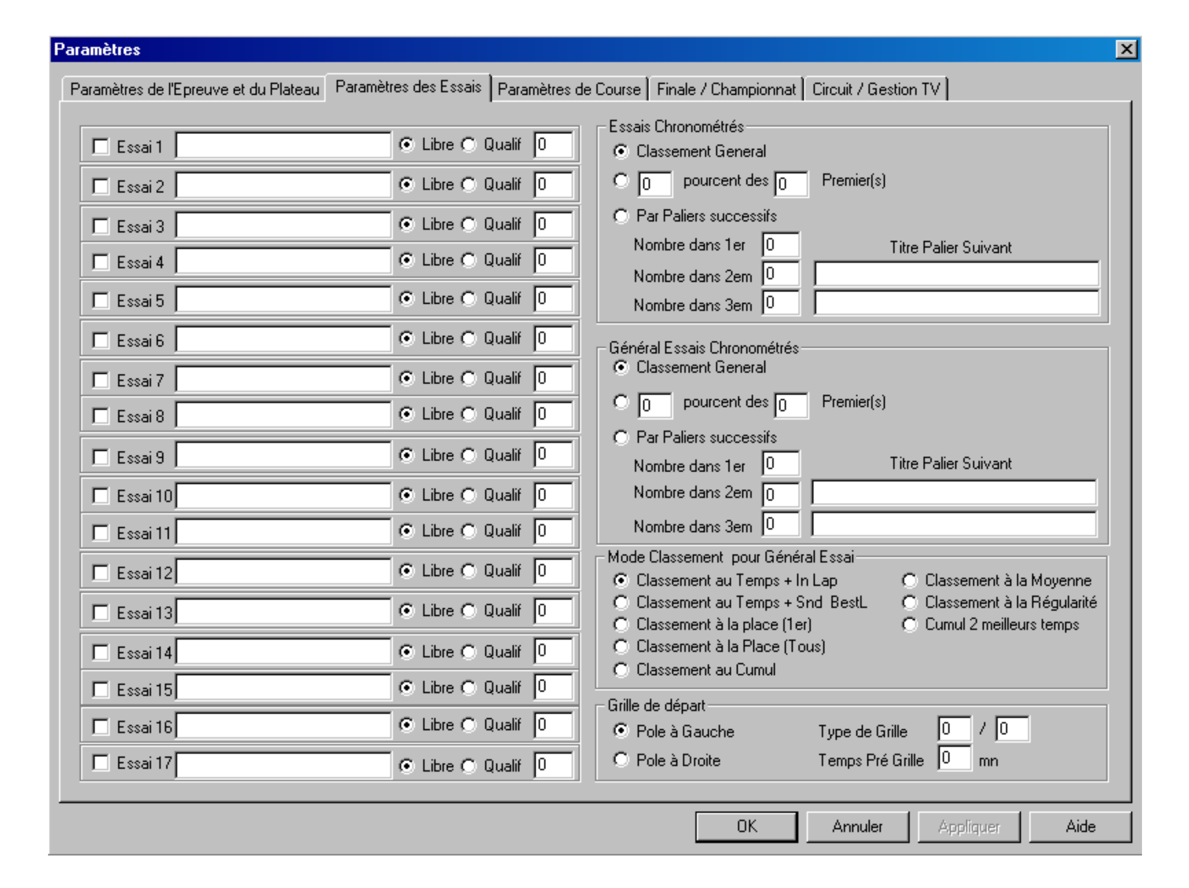


Exemple d'impression Ligne 1 et 2 plus nom du plateau.

PARAMETRES DES ESSAIS



Si vous avez sélectionné dans le menu [Paramètre] une épreuve non définie (Libre) vous devez configurer manuellement vos séances d'essais et vos manches de courses.



Pour créer une séance d'essais vous devez cocher la case à droite de l'essai 1 et la déclarer en essais libres ou qualif.
Puis saisir dans la zone texte le nom de cette séance afin que celle-ci apparaisse sur les listings.

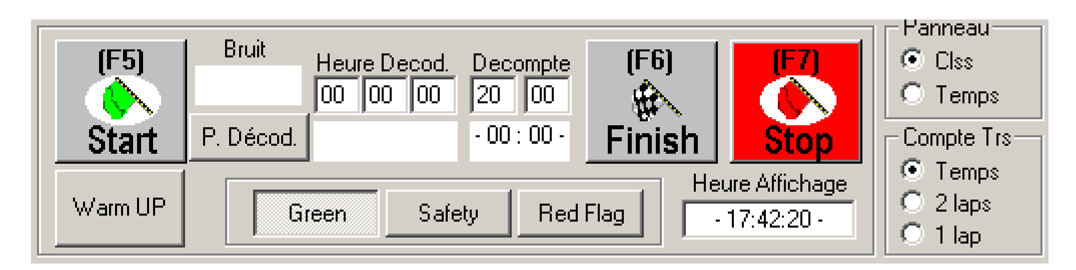


Saisir aussi dans la case de gauche le temps de la séance, celui-ci apparaîtra dans la fenêtre de chronométrage et sera décompté quand vous starterez votre séance.
Ce temps sera aussi décompté sur l'écran
annexe d'affichage du classement.

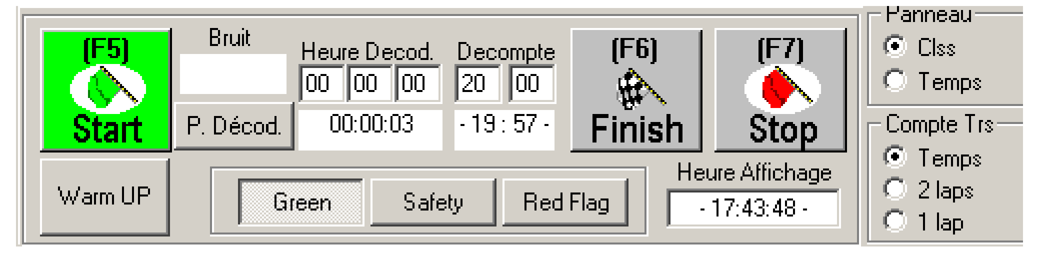
Les séances libres ne génèrent en aval qu'un classement et des résumés.

Les séances qualificatives génèrent des classements, des résumés mais surtout des listes et des grilles de départs.
Vous pouvez changer le paramètre de libre en qualification après avoir chronométrer.

Avant de starter votre séance le décompte est bloqué sur [20.00] les cases de décompte sont vides.
L'heure officielle est affichée dans la case sous le bouton [Stop].



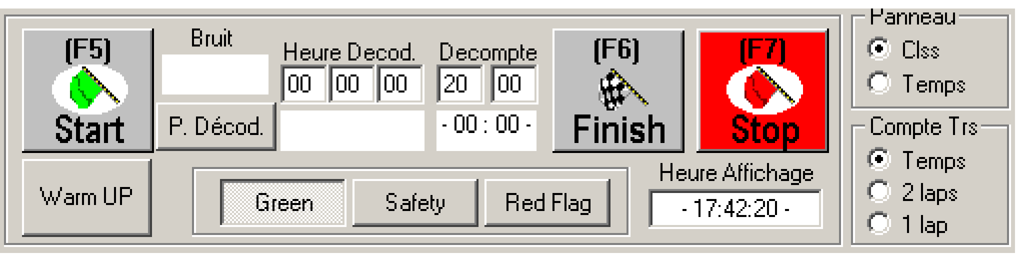
Dés que vous avez starté votre séance le décompte que vous avez défini dans le paramétrage des essais est lancé il s'affiche en décompte dans la case de droite et en compte dans la case de gauche ci-dessous.



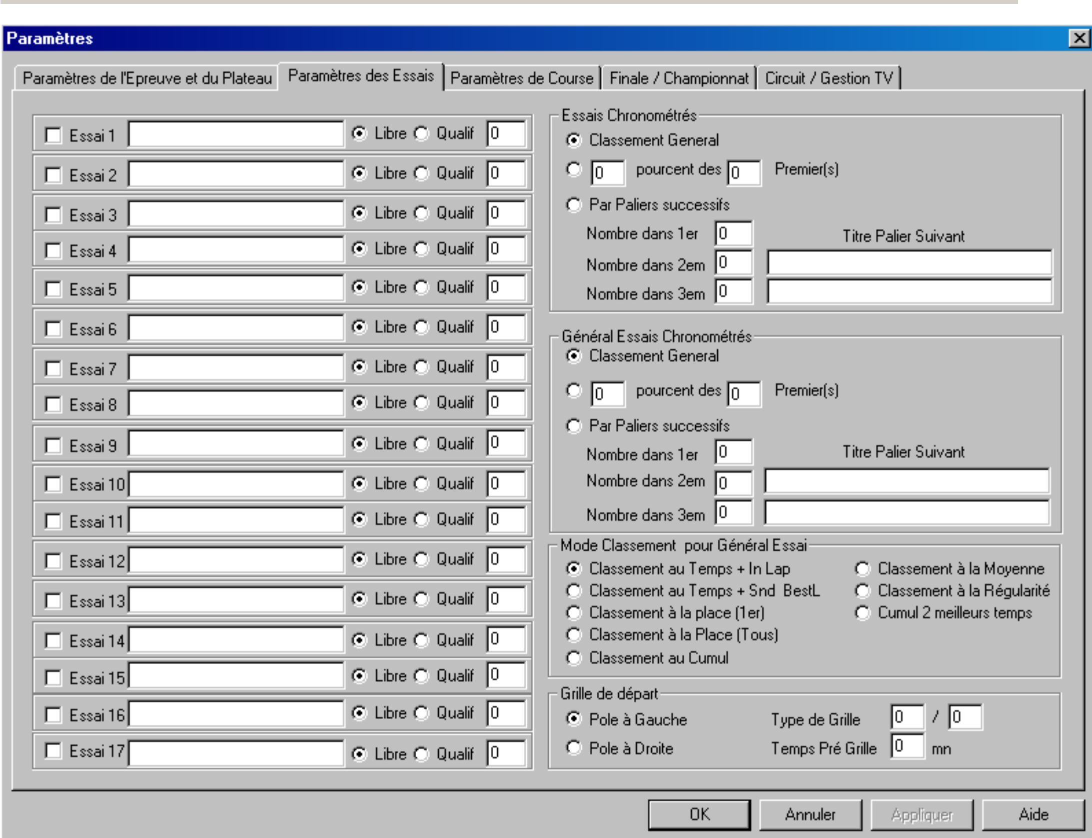
Exemple d'impression Ligne 1 et 2 plus nom du plateau.



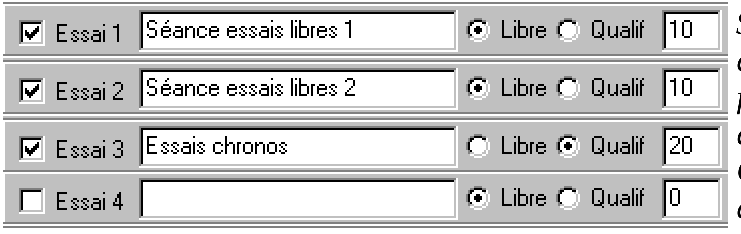
Si vous avez sélectionné dans le menu [Paramètre] une épreuve non définie (Libre)



vous devez configurer manuellement vos séances d'essais et vos manches de courses.



Pour créer une séance d'essais vous devez cocher la case à droite de l'essai 1 et la déclarer en essais libres ou qualif.
Puis saisir dans la zone texte le nom de cette séance afin que celle-ci apparaisse sur les listings.



Saisir aussi dans la case de gauche le temps de la séance, celui-ci apparaîtra dans la fenêtre de chronométrage et sera décompté quand vous starterez votre séance.
Ce temps sera aussi décompté sur l'écran annexe d'affichage du classement.

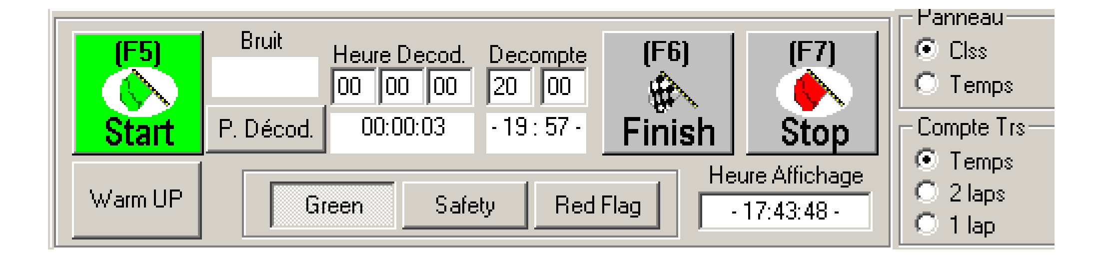
Les séances libres ne génèrent en aval qu'un classement et des résumés.

Les séances qualificatives génèrent des classements, des résumés mais surtout des listes et des grilles de départs.
Vous pouvez changer le paramètre de libre en qualification après avoir chronométrer.

PARAMETRES DES ESSAIS

Avant de starter votre séance le décompte est bloqué sur [20.00] les cases de décompte sont vides.
L'heure officielle est affichée dans la case sous le bouton [Stop].

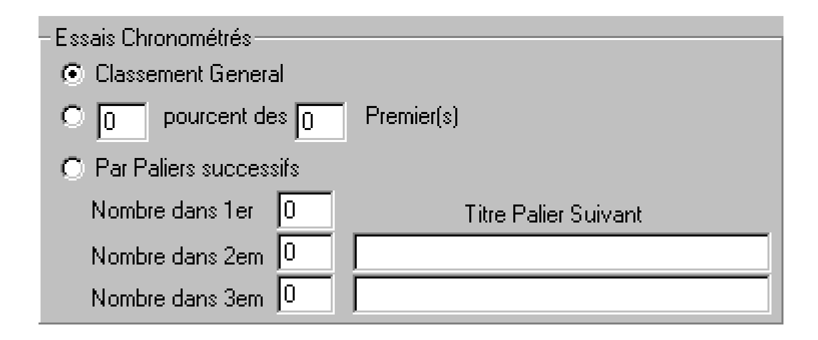
Dés que vous avez starté votre séance le décompte que vous avez défini dans le paramétrage des essais est lancé il s'affiche en décompte dans la case de droite et en compte dans la case de gauche



CLASSEMENTS DES ESSAIS

Selon votre règlement la manière de classer les pilotes ayant participés aux essais va être différente selon vos épreuves.

Classement Général.



Classement des essais. (suite)

Si vous classez tous les pilotes ayant participés aux essais cochez la case [Classement Général], les pilotes seront tous classés dans l'ordre de leurs résultats.

Cl	N°	Rider	Nat	Best Lap	Gap First	Gap Prec.	Speed
1	1	CHAMBON S.	Fra	00:34.353	00:00.000	00:00.000	58.26
2	132	TIBERIO Y.	Fra	00:35.701	00:01.348	00:01.348	56.06
3	21	VINCENT A.	Fra	00:36.211	00:01.858	00:00.510	55.27
4	30	DELENNE J.	Fra	00:36.437	00:02.084	00:00.226	54.93
5	94	GIMBERT Sébastien	Fra	00:36.692	00:02.339	00:00.255	54.55
6	52	PHILIPPE V.	Fra	00:36.884	00:02.531	00:00.192	54.26
7	64	BESNIER A.	Fra	00:37.323	00:02.970	00:00.439	53.62
8	27	BOUGELET E.	Bel	00:37.366	00:03.013	00:00.043	53.56
9	35	TOURTE T.	Fra	00:37.427	00:03.074	00:00.061	53.48
10	66	RAVILY P.	Fra	00:38.143	00:03.790	00:00.716	52.47
11	14	GUERIN J.	Fra	00:38.552	00:04.199	00:00.409	51.91
12	134	ALMET R.	Fra	00:40.152	00:05.799	00:01.600	49.85

Ci-dessus fenêtre de chronométrage.
Si vous avez coché la case [Classement Général], vos listings apparaîtront sous la forme d'impression ci-dessous.

Classement Seance Qualif Gr B GUIDON D'OR

Cl	N°	Concurrent	Cla	Marque	Nat	Meill. Tour	Ecart	Vitesse
1	1	CHAMBON Stéphane	Vt/TT	SUZUKI	FRA	0:34.353	0.000	58.26
2	132	TIBERIO Yoann	Vt/TT	HONDA	FRA	0:35.701	1.348	56.06
3	21	VINCENT Arnaud	Vt/TT	YAMAHA	FRA	0:36.211	1.858	55.27
4	30	DELENNE Jeremy	Vt/TT	HUSABERG	FRA	0:36.437	2.084	54.93
5	94	GIMBERT Sébastien	Vt/TT	YAMAHA	FRA	0:36.692	2.339	54.55
6	52	PHILIPPE Vincent	Vt/TT	SUZUKI	FRA	0:36.884	2.531	54.26
7	64	BESNIER Arnaud	Vt/TT	YAMAHA	FRA	0:37.323	2.970	53.62
8	27	BOUGELET Eric	Vt/TT	KTM	BEL	0:37.366	3.013	53.56
9	35	TOURTE Thierry	Vt/TT	YAMAHA	FRA	0:37.427	3.074	53.48
10	66	RAVILY Pascal	Vt/TT	TM	FRA	0:38.143	3.790	52.47
11	14	GUERIN Jimmy	Vt/TT	KAWASAKI	FRA	0:38.552	4.199	51.91
12	134	ALMET Richard	Vt/TT	KTM	FRA	0:40.152	5.799	49.85

Nous verrons lors de la présentation du menu [Listings] que vous pourrez définir toutes les informations que vous voulez voir apparaître sur vos classements.

<u>Note :</u>
Vous pouvez à tout moment changer de paramètres dans le menu Classement des essais, avant ou après la séance d'essais, ces paramètres seront automatiquement recalculés et la présentation de vos listings changée.

Classement au pourcentage.

Essais Chronométrés
- ( ) Classement General
- (•) [110] pourcent des [1] Premier(s)
- ( ) Par Paliers successifs

Nombre dans 1er [0] Titre Palier Suivant
Nombre dans 2em [0] [ ]
Nombre dans 3em [0] [ ]

Selon vos règlements vous pouvez varier à l'infini le pourcentage des qualifiés et le nombre des pilotes sur lequel ce pourcentage est calculé.

Dans l'exemple ci-dessous nous avons qualifié les pilotes ayant réalisés moins de 110% du temps du premier.
Tous les pilotes n'ayant pas satisfait à ce pourcentage seront déclassés.
Le listing du classement apparaîtra alors sous la forme du tableau ci-dessous.

Classement Seance Qualif Gr B GUIDON D'OR

Cl	N°	Concurrent	Cla	Marque	Nat	Meill. Tour	Ecart	Vitesse
1	1	CHAMBON Stéphane	Vt/TT	SUZUKI	FRA	0:34.353	0.000	58.26
2	132	TIBERIO Yoann	Vt/TT	HONDA	FRA	0:35.701	1.348	56.06
3	21	VINCENT Arnaud	Vt/TT	YAMAHA	FRA	0:36.211	1.858	55.27
4	30	DELENNE Jeremy	Vt/TT	HUSABERG	FRA	0:36.437	2.084	54.93
5	94	GIMBERT Sébastien	Vt/TT	YAMAHA	FRA	0:36.692	2.339	54.55
6	52	PHILIPPE Vincent	Vt/TT	SUZUKI	FRA	0:36.884	2.531	54.26
7	64	BESNIER Arnaud	Vt/TT	YAMAHA	FRA	0:37.323	2.970	53.62
8	27	BOUGELET Eric	Vt/TT	KTM	BEL	0:37.366	3.013	53.56
9	35	TOURTE Thierry	Vt/TT	YAMAHA	FRA	0:37.427	3.074	53.48
Non Qualifiés. Temps Supérieur à 110 % du(des) 1 premier(s) soit 00:37.788								
10	66	RAVILY Pascal	Vt/TT	TM	FRA	0:38.143	3.790	52.47
11	14	GUERIN Jimmy	Vt/TT	KAWASAKI	FRA	0:38.552	4.199	51.91
12	134	ALMET Richard	Vt/TT	KTM	FRA	0:40.152	5.799	49.85

Chronos Officiels :	Pdt Jury:
	Comm. Spt:
Heure d'Affichage :	Dir de Course :
11H25	Comm. Tech.:

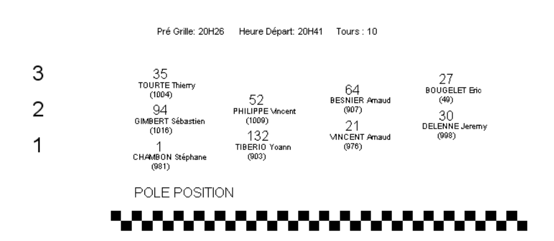
Si vous voulez éditer une liste de départs ou une grille de départ seul les 9 pilotes qualifiés seront positionnés sur la grille.

Liste de Départ Manche Qualif Gr A GUIDON D'OR

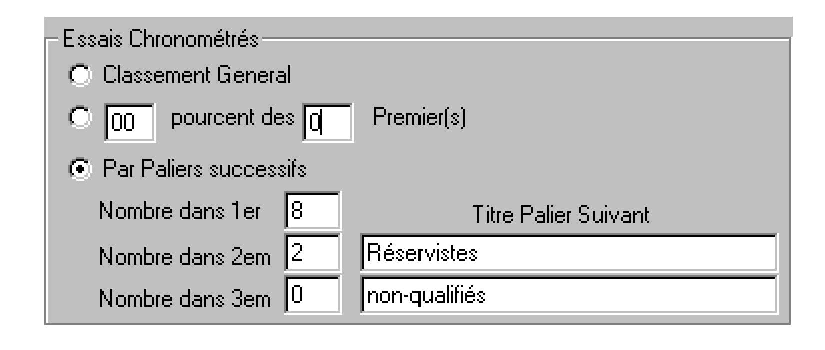
Rg	N°	Concurrent	Cla	Marque	Nat
1	1	CHAMBON Stéphane	Vit/TT	SUZUKI	FRA
2	132	TIBERIO Yoann	Vit/TT	HONDA	FRA
3	21	VINCENT Arnaud	Vit/TT	YAMAHA	FRA
4	30	DELENNE Jeremy	Vit/TT	HUSABERG	FRA
5	94	GIMBERT Sébastien	Vit/TT	YAMAHA	FRA
6	52	PHILIPPE Vincent	Vit/TT	SUZUKI	FRA
7	64	BESNIER Arnaud	Vit/TT	YAMAHA	FRA
8	27	BOUGELET Eric	Vit/TT	KTM	BEL
9	35	TOURTE Thierry	Vit/TT	YAMAHA	FRA

Chronos Officiels : Heure d'Affichage : 11H34	Pdt Jury: Comm. Spt: Dir de Course : Comm. Tech.:

Grille Départ Manche Qualif Gr A GUIDON D'OR



<u>Classement par paliers successifs.</u>



Saisir dans les zones textes ce que vous voulez voir imprimé sur vos Listings.

Dans le cas ci-dessus nous allons classer les 8 premiers pilotes de la séance d'essais chronométrée, garder 2 réservistes les autres pilotes ne seront pas qualifiés.

Classement Seance Qualif Gr B GUIDON D'OR

Cl	N°	Concurrent	Cla	Marque	Nat	Meill. Tour	Ecart	Vitesse
1	1	CHAMBON Stéphane	Vit/TT	SUZUKI	FRA	0:34.353	0.000	58.26
2	132	TIBERIO Yoann	Vit/TT	HONDA	FRA	0:35.701	1.348	56.06
3	21	VINCENT Arnaud	Vit/TT	YAMAHA	FRA	0:36.211	1.858	55.27
4	30	DELENNE Jeremy	Vit/TT	HUSABERG	FRA	0:36.437	2.084	54.93
5	94	GIMBERT Sébastien	Vit/TT	YAMAHA	FRA	0:36.692	2.339	54.55
6	52	PHILIPPE Vincent	Vit/TT	SUZUKI	FRA	0:36.884	2.531	54.26
7	64	BESNIER Arnaud	Vit/TT	YAMAHA	FRA	0:37.323	2.970	53.62
8	27	BOUGELET Eric	Vit/TT	KTM	BEL	0:37.366	3.013	53.56
Réservistes								
9	35	TOURTE Thierry	Vit/TT	YAMAHA	FRA	0:37.427	3.074	53.48
10	66	RAVILY Pascal	Vit/TT	TM	FRA	0:38.143	3.790	52.47
non-qualifiés								
11	14	GUERIN Jimmy	Vit/TT	KAWASAKI	FRA	0:38.552	4.199	51.91
12	134	AUMET Richard	Vit/TT	KTM	FRA	0:40.152	5.799	49.85

Dans l'exemple ci-dessus nous retrouvons bien nos 8 pilotes qualifiés, nos 2 réservistes et le reste des pilotes non qualifiés.
Les grilles de départs et les listes de départs seront présentées de la même façon que sur les exemples précédents.

CLASSEMENT GENERAL DES ESSAIS

Général Essais Chronométrés
- ◉ Classement General
- ○ 0 pourcent des 0 Premier(s)
- ○ Par Paliers successifs

Nombre dans 1er 0 — Titre Palier Suivant
Nombre dans 2em 0
Nombre dans 3em 0

Pour choisir le mode de classement du Général des essais, voir chapitre suivant

Si vous avez plusieurs séances d'essais chronométrés, vous pourrez de la même façon que pour les essais, configurer le classement Général des essais.
Adoptez les mêmes règles de configuration que pour le classement des essais.

CLASSEMENT GENERAL DES ESSAIS

Selon votre règlement, vous choisirez l'option correspondante.

Mode Classement pour Général Essai
- ◉ Classement au Temps + In Lap
- ○ Classement au Temps + Snd BestL
- ○ Classement à la place (1er)
- ○ Classement à la Place (Tous)
- ○ Classement au Cumul
- ○ Classement à la Moyenne
- ○ Classement à la Régularité
- ○ Cumul 2 meilleurs temps

<u>Différents listings selon le mode de classement Général des essais.</u>

1) Classement au Temps + In Lap.

Cl	N°	Concurrent	Marque	Tps Final	Ecart	Séance 1	iL	nL	Séance 2	iL	nL	TL
1	7	CORNETTE François-Xavier	HUSQVARNA	0:38.454	0:00.000	38.864	13	14	38.454	4	16	30
2	9	FARNARIER Bruno	HUSQVARNA	0:38.456	0:00.002	41.212	3	5	38.456	16	16	21
3	69	NUNNARI Brice	HUSQVARNA	0:38.872	0:00.418	39.392	13	15	38.872	15	15	30
4	42	ALFONSO Narcisso	HUSQVARNA	0:38.973	0:00.519	39.766	12	15	38.973	16	16	31
5	8	PIQUEREAU Laurent	HUSQVARNA	0:38.982	0:00.528	38.982	10	14	39.070	12	14	28
6	6	LEIBREICH Michaêl	HUSQVARNA	0:40.164	0:01.710	40.487	14	15	40.164	12	16	31
7	68	GOLD Bertrand	HUSQVARNA	0:40.198	0:01.744	41.044	11	15	40.198	10	14	29
8	2	BARNET Thierry	HUSQVARNA	0:40.213	0:01.759	40.977	11	15	40.213	11	15	30
9	3	ACHOUR Sami	HUSQVARNA	0:40.347	0:01.893	41.176	12	15	40.347	9	15	30
10	40	SOUBABERE Eric	HUSQVARNA	0:40.409	0:01.955	40.503	15	15	40.409	13	13	28
11	15	TRINQUESSE Jérôme	HUSQVARNA	0:41.175	0:02.721	42.662	10	15	41.175	15	15	30
12	11	PERNET Yoann	HUSQVARNA	0:41.869	0:03.415	42.014	12	14	41.869	15	15	29
13	21	BALLAIS Denis	HUSQVARNA	0:43.098	0:04.644	44.882	5	14	43.098	9	12	26
14	17	GRANJEAN Marc	HUSQVARNA	0:45.701	0:07.247	49.555	9	9	45.701	13	14	23

2) Classement au Temps Snd BestL

Mode Classement pour Général Essai
- ○ Classement au Temps + In Lap
- ◉ Classement au Temps + Snd BestL
- ○ Classement à la place (1er)
- ○ Classement à la Place (Tous)
- ○ Classement au Cumul
- ○ Classement à la Moyenne
- ○ Classement à la Régularité
- ○ Cumul 2 meilleurs temps

En cas d'égalité du premier best lap, le second best lap est pris en compte pour départager les ex aequo.

Cl	N°	Concurrent	Marque	Tps Final	Ecart	Séance 1	iL	nL	Séance 2	iL	nL	TL
1	7	CORNETTE François-Xavier	HUSQVARNA	0:38.454	0:00.000	38.864	13	14	38.454	4	16	30
2	9	FARNARIER Bruno	HUSQVARNA	0:38.456	0:00.002	41.212	3	5	38.456	16	16	21
3	69	NUNNARI Brice	HUSQVARNA	0:38.872	0:00.418	39.392	13	15	38.872	15	15	30
4	42	ALFONSO Narcisso	HUSQVARNA	0:38.973	0:00.519	39.766	12	15	38.973	16	16	31
5	8	PIQUEREAU Laurent	HUSQVARNA	0:38.982	0:00.528	38.982	10	14	39.070	12	14	28
6	6	LEIBREICH Michaël	HUSQVARNA	0:40.164	0:01.710	40.487	14	15	40.164	12	16	31
7	68	GOLD Bertrand	HUSQVARNA	0:40.198	0:01.744	41.044	11	15	40.198	10	14	29
8	2	BARNET Thierry	HUSQVARNA	0:40.213	0:01.759	40.977	11	15	40.213	11	15	30
9	3	ACHOUR Sami	HUSQVARNA	0:40.347	0:01.893	41.176	12	15	40.347	9	15	30
10	40	SOUBABERE Eric	HUSQVARNA	0:40.409	0:01.955	40.503	15	15	40.409	13	13	28
11	15	TRINQUESSE Jérôme	HUSQVARNA	0:41.175	0:02.721	42.662	10	15	41.175	15	15	30
12	11	PERNET Yoann	HUSQVARNA	0:41.869	0:03.415	42.014	12	14	41.869	15	15	29
13	21	BALLAIS Denis	HUSQVARNA	0:43.098	0:04.644	44.882	5	14	43.098	9	12	26
14	17	GRANJEAN Marc	HUSQVARNA	0:45.701	0:07.247	49.555	9	9	45.701	13	14	23

La présentation est la même que pour le listing précédent en cas d'égalité apparaît le second best lap et le pilote ayant le meilleur second best lap est classé devant .

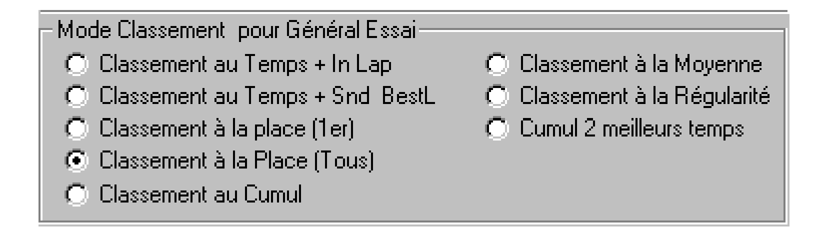
3) Classement à la place (1er)

Mode Classement pour Général Essai
- ○ Classement au Temps + In Lap
- ○ Classement au Temps + Snd BestL
- ◉ Classement à la place (1er)
- ○ Classement à la Place (Tous)
- ○ Classement au Cumul
- ○ Classement à la Moyenne
- ○ Classement à la Régularité
- ○ Cumul 2 meilleurs temps

CHALLENGE ONE

Cl	N°	Concurrent	Marque	Tps Final	Ecart	Séance 1	iL	nL	Séance 2	iL	nL	TL
1	7	CORNETTE François-Xavier	HUSQVARNA	0:38.454	0:00.000	38.864	13	14	38.454	4	16	30
2	9	FARNARIER Bruno	HUSQVARNA	0:38.456	0:00.002	41.212	3	5	38.456	16	16	21
3	69	NUNNARI Brice	HUSQVARNA	0:38.872	0:00.418	39.392	13	15	38.872	15	15	30
4	42	ALFONSO Narcisso	HUSQVARNA	0:38.973	0:00.519	39.766	12	15	38.973	16	16	31
5	8	PIQUEREAU Laurent	HUSQVARNA	0:38.982	0:00.528	38.982	10	14	39.070	12	14	28
6	6	LEIBREICH Michaël	HUSQVARNA	0:40.164	0:01.710	40.487	14	15	40.164	12	16	31
7	68	GOLD Bertrand	HUSQVARNA	0:40.198	0:01.744	41.044	11	15	40.198	10	14	29
8	2	BARNET Thierry	HUSQVARNA	0:40.213	0:01.759	40.977	11	15	40.213	11	15	30
9	3	ACHOUR Sami	HUSQVARNA	0:40.347	0:01.893	41.176	12	15	40.347	9	15	30
10	40	SOUBABERE Eric	HUSQVARNA	0:40.409	0:01.955	40.503	15	15	40.409	13	13	28
11	15	TRINQUESSE Jérôme	HUSQVARNA	0:41.175	0:02.721	42.662	10	15	41.175	15	15	30
12	11	PERNET Yoann	HUSQVARNA	0:41.869	0:03.415	42.014	12	14	41.869	15	15	29
13	21	BALLAIS Denis	HUSQVARNA	0:43.098	0:04.644	44.882	5	14	43.098	9	12	26
14	17	GRANJEAN Marc	HUSQVARNA	0:45.701	0:07.247	49.555	9	9	45.701	13	14	23

4) Classement à la place (Tous)



Mode Classement pour Général Essai
- ○ Classement au Temps + In Lap
- ○ Classement au Temps + Snd BestL
- ○ Classement à la place (1er)
- ○ Classement à la Place (Tous)
- ◉ Classement au Cumul
- ○ Classement à la Moyenne
- ○ Classement à la Régularité
- ○ Cumul 2 meilleurs temps

CHALLENGE ONE

Cl	N°	Concurrent	Marque	Tps Final	Ecart	Séance 1	iL	nL	Séance 2	iL	nL	TL
1	7	CORNETTE François-Xavier	HUSQVARNA	0:38.454	0:00.000	38.864	13	14	38.454	4	16	30
2	9	FARNARIER Bruno	HUSQVARNA	0:38.456	0:00.002	41.212	3	5	38.456	16	16	21
3	69	NUNNARI Brice	HUSQVARNA	0:38.872	0:00.418	39.392	13	15	38.872	15	15	30
4	42	ALFONSO Narcisso	HUSQVARNA	0:38.973	0:00.519	39.766	12	15	38.973	16	16	31
5	8	PIQUEREAU Laurent	HUSQVARNA	0:38.982	0:00.528	38.982	10	14	39.070	12	14	28
6	6	LEIBREICH Michaël	HUSQVARNA	0:40.164	0:01.710	40.487	14	15	40.164	12	16	31
7	68	GOLD Bertrand	HUSQVARNA	0:40.198	0:01.744	41.044	11	15	40.198	10	14	29
8	2	BARNET Thierry	HUSQVARNA	0:40.213	0:01.759	40.977	11	15	40.213	11	15	30
9	3	ACHOUR Sami	HUSQVARNA	0:40.347	0:01.893	41.176	12	15	40.347	9	15	30
10	40	SOUBABERE Eric	HUSQVARNA	0:40.409	0:01.955	40.503	15	15	40.409	13	13	28
11	15	TRINQUESSE Jérôme	HUSQVARNA	0:41.175	0:02.721	42.662	10	15	41.175	15	15	30
12	11	PERNET Yoann	HUSQVARNA	0:41.869	0:03.415	42.014	12	14	41.869	15	15	29
13	21	BALLAIS Denis	HUSQVARNA	0:43.098	0:04.644	44.882	5	14	43.098	9	12	26
14	17	GRANJEAN Marc	HUSQVARNA	0:45.701	0:07.247	49.555	9	9	45.701	13	14	23

5) Classement au cumul

CHALLENGE ONE

Cl	N°	Concurrent	Marque	Tps Final	Ecart	Séance 1	iL	nL	Séance 2	iL	nL	TL
1	7	CORNETTE François-Xavier	HUSQVARNA	1:17.318	0:00.000	38.864	13	14	38.454	4	16	30
2	8	PIQUEREAU Laurent	HUSQVARNA	1:18.052	0:00.734	38.982	10	14	39.070	12	14	28
3	69	NUNNARI Brice	HUSQVARNA	1:18.264	0:00.946	39.392	13	15	38.872	15	15	30
4	42	ALFONSO Narcisso	HUSQVARNA	1:18.739	0:01.421	39.766	12	15	38.973	16	16	31
5	9	FARNARIER Bruno	HUSQVARNA	1:19.668	0:02.350	41.212	3	5	38.456	16	16	21
6	6	LEIBREICH Michaël	HUSQVARNA	1:20.651	0:03.333	40.487	14	15	40.164	12	16	31
7	40	SOUBABERE Eric	HUSQVARNA	1:20.912	0:03.594	40.503	15	15	40.409	13	13	28
8	2	BARNET Thierry	HUSQVARNA	1:21.190	0:03.872	40.977	11	15	40.213	11	15	30
9	68	GOLD Bertrand	HUSQVARNA	1:21.242	0:03.924	41.044	11	15	40.198	10	14	29
10	3	ACHOUR Sami	HUSQVARNA	1:21.523	0:04.205	41.176	12	15	40.347	9	15	30
11	15	TRINQUESSE Jérôme	HUSQVARNA	1:23.837	0:06.519	42.662	10	15	41.175	15	15	30
12	11	PERNET Yoann	HUSQVARNA	1:23.883	0:06.565	42.014	12	14	41.869	15	15	29
13	21	BALLAIS Denis	HUSQVARNA	1:27.980	0:10.662	44.882	5	14	43.098	9	12	26
14	17	GRANJEAN Marc	HUSQVARNA	1:35.256	0:17.938	49.555	9	9	45.701	13	14	23

6) Classement à la moyenne

Mode Classement pour Général Essai

- ○ Classement au Temps + In Lap
- ○ Classement au Temps + Snd BestL
- ○ Classement à la place (1er)
- ○ Classement à la Place (Tous)
- ○ Classement au Cumul
- ◉ Classement à la Moyenne
- ○ Classement à la Régularité
- ○ Cumul 2 meilleurs temps

CHALLENGE ONE

Cl	N°	Concurrent	Marque	Tps Final	Ecart	Séance 1	iL	nL	Séance 2	iL	nL	TL
1	7	CORNETTE François-Xavier	HUSQVARNA	0:38.659	0:00.000	38.864	13	14	38.454	4	16	30
2	8	PIQUEREAU Laurent	HUSQVARNA	0:39.026	0:00.367	38.982	10	14	39.070	12	14	28
3	69	NUNNARI Brice	HUSQVARNA	0:39.132	0:00.473	39.392	13	15	38.872	15	15	30
4	42	ALFONSO Narcisso	HUSQVARNA	0:39.369	0:00.710	39.766	12	15	38.973	16	16	31
5	9	FARNARIER Bruno	HUSQVARNA	0:39.834	0:01.175	41.212	3	5	38.456	16	16	21
6	6	LEIBREICH Michaël	HUSQVARNA	0:40.325	0:01.666	40.487	14	15	40.164	12	16	31
7	40	SOUBABERE Eric	HUSQVARNA	0:40.456	0:01.797	40.503	15	15	40.409	13	13	28
8	2	BARNET Thierry	HUSQVARNA	0:40.595	0:01.936	40.977	11	15	40.213	11	15	30
9	68	GOLD Bertrand	HUSQVARNA	0:40.621	0:01.962	41.044	11	15	40.198	10	14	29
10	3	ACHOUR Sami	HUSQVARNA	0:40.761	0:02.102	41.176	12	15	40.347	9	15	30
11	15	TRINQUESSE Jérôme	HUSQVARNA	0:41.918	0:03.259	42.662	10	15	41.175	15	15	30
12	11	PERNET Yoann	HUSQVARNA	0:41.941	0:03.282	42.014	12	14	41.869	15	15	29
13	21	BALLAIS Denis	HUSQVARNA	0:43.990	0:05.331	44.882	5	14	43.098	9	12	26
14	17	GRANJEAN Marc	HUSQVARNA	0:47.628	0:08.969	49.555	9	9	45.701	13	14	23

7) Classement à la régularité

Mode Classement pour Général Essai

- ○ Classement au Temps + In Lap
- ○ Classement au Temps + Snd BestL
- ○ Classement à la place (1er)
- ○ Classement à la Place (Tous)
- ○ Classement au Cumul
- ○ Classement à la Moyenne
- ◉ Classement à la Régularité
- ○ Cumul 2 meilleurs temps

Cl	N°	Concurrent	Marque	Tps Final	Ecart	Séance 1	iL	nL	Séance 2	iL	nL	TL
1	8	PIQUEREAU Laurent	HUSQVARNA	0:00.088	0:00.000	38.982	10	14	39.070	12	14	28
2	40	SOUBABERE Eric	HUSQVARNA	0:00.094	0:00.006	40.503	15	15	40.409	13	13	28
	Pilotes Disqualifiés, manque 1(des) temps											
3	11	PERNET Yoann	HUSQVARNA	H.C.		42.014	12	14	41.869	15	15	29
4	6	LEIBREICH Michaël	HUSQVARNA	H.C.		40.487	14	15	40.164	12	16	31
5	7	CORNETTE François-Xavier	HUSQVARNA	H.C.		38.864	13	14	38.454	4	16	30
6	69	NUNNARI Brice	HUSQVARNA	H.C.		39.392	13	15	38.872	15	15	30
7	2	BARNET Thierry	HUSQVARNA	H.C.		40.977	11	15	40.213	11	15	30
8	42	ALFONSO Narcisso	HUSQVARNA	H.C.		39.766	12	15	38.973	16	16	31
9	3	ACHOUR Sami	HUSQVARNA	H.C.		41.176	12	15	40.347	9	15	30
10	68	GOLD Bertrand	HUSQVARNA	H.C.		41.044	11	15	40.198	10	14	29
11	15	TRINQUESSE Jérôme	HUSQVARNA	H.C.		42.662	10	15	41.175	15	15	30
12	21	BALLAIS Denis	HUSQVARNA	H.C.		44.882	5	14	43.098	9	12	26
13	9	FARNARIER Bruno	HUSQVARNA	H.C.		41.212	3	5	38.456	16	16	21
14	17	GRANJEAN Marc	HUSQVARNA	H.C.		49.555	9	9	45.701	13	14	23

8) Classement cumul 2 meilleurs temps.

Mode Classement pour Général Essai

- Classement au Temps + In Lap
- Classement au Temps + Snd BestL
- Classement à la place (1er)
- Classement à la Place (Tous)
- Classement au Cumul
- Classement à la Moyenne
- Classement à la Régularité
- Cumul 2 meilleurs temps (sélectionné)

Cl	N°	Concurrent	Marque	Tps Final	Ecart	Séance 1	iL	nL	Séance 2	iL	nL	TL
1	7	CORNETTE François-Xavier	HUSQVARNA	1:17.318	0:00.000	38.864	13	14	38.454	4	16	30
2	8	PIQUEREAU Laurent	HUSQVARNA	1:18.052	0:00.734	38.982	10	14	39.070	12	14	28
3	69	NUNNARI Brice	HUSQVARNA	1:18.264	0:00.946	39.392	13	15	38.872	15	15	30
4	42	ALFONSO Narcisso	HUSQVARNA	1:18.739	0:01.421	39.766	12	15	38.973	16	16	31
5	9	FARNARIER Bruno	HUSQVARNA	1:19.668	0:02.350	41.212	3	5	38.456	16	16	21
6	6	LEIBREICH Michaël	HUSQVARNA	1:20.651	0:03.333	40.487	14	15	40.164	12	16	31
7	40	SOUBABERE Eric	HUSQVARNA	1:20.912	0:03.594	40.503	15	15	40.409	13	13	28
8	2	BARNET Thierry	HUSQVARNA	1:21.190	0:03.872	40.977	11	15	40.213	11	15	30
9	68	GOLD Bertrand	HUSQVARNA	1:21.242	0:03.924	41.044	11	15	40.198	10	14	29
10	3	ACHOUR Sami	HUSQVARNA	1:21.523	0:04.205	41.176	12	15	40.347	9	15	30
11	15	TRINQUESSE Jérôme	HUSQVARNA	1:23.837	0:06.519	42.662	10	15	41.175	15	15	30
12	11	PERNET Yoann	HUSQVARNA	1:23.883	0:06.565	42.014	12	14	41.869	15	15	29
13	21	BALLAIS Denis	HUSQVARNA	1:27.980	0:10.662	44.882	5	14	43.098	9	12	26
14	17	GRANJEAN Marc	HUSQVARNA	1:35.256	0:17.938	49.555	9	9	45.701	13	14	23

Il est conseillé de faire des tests avant le début de votre épreuve pour vérifier que les paramètres que vous avez définis correspondent bien au règlement de votre épreuve.

PARAMETRES DES COURSES

De la même façon que pour les essais si vous avez opté pour une configuration [libre] vous devrez configurer manuellement vos manches de courses.
La démarche est identique à celles que vous avez utilisé pour les essais.

1) Validez les cases de gauche selon le nombre de manches que vous avez à chronométrer.
2) Saisir dans la zone texte l'intitulé de votre manche.
3) Cochez la rubrique désirée.
   - qualificative.
   - Repêchage
   - Course.
   - Cumulée
4) Saisissez le temps de course ou le nombre de tours.
5) L'heure de départ.
6) La table de points du championnat si nécessaire.

Note : Vous pouvez changer ces paramètres à tous moments même après avoir chronométré votre manche de course.

PARAMETRES DES COURSES (Suite)

Paramètres

Paramètres de l'Epreuve et du Plateau | Paramètres des Essais | Paramètres de Course | Finale / Championnat | Circuit / Gestion TV

		Qual / Rep. / Cour. / Cumulée	mn	Trs	Hr Départ	Table Pts
[ ] Mch 1		(•) Qual	10	1	00H00	1
[ ] Mch 2		(•) Qual	10	1	00H00	1
[ ] Mch 3		(•) Qual	10	1	00H00	1
[ ] Mch 4		(•) Rep.	8	1	00H00	1
[x] Mch 5		(•) Rep.	8	1	00H00	1
[ ] Mch 6		(•) Cour.	15	2	00H00	1
[x] Mch 7		(•) Cour.	15	2	00H00	3
[ ] Mch 8		(•) Qual	0	0	00H00	1
[ ] Mch 9		(•) Qual	0	0	00H00	1
[ ] Mch 10		(•) Qual	0	0	00H00	1
[ ] Mch 11		(•) Qual	0	0	00H00	1
[ ] Mch 12		(•) Qual	0	0	00H00	1

Manche de Course en Mode Qualif	Manche de Course en Mode Repechage	Manche de Course en Mode Course
(•) Classement General	(•) Classement General	(•) Classement General
( ) 0 pourcent des 0 Premier(s)	( ) 0 pourcent des 0 Premier(s)	( ) 0 pourcent des 0 Premier(s)
( ) Par Paliers successifs [ ] Oblig. Finish	( ) Par Paliers successifs [ ] Oblig. Finish	( ) Par Paliers successifs [ ] Oblig. Finish
Nbr dans 1er 0 — Titre Suivant	Nbr dans 1er 0 — Titre Suivant	Nbr dans 1er 0 — Titre Suivant
Nbr dans 2em 0	Nbr dans 2em 0	Nbr dans 2em 0
Nbr dans 3em 0	Nbr dans 3em 0	Nbr dans 3em 0

OK | Annuler | Appliquer | Aide

Paramètres

Paramètres de l'Epreuve et du Plateau | Paramètres des Essais | Paramètres de Course | Finale / Championnat | Circuit / Gestion TV

		Qual / Rep. / Cour. / Cumulée	mn	Trs	Hr Départ	Table Pts
[x] Mch 1	Manche 1 de course	(•) Cour.	0	10	14H00	1
[x] Mch 2	Manche 2 de course	(•) Cour.	0	10	16H15	1
[ ] Mch 3		(•) Qual	0	1	00H00	1
[ ] Mch 4		(•) Rep.	0	1	00H00	1
[x] Mch 5		(•) Rep.	0	1	00H00	1
[ ] Mch 6		(•) Cour.	0	2	00H00	1
[x] Mch 7		(•) Cour.	0	2	00H00	3
[ ] Mch 8		(•) Qual	0	0	00H00	1
[ ] Mch 9		(•) Qual	0	0	00H00	1
[ ] Mch 10		(•) Qual	0	0	00H00	1
[ ] Mch 11		(•) Qual	0	0	00H00	1
[ ] Mch 12		(•) Qual	0	0	00H00	1

Manche de Course en Mode Qualif	Manche de Course en Mode Repechage	Manche de Course en Mode Course
(•) Classement General	(•) Classement General	(•) Classement General
( ) 0 pourcent des 0 Premier(s)	( ) 0 pourcent des 0 Premier(s)	( ) 0 pourcent des 0 Premier(s)
( ) Par Paliers successifs [ ] Oblig. Finish	( ) Par Paliers successifs [ ] Oblig. Finish	( ) Par Paliers successifs [ ] Oblig. Finish
Nbr dans 1er 0 — Titre Suivant	Nbr dans 1er 0 — Titre Suivant	Nbr dans 1er 0 — Titre Suivant
Nbr dans 2em 0	Nbr dans 2em 0	Nbr dans 2em 0
Nbr dans 3em 0	Nbr dans 3em 0	Nbr dans 3em 0

OK | Annuler | Appliquer | Aide

Exemple : 2 manches de course comportant 10 tours la première commençant à 14h00 et la deuxième à 16h15.
La table de points affectée à cette épreuve est la N°1.

Selection Table de Points
TABLE 1 : 25,22,20,19,18,17,16,15,14,13,12,11,10 ,9,8,7,6,5,4,3,2,1
TABLE 2 : 25,20,16,13,11,10,9,8,7,6,5,4,3,2,1
TABLE 3 : 20,17,15,13,11,10,9,8,7,6,5,4,3,2,1
TABLE 4 : 25.22.20.18.16.15.14.13.12.11.10.9.8.7.6.5.4.3.2.1.
TABLE 5 : 400.350.250.200.41.40.39.38.37.36.35.34.33.32.31.30.29.28.27.26.25.24.23.22.21.20.19.18.17.16.15.14.13.12.11.10.9.8.7.6.5.4.3.2.
TABLE 6 :

Nous verrons dans le prochain chapitre [Finale/Championnat] comment sélectionner ou créer une table de points.
Note : L'heure de départ de la course sera imprimée sur les listings de grilles de départs et elle servira de base au calcul de l'heure de mise en pré grille.

PARAMETRES DES COURSES (Suite)

Les modes de classement suivent les mêmes règles que le classement du [Général des essais] Reportez-vous à ce chapitre pour rappel.

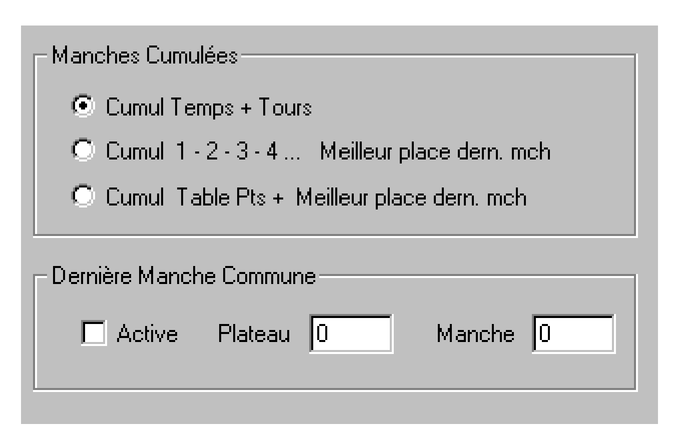
Manche de Course en Mode Qualif
Classement General
0 pourcent des 0 Premier(s)
Par Paliers successifs Oblig. Finish
Nbr dans 1er 0 Titre Suivant
Nbr dans 2em 0
Nbr dans 3em 0

Manche de Course en Mode Repechage
Classement General
0 pourcent des 0 Premier(s)
Par Paliers successifs Oblig. Finish
Nbr dans 1er 0 Titre Suivant
Nbr dans 2em 0
Nbr dans 3em 0

Manche de Course en Mode Course
Classement General
0 pourcent des 0 Premier(s)
Par Paliers successifs Oblig. Finish
Nbr dans 1er 0 Titre Suivant
Nbr dans 2em 0
Nbr dans 3em 0

OK Annuler Appliquer Aide

Pour les manches cumulées le classement se fera selon les paramètres déclarés dans le menu [Finale/Championnat].
Dans les manches successives déclarées en manches cumulées.



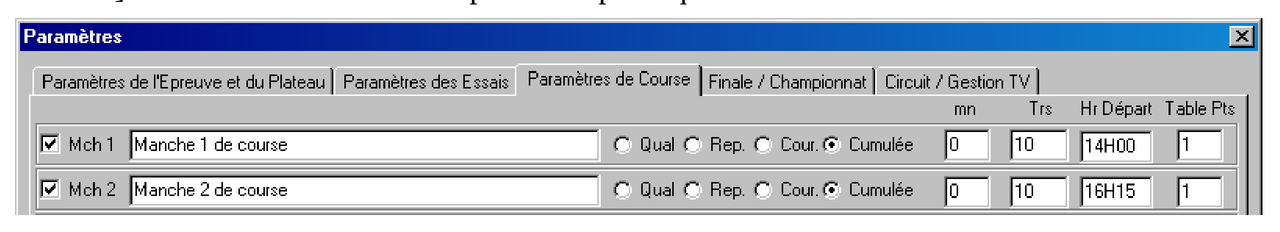
Selon votre règlement vous choisirez l'option de classement appropriée :

Cumul temps + tours.

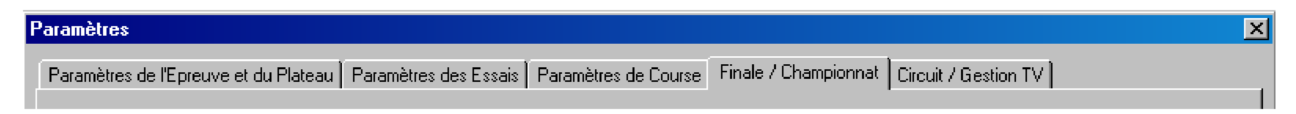
Cumul 1.2.3 etc.. ex æquo départagés par la meilleure place dernière manche.

Cumul selon la table de points déclarée les ex æquo étant départagés par la meilleur place dernière manche.

Nous verrons l'utilité du cadre [Dernière Manche commune] lors des classements championnats spécifiques.



FINALE /CHAMPIONNAT :
Mode de classement des championnats et tables de points :



Si vous devez gérer des courses avec un général aux points ou un championnat, vous devrez définir la ou les tables de points dont vous aurez besoin.
Il est possible que les points distribués dans les manches de courses ne soient pas les mêmes que ceux qui serviront à calculer le championnat basé sur le classement GP du week-end.
Vous pourrez donc définir une table de points pour les manches de courses et une autre pour le classement championnat à l'issue de l'épreuve.

Points des manches de courses.

Chronos V7.0 CROSS 001/125
Initialisation Paramètres Saisie Chronométrage Listing Utilitaires Affichage ? Quitter
Fichier CSV :

Paramètres
Paramètres de l'Epreuve et du Plateau | Paramètres des Essais | Paramètres de Course | Finale / Championnat | Circuit / Gestion TV

Classement Journée / Championnat
- Table + Meilleurs Places
- Table + Cumul Temps / Tours
- Table + Meill place dernière manche
- Table + Nbr manche + Place
- Divers : 1 - 2 - 3 - 4 ... Meilleur place derniere manche
- Divers : 1 - 2 - 3 - 4 ... Cumul Temps + Tours
- Sans points : Cumul Temps + Tours
- Table de points d'après Cumul Temps + Tours

Retirer les [ ] moins bon résultats

Manches Cumulées
- Cumul Temps + Tours
- Cumul 1 - 2 - 3 - 4 ... Meilleur place dern. mch
- Cumul Table Pts + Meilleur place dern. mch

Dernière Manche Commune
Active Plateau 0 Manche 0

Selection Table de Points
TABLE 1 : 25,22,20,19,18,17,16,15,14,13,12,11,10 ,9,8,7,6,5,4,3,2,1
TABLE 2 : 25,20,16,13,11,10,9,8,7,6,5,4,3,2,1
TABLE 3 : 20,17,15,13,11,10,9,8,7,6,5,4,3,2,1
TABLE 4 : 25.22.20.18.16.15.14.13.12.11.10.9.8.7.6.5.4.3.2.1.
TABLE 5 : 50.49.48.47.46.45.44.43.42.41.40.39.38.37.36.35.34.33.32.31.30.29.28.27.26.25.24.23.22.21.20.19.18.17.16.15.14.13.12.11.10.9.8.7
TABLE 6 :

OK Annuler Appliquer Aide

Pour l'aide, appuyez sur F1 NUM

Dans l'exemple ci-dessus la table utilisée est la N°1

Selection Table de Points
TABLE 1 : 25,22,20,19,18,17,16,15,14,13,12,11,10 ,9,8,7,6,5,4,3,2,1
TABLE 2 : 25,20,16,13,11,10,9,8,7,6,5,4,3,2,1
TABLE 3 : 20,17,15,13,11,10,9,8,7,6,5,4,3,2,1
TABLE 4 : 25.22.20.18.16.15.14.13.12.11.10.9.8.7.6.5.4.3.2.1.
TABLE 5 : 50.49.48.47.46.45.44.43.42.41.40.39.38.37.36.35.34.33.32.31.30.29.28.27.26.25.24.23.22.21.20.19.18.17.16.15.14.13.12.11.10.9.8.7
TABLE 6 :

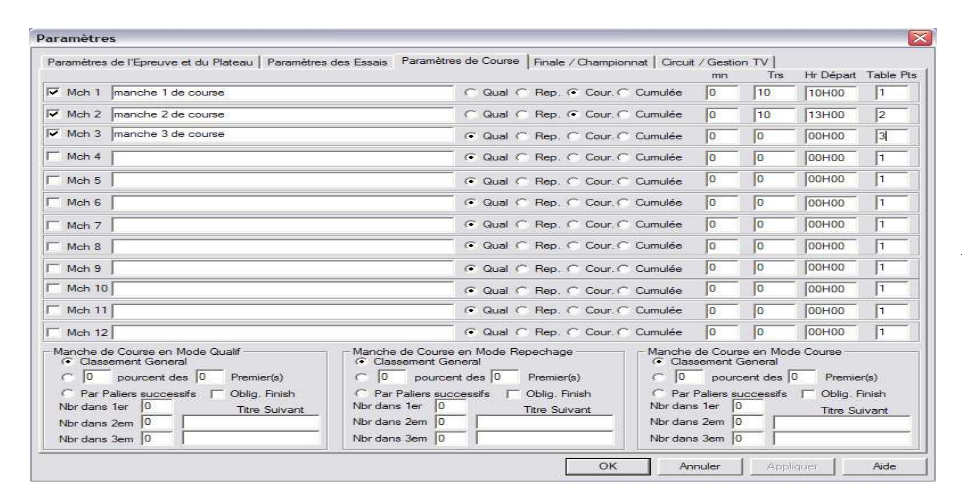
Le premier pilote gagnera 25 pts le deuxième 22 pts etc..

Vous noterez que vous avez à votre disposition 3 tables de points vierges que vous pourrez définir comme bon vous semblera.

Saisir la valeur de chaque nombre, la séparation se faisant par un point [.]
Vous n'aurez plus qu'à attribuer le N° de la table désirée dans le menu Paramètres des courses.

Points des manches de courses. (suite)

Vous disposez pour chaque table de points 100 chiffres séparés par un point.
Le total des points par table est limité à 65000 points.
Vous pouvez bien entendu attribuer une table de points différente pour chaque manche de course si vous le souhaiter.
Nous allons voir que selon le classement des deux manches, les pilotes ne gagnent pas les mêmes points, la table de points première manche étant différente de la deuxième.



Voir figure ci-contre.

Exemple de classement avec : table de points N° 1

Pl	N°	Concurrent	Marque	Tr	Temps	Gap	Vitesse	Meill. Tour	Pts
1	35	VALLON Jeremy	KYMCO	8	12:09.644	8 Trs	81.11	**01:30.286**	25
2	2	CHABOSSEAU Frederic	KYMCO	8	12:11.231	00:01.587	80.93	01:30.440	22
3	20	ARNAC Alexandre	KYMCO	8	12:14.606	00:04.962	80.56	01:30.338	20
4	77	VERON Freddy	KYMCO	8	12:26.503	00:16.859	79.28	01:31.611	19
5	12	MENY Florian	KYMCO	8	12:36.285	00:26.641	78.25	01:32.035	18
6	6	GUYONNET Pierre	KYMCO	8	12:42.928	00:33.284	77.57	01:30.760	17
7	21	BELLUT Martial	KYMCO	8	12:44.455	00:34.811	77.41	01:32.957	16
8	3	PETRONELLI Frederic	KYMCO	8	12:46.772	00:37.128	77.18	01:33.269	15
9	11	BONTANT Warrent	KYMCO	8	12:46.889	00:37.245	77.17	01:33.734	14
10	74	BEAUR Yoan	KYMCO	8	13:04.850	00:55.206	75.40	01:32.160	13
11	4	ERUAM Cyril	KYMCO	8	13:08.290	00:58.646	75.07	01:36.707	12
12	8	TANESIE Kevin	KYMCO	8	13:13.876	01:04.232	74.55	01:33.467	11
13	10	BONTANT Harold	KYMCO	8	13:13.978	01:04.334	74.54	01:37.725	10
14	86	SCHMIDT Mickael	KYMCO	8	13:26.556	01:16.912	73.37	01:38.080	9
15	9	BONTANT Hugues	KYMCO	8	13:41.377	01:31.733	72.05	01:40.158	8
16	5	GUYONNET Romain	KYMCO	7	12:12.657	7 Trs	70.68	01:40.137	7
17	89	PERRAUD Claire	KYMCO	7	12:31.396	00:18.739	68.91	01:44.592	6
	Non Classé. Tours Inférieur à 75% du(des) 1 premier(s) soit 6 Tours								
	Pilotes Non Classés (Non franchissement de la ligne d'arrivée)								
18	42	HENRY Maxime	KYMCO	3	4:54.425	3 Trs	75.38	01:35.690	
	Pilotes Non Partant								
19	7	MAITRE Romain	KYMCO						

Meill. Tour: 35 VALLON Jeremy FRA KYMCO in 01:30.286 at 81.939 Km/H

Le premier de cette manche sera crédité de 25 points.
Le deuxième de 22 points etc..

TABLE 1

Manche 1

Pl	N°	Concurrent	Marque	Tr	Temps	Gap	Vitesse	Meill. Tour	Pts
1	2	CHABOSSEAU Frederic	KYMCO	10	15:09.300	10 Trs	81.35	01:29.686	25
2	35	VALLON Jeremy	KYMCO	10	15:09.428	00:00.128	81.34	01:29.660	22
3	6	GUYONNET Pierre	KYMCO	10	15:09.659	00:00.359	81.32	**01:29.577**	20
4	74	BEAUR Yoan	KYMCO	10	15:19.970	00:10.670	80.41	01:30.705	19
5	20	ARNAC Alexandre	KYMCO	10	15:20.171	00:10.871	80.39	01:30.263	18
6	77	VERON Freddy	KYMCO	10	15:24.342	00:15.042	80.03	01:30.925	17
7	12	MENY Florian	KYMCO	10	15:34.024	00:24.724	79.20	01:31.672	16
8	11	BONTANT Warrent	KYMCO	10	15:34.162	00:24.862	79.19	01:32.171	15
9	3	PETRONELLI Frederic	KYMCO	10	15:34.679	00:25.379	79.15	01:31.407	14
10	8	TANESIE Kevin	KYMCO	10	15:51.818	00:42.518	77.72	01:33.767	13
11	42	HENRY Maxime	KYMCO	10	15:56.457	00:47.157	77.34	01:34.114	12
12	21	BELLUT Martial	KYMCO	10	15:57.366	00:48.066	77.27	01:31.034	11
13	7	MAITRE Romain	KYMCO	10	16:09.888	01:00.588	76.27	01:34.814	10
14	86	SCHMIDT Mickael	KYMCO	10	16:12.386	01:03.086	76.08	01:35.284	9
15	5	GUYONNET Romain	KYMCO	10	16:28.215	01:18.915	74.86	01:36.791	8
16	9	BONTANT Hugues	KYMCO	10	16:40.397	01:31.097	73.95	01:37.771	7
17	89	PERRAUD Claire	KYMCO	9	15:53.553	9 Trs	69.82	01:44.079	6
	Non Classé. Tours Inférieur à 75% du(des) 1 premier(s) soit 8 Tours								
	Pilotes Non Classés (Non franchissement de la ligne d'arrivée)								
18	10	BONTANT Harold	KYMCO	5	8:51.904	5 Trs	69.54	01:36.641	
19	4	ERUAM Cyril	KYMCO	1	1:41.713	1 Tr	72.73	01:38.770	

Meill. Tour: 6 GUYONNET Pierre FRA KYMCO in 01:29.577 at 82.588 Km/H

Le premier de cette manche sera crédité de 25 points.
Le deuxième de 22 points etc..

TABLE 1

Manche 2

Points des manches de courses. (suite) :

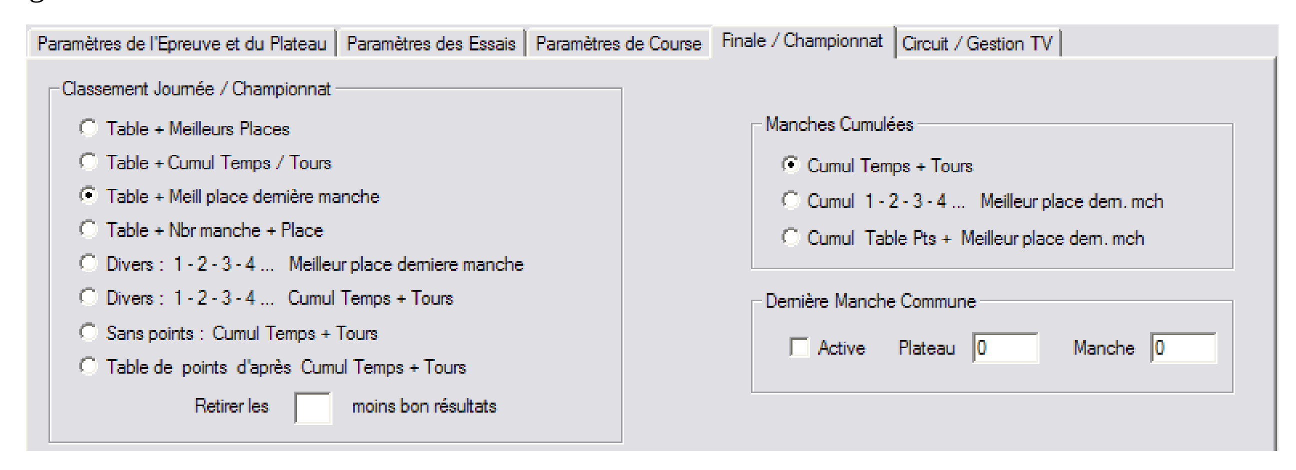
Classement Général :

Classement Général aux Points

Pl	N°	Concurrent	Marque	M 1	M 2	Total
1	2	CHABOSSEAU Frederic	KYMCO	22	25	47
2	35	VALLON Jeremy	KYMCO	25	22	47
3	20	ARNAC Alexandre	KYMCO	20	18	38
4	6	GUYONNET Pierre	KYMCO	17	20	37
5	77	VERON Freddy	KYMCO	19	17	36
6	12	MENY Florian	KYMCO	18	16	34
7	74	BEAUR Yoan	KYMCO	13	19	32
8	3	PETRONELLI Frederic	KYMCO	15	14	29
9	11	BONTANT Warrent	KYMCO	14	15	29
10	21	BELLUT Martial	KYMCO	16	11	27
11	8	TANESIE Kevin	KYMCO	11	13	24
12	86	SCHMIDT Mickael	KYMCO	9	9	18
13	5	GUYONNET Romain	KYMCO	7	8	15
14	9	BONTANT Hugues	KYMCO	8	7	15
15	89	PERRAUD Claire	KYMCO	6	6	12
16	4	ERUAM Cyril	KYMCO	12	0	12
17	42	HENRY Maxime	KYMCO	0	12	12
18	7	MAITRE Romain	KYMCO	0	10	10
19	10	BONTANT Harold	KYMCO	10	0	10

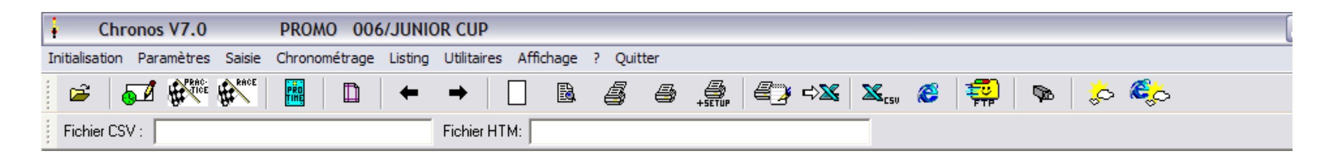
Bien que exaequo, aux points, le pilote le mieu classé dans la 2eme Manche termine premier
Comme nous avons sélectionné l'option dans le menu [Table + Meil place dernière manche].

Fig ci-dessous

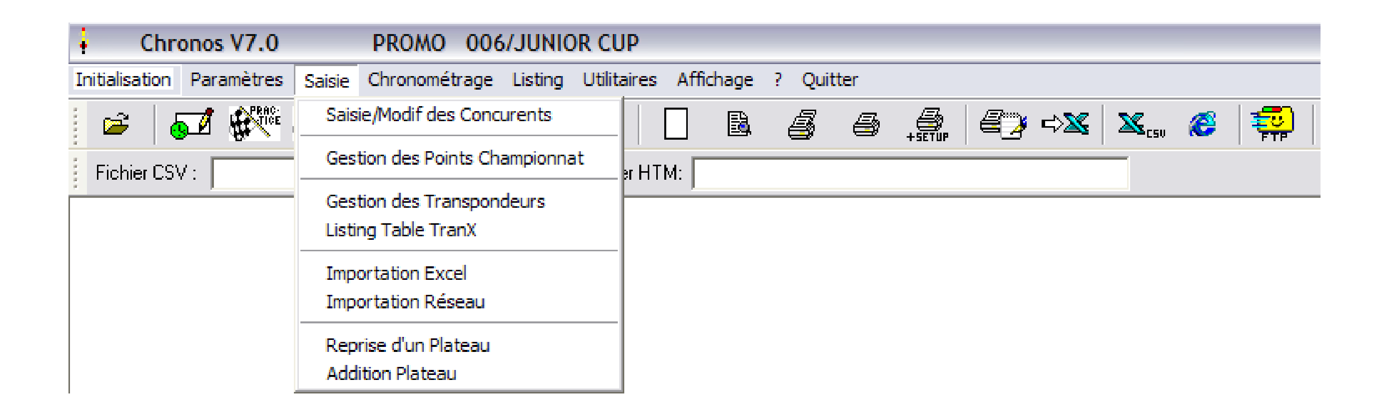


Selon le règlement de votre épreuve vous sélectionnerez l'option correspondante.
Dans tous les cas prenez le temps de simuler avant votre épreuve une ou deux courses et tester vos points dans les manches puis dans votre championnat.

Saisie :



Saisie/Modif des concurents :



Chaque page de ce menu est réservée à un pilote ou a un team dans le cas d'une course d'endurance.

Pour se déplacer dans les pages cliquez sur le bouton [Page précédente] ou [Page Suivante].

Toutes les zones textes ne sont pas obligatoires

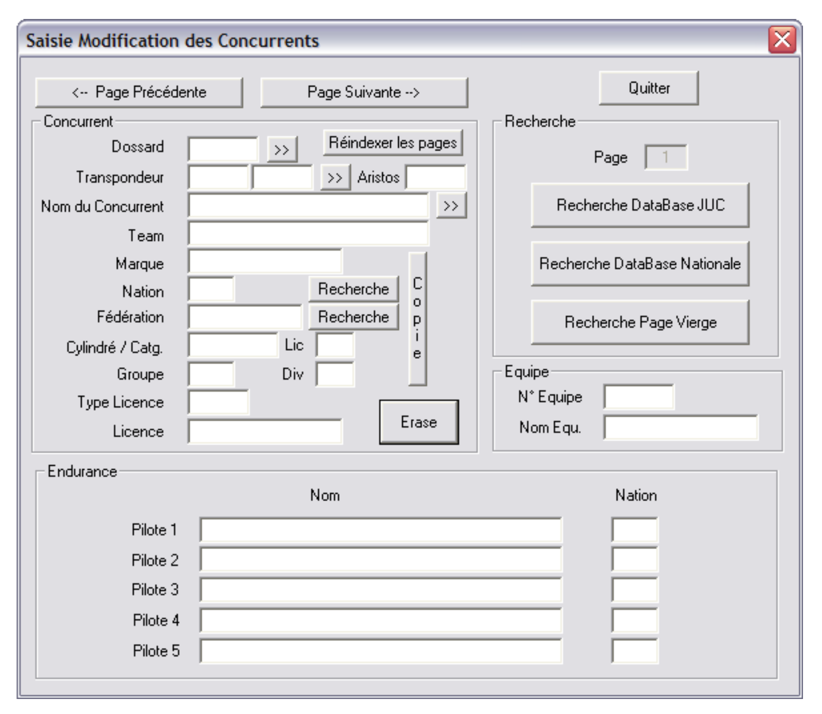
Note : Vous pouvez vous créer une data base complète et n'afficher sur vos listings que les champs que vous aurez sélectionner dans le menu [Listing].

Saisie d'une fiche concurrent.

Plusieurs aides de saisies vous sont proposées :

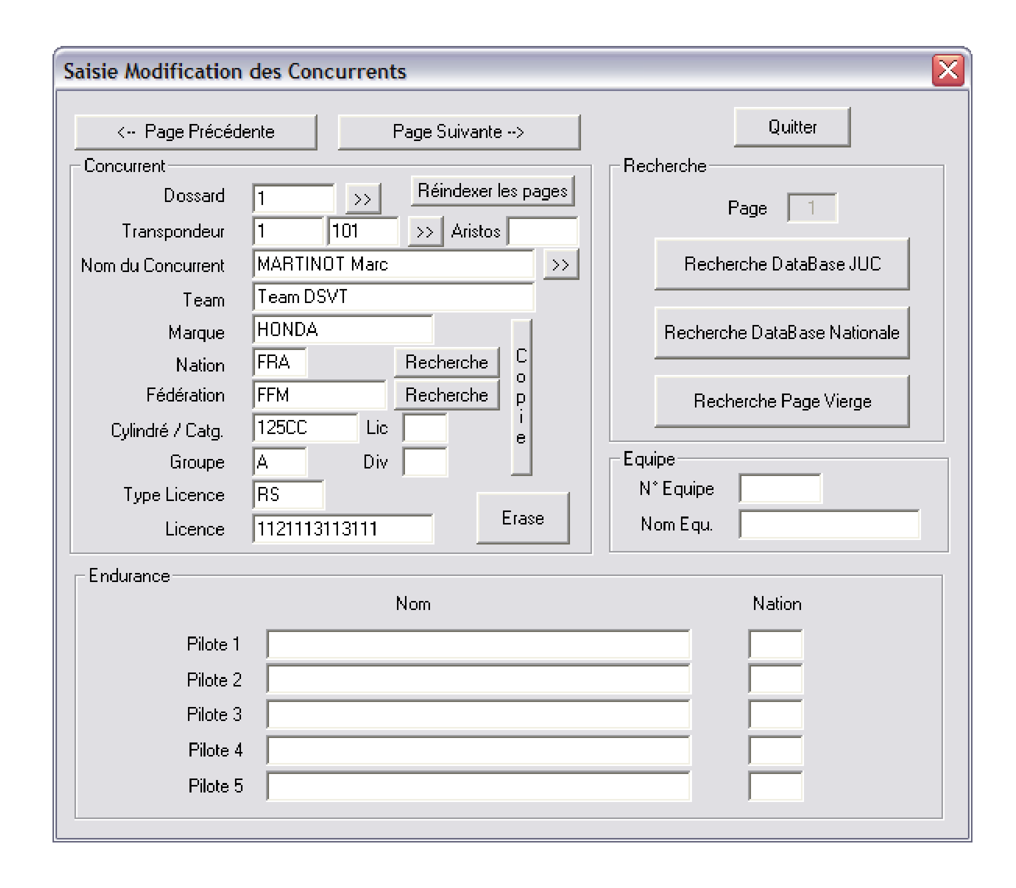
- Saisie abrégée de la marque,
- Code nation,
- Code Fédérations etc..

Saisie d'une fiche concurrent. Suite :

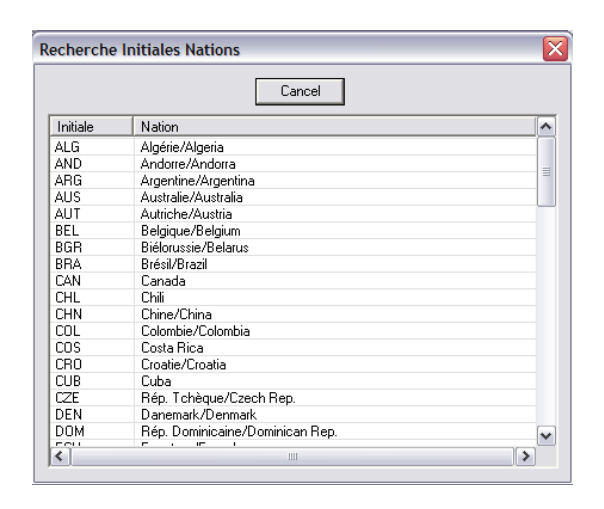


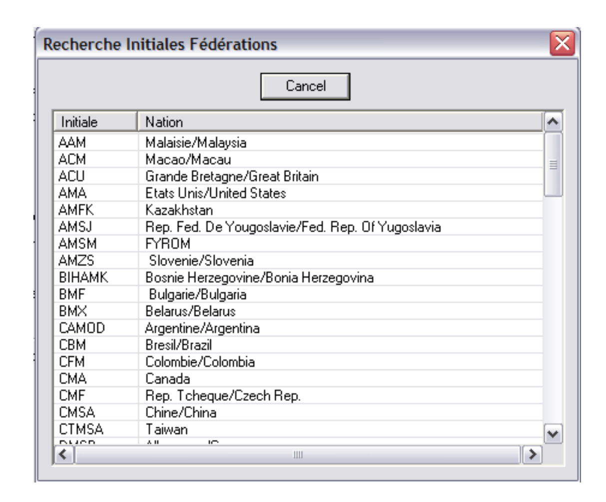
Exemple de saisie d'une fiche pilote vous noterez Que la zone de saisie Endurance est restée vide puisqu'il s'agit d'une fiche individuelle

Quand vous changer de page après votre saisie votre page est automatiquement sauvegardée et ajoutée à la data base de votre plateau.



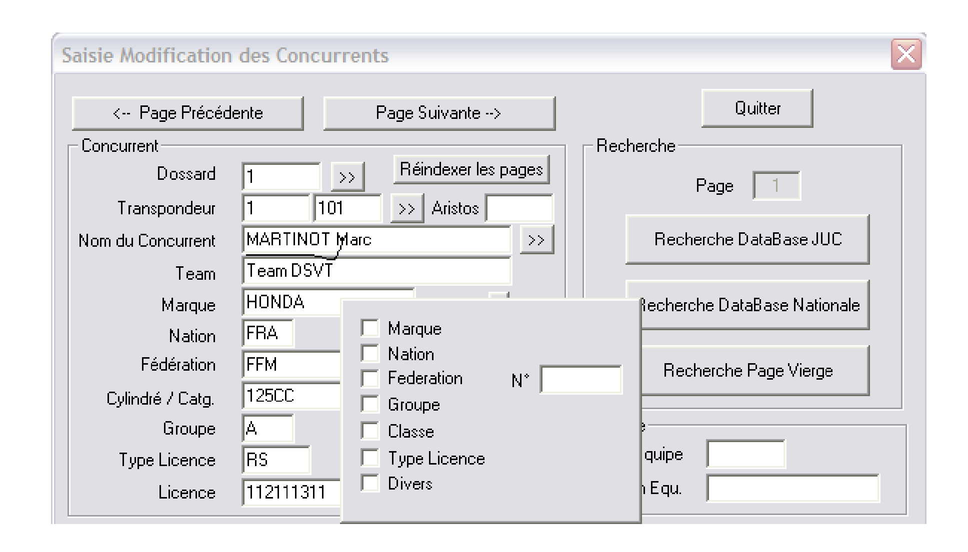
Fenêtres de recherche NATION & FEDERATION

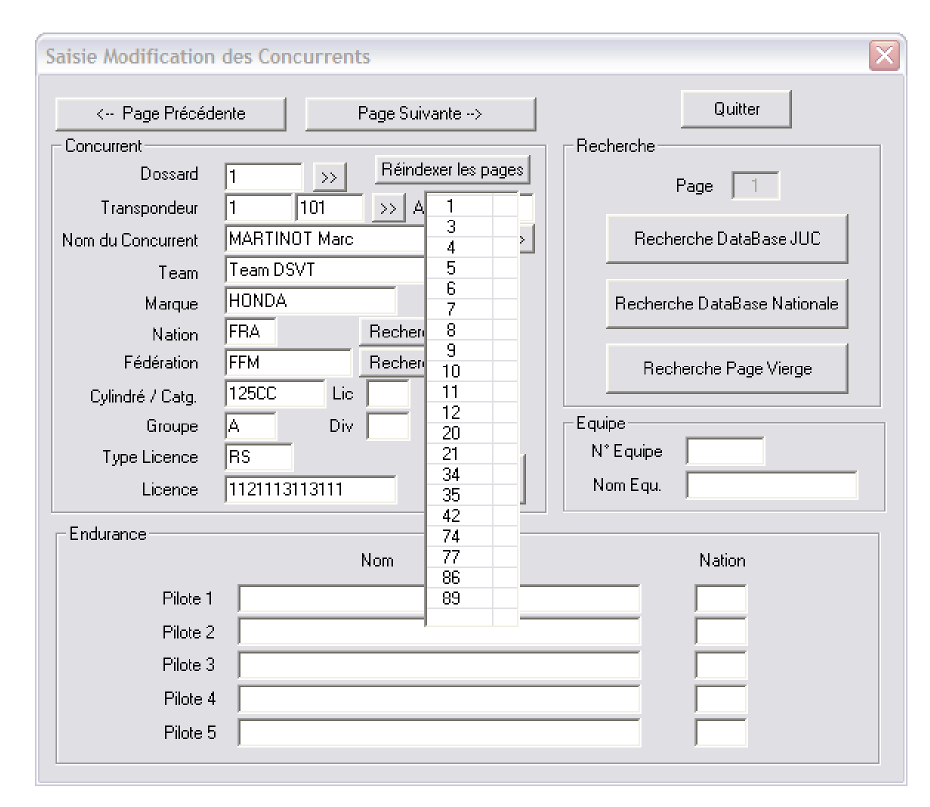




Pour une saisie rapide sans possibilité d'erreur sélectionner votre nation ou votre fédération, et faites un double-clic sur la ligne votre zone sera validée automatiquement.

<u>Saisie d'une fiche concurrent. Suite :</u>





Recherche rapide d’une fiche pilote :

Pour accéder rapidement à la fiche d’un pilote, cliquez sur le carré [>>]

Une fenêtre comportant tous les N°de fiches pilotes s’ouvre cliquez sur le chiffre désiré, votre fiche s’ouvrira automatiquement.

. La même fenêtre est accessible pour les N° de transpondeurs

ATTENTION :

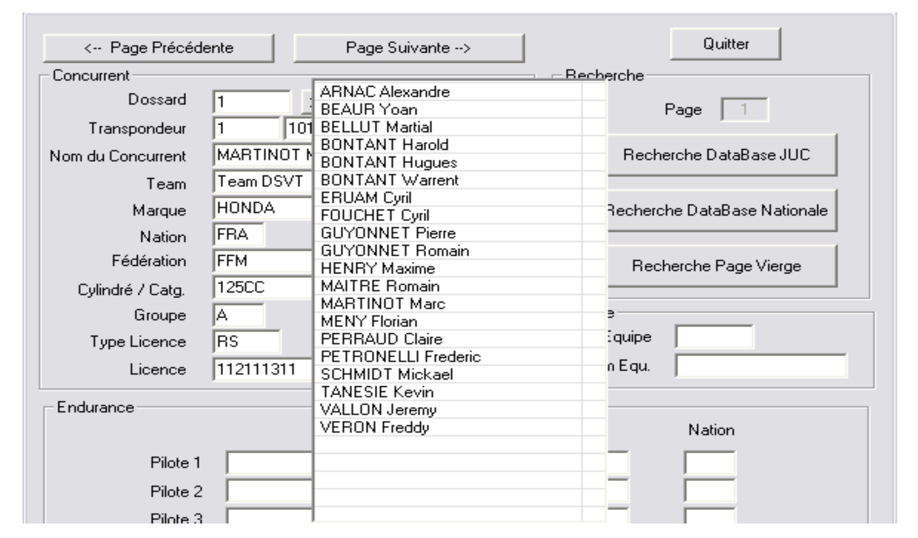
Pour pouvoir faire une saisie rapide sur des fiches pilotes vous devez d’abord créer ces fiches en laissant les champs libres.

SAISIE RAPIDE :

Vous pouvez effectuer une saisie rapide des mêmes paramètres sur plusieurs fiches différentes.

Se positionner sur la fiche contenant les mêmes paramètres que ceux que vous voulez copier, sélectionner la ou les rubriques à copier en les validant d'une croix et taper le N° des fiches désirées.

<u>Recherche Rapide :</u>



Pour accéder au nom d'un pilote dans votre plateau pour un changement d'orthographe par exemple cliquez sur le carré [>>]

Tous les noms de vos pilotes s'affichent dans une fenêtre vous n'avez plus qu'à cliquez sur le nom désiré pour accéder à sa fiche.

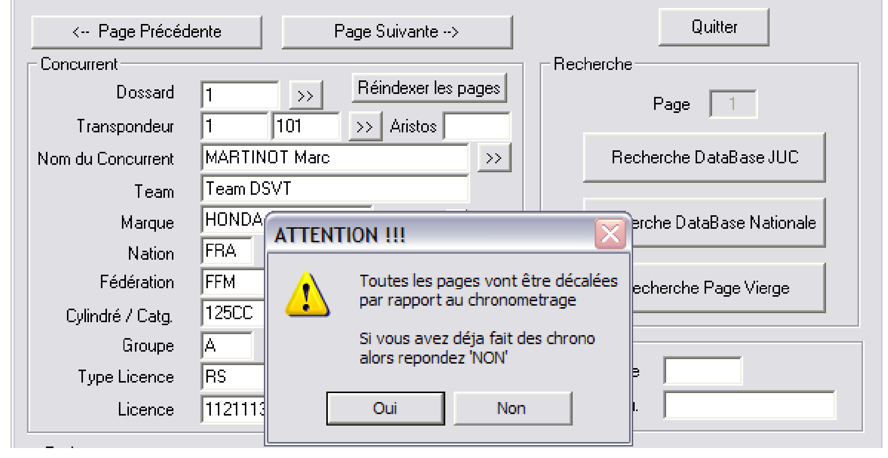
REINDEXER LES PAGES

<u>ATTENTION :</u>

*Cette option est très pratique mais aussi **DANGEREUSE.***
Vous pouvez saisir vos fiches pilotes dans n'importe quel ordre, commencer par la fiche 25 puis la 2 etc.. selon l'ordre de vos listings papier puis a la fin de votre saisie Les remettre en ordre à l'aide de la touche [REINDEXER LES PAGES]

Cette touche va vous remettre toutes vos fiches dans l'ordre croissant des numéros pour une recherche plus rapide mais surtout une meilleure présentation de vos listings.

<u>DANGER : Si vous avez déjà effectué des chronométrages :</u>



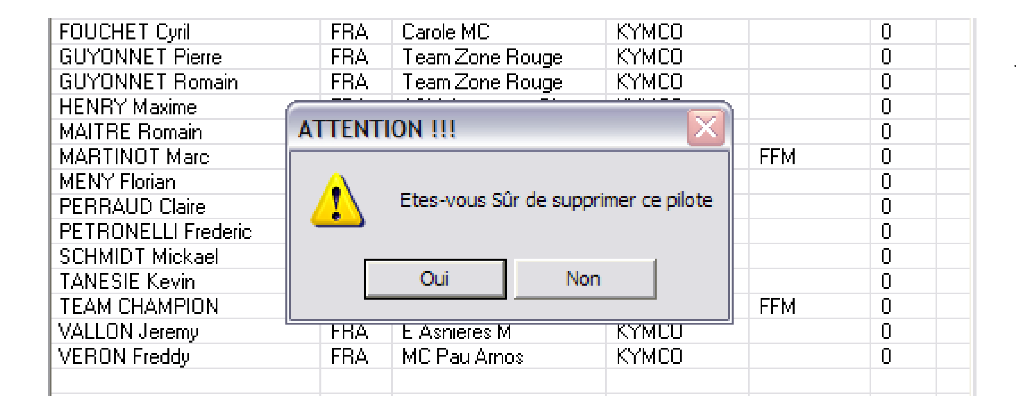
NE PAS REINDEXER VOS PAGES
Tous les temps seraient alors décalés par rapport à vos fiches, et les pilotes n'auraient plus leurs temps mais celui de la fiche avant indexation.

<u>Une fenêtre de sécurité s'ouvre automatiquement avant indexation si vous n'avez pas fait de chrono vous pouvez répondre OUI sinon ATTENTION répondez NON</u>
Vous n'avez plus qu'à effectuer un double clic sur le nom du pilote à reprendre et sa fiche sera validée avec l'intégralité des renseignements que vous aurez saisi lors de son enregistrement dans la data base.

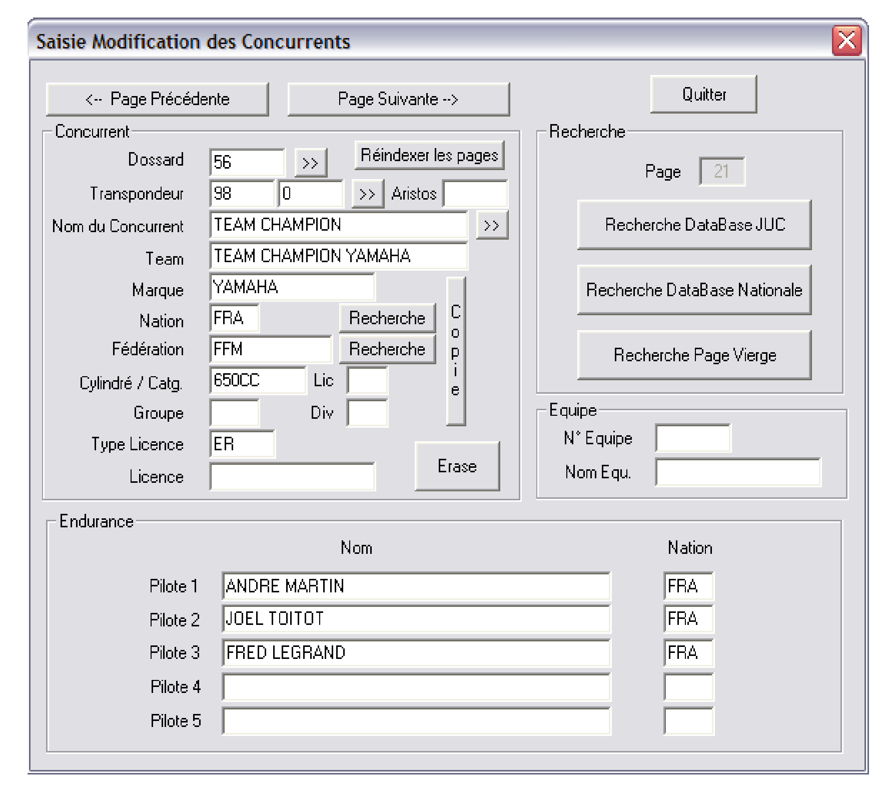
ATTENTION :
Si vous corrigez le nom d'un pilote dans une fiche existante, vous créer en fait une nouvelle fiche dans la data base.

Exemple :
Vous avez une fiche avec :
André DUPOND que vous corrigez après vérification en : André DUPONT
Votre Data base contiendra ces deux noms.

Pour supprimer un nom de la data base faire un double clic sur le nom avec le bouton droit de la souris.



Validez en cliquant sur le bouton de validation



Exemple :

Saisie d'une fiche pour un Team avec plusieurs pilotes.

La saisie est la même il faut juste noter les noms des pilotes dans le cadre réservé à cet effet en bas de la fiche.

Pour afficher les noms des pilotes sur vos listings pensez à valider la case détail des pilotes dans le menu [listings] →[Sélection des champs de listings]

RECHERCHE RAPIDE

Recherche rapide de la première page libre pour la saisie d'une nouvelle fiche.

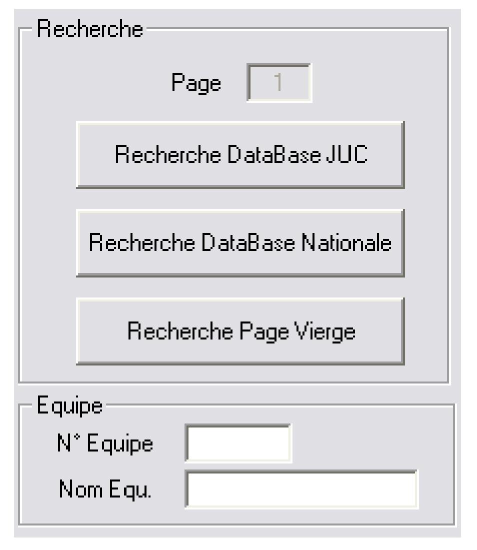
Cliquez sur le bouton [Recherche page vierge]
Vous serez positionner sur la première fiche libre,
Si vous avez supprimé une fiche en début de fichier le logiciel vous calera sur cette page.

Pensez à ré indexer vos pages si vous n'avez pas encore chronométré une manche.

SUPPRESSION D'UNE PAGE

ERASE :

En cliquant sur le bouton [Erase] vous effacez l'intégralité de votre fiche.



NOTE :

Si vous effacez une fiche elle reste dans la data base, vous pouvez donc sans problème la récupérer en cas de fausse manœuvre.

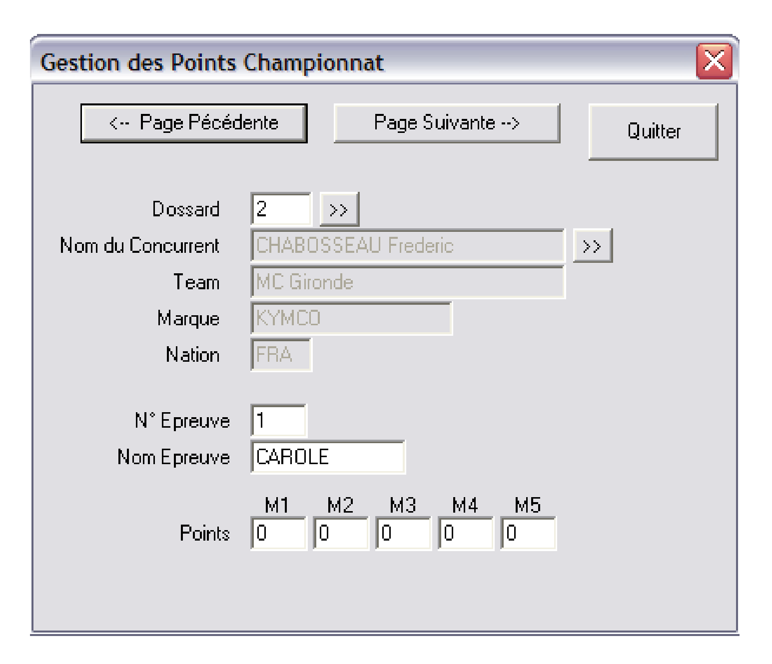
GESTION DES POINTS CHAMPIONNAT :



GESTION DES POINTS CHAMPIONNAT :

Vous pouvez à tout moment intervenir directement dans les points championnat à l'aide de cette rubrique.

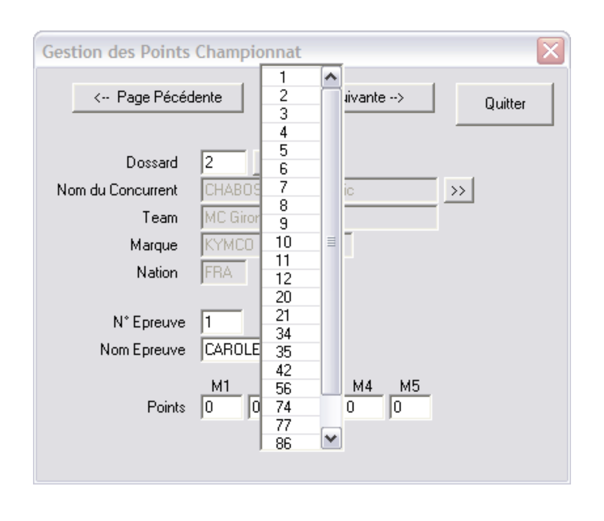
Tapez dans la zone réservée à cet effet le numéro de l'épreuve du championnat dans laquelle vous voulez intervenir.

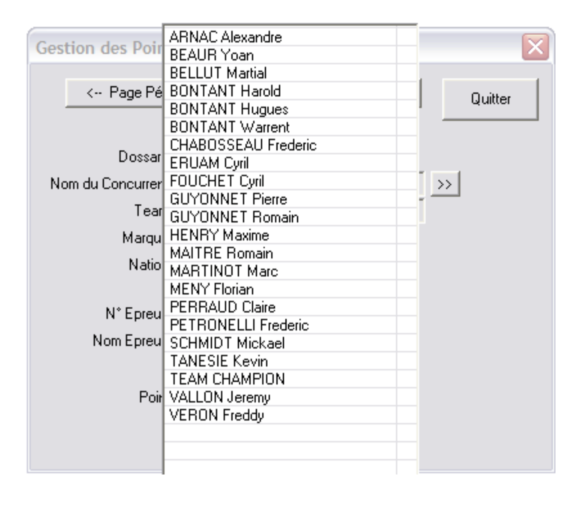


Recherchez à l'aide des boutons de recherches rapides

soit : le numéro du pilote
soit : son nom.

Recherche par N° **Recherche par Noms**



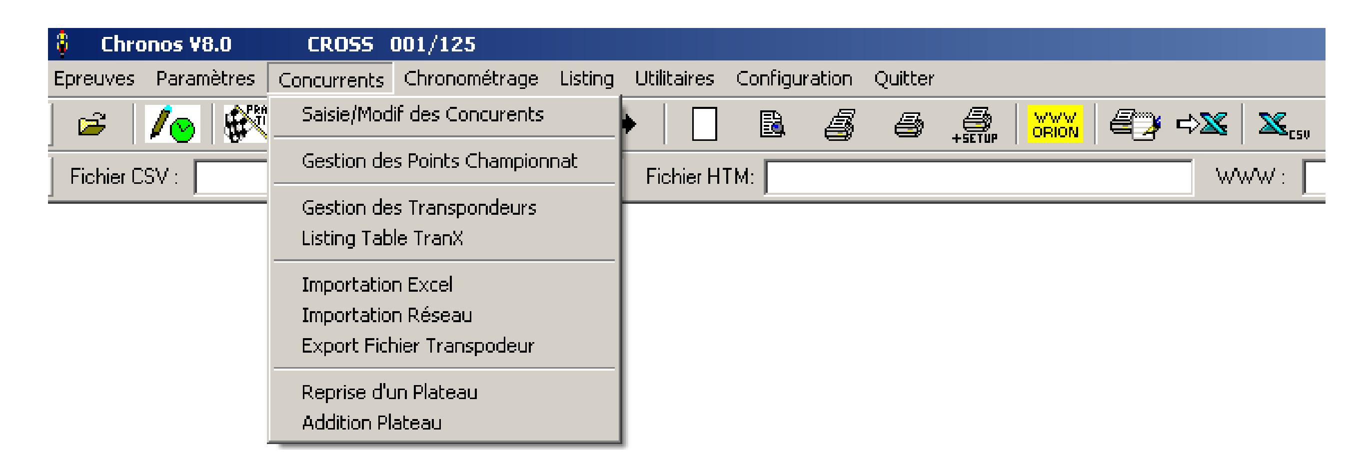


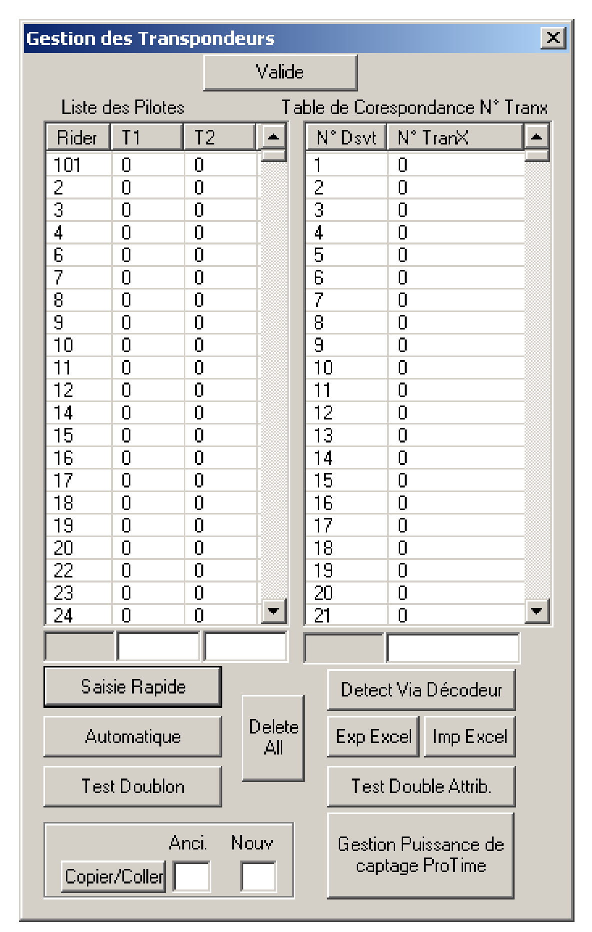
Quand vous avez sélectionné le pilote dont vous voulez corriger les points il ne vous reste plus qu'à saisir le nouveau nombre de points dans la manche ou les manches que vous voulez corriger, votre championnat sera recalculé automatiquement.

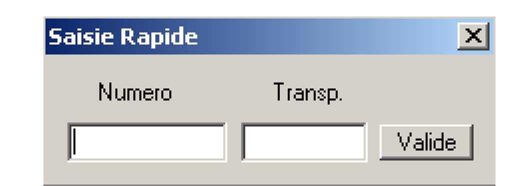
Cette option est indispensable lorsqu' un pilote est déclassé après la publication de votre championnat.

Attention quand vous corriger les points championnat d'un pilote il y a de grande chance que vous soyez obliger de changer les points des autres pilotes un décalage des points se faisant obligatoirement.

GESTION DES TRANSPONDEURS







En ouvrant cette fenêtre, vous avez accès à la gestion de vos transpondeurs.
Vous trouvez tous les numéros de transpondeurs que vous avez attribué lors de la saisie des pilotes si vous avez décidé de les affecter à ce moment là.

Sinon vous avez différents outils pour les attribuer plus rapidement.

<u>Saisie Rapide :</u>

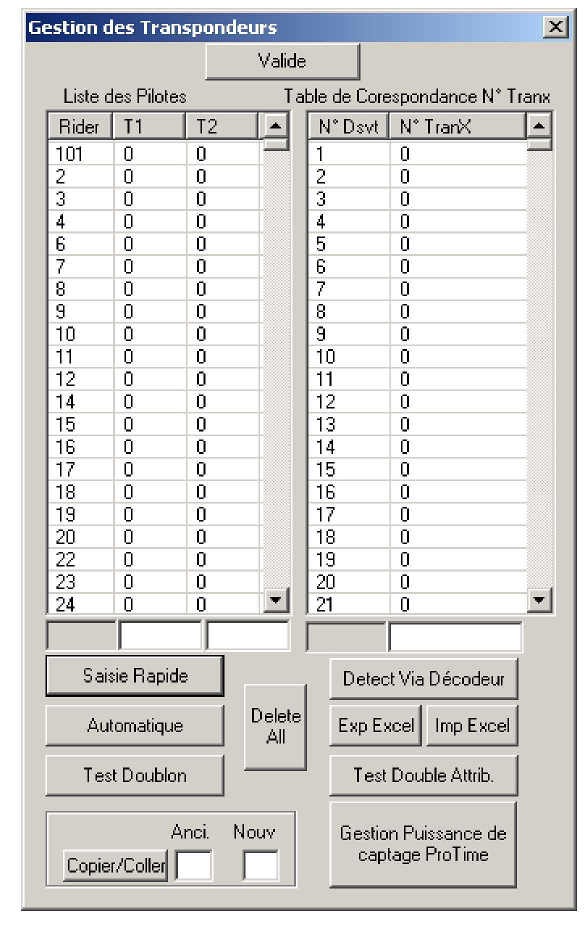
Tapez le numéro du pilote puis le numéro du transpondeur et validez une nouvelle fenêtre s'ouvre saisissez le numéro du pilote suivant etc..

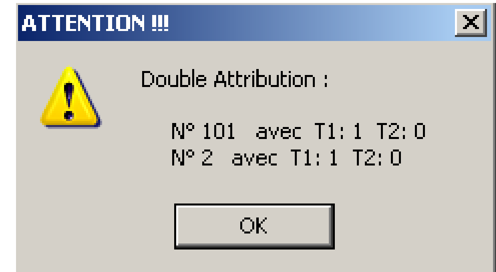
AUTOMATIQUE :

Si vous choisissez cette option le logiciel attribuera au pilote le même numéro de transpondeur que son numéro de course :
Le transpondeur 1 au pilote N°1
Le transpondeur 2 au pilote N°2 etc..

GESTION DES TRANSPONDEURS :

TEST DOUBLON :





Dans l'exemple ci-contre nous avons affecté volontairement le même transpondeur N°1 au pilote N°1 et au pilote N°8 ce qui est impossible.

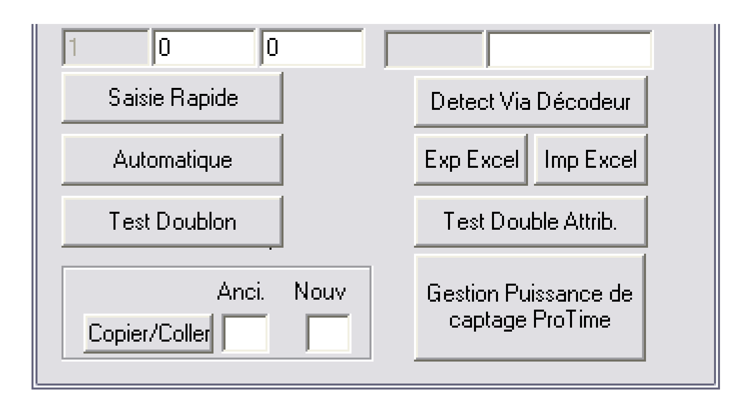
En cliquant sur le bouton [Test Doublon] une fenêtre s'ouvre (figure ci-dessus).

Vous voyez immédiatement la double attribution, il ne vous reste plus qu'à corriger votre erreur d'attribution.

<u>Note :</u>

Cette vérification s'effectue sur le transpondeur N°1 et N°2
Puisque vous pouvez attribuer 2 transpondeurs par pilote.

COPIER/COLLER :



Cette option vous permet de ré attribuer à d'autre pilotes d'un même plateau les mêmes transpondeurs
Si par exemple vous avez 20 pilotes et seulement 10 transpondeurs, pour faire une qualification générale vous allez faire partir les 10 premiers pilotes avec les transpondeurs,



Validez votre mode de chronométrage

Par transpondeur ou en manuel après cette sélection quitter le logiciel et le relancer.

Validez une des 3 options selon votre façon de travailler

Poste seul / Maître un seul PC de chronométrage

Poste Esclave seul vous êtes relié au PC maître avec demande de validation des changements effectués à partir du poste esclave.

Poste esclave Evolué avec nécessité de saisir l'adresse IP du poste maître attention toutes les corrections faites à partir du poste esclave seront transmises sans validation sur le poste maître
A réserver à des chronométreurs CONFIRMES.

Transpondeurs ne Garde que les 3 derniers Chiffres

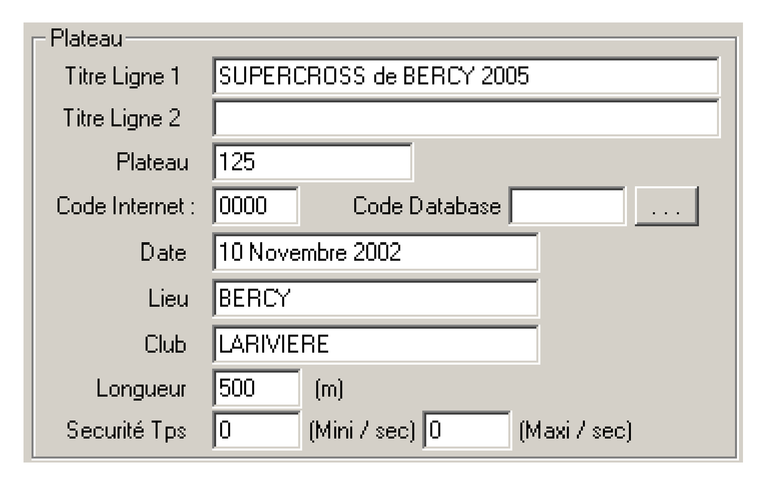
Réservé au transpondeurs d'autres marques non programmables du type N° 28556
Cette option permet de ne saisir que les 3 derniers chiffres Inutiles avec les transpondeurs Orion

1er Passage compte comme best lap

Si vous valider cette option le temps du premier tour comptera comme Best lap

Bloque trame Automatique 1er passage (Basé sur temps mini

Lors du 1er passage des transpondeurs sur la boucle les trames seront listées a l'écran mais le tour ne sera pas compté. Cette option est basée sur le temps mini que vous aurez défini dans le menu Paramètres du plateau.



ATTENTION

Si vous laisser la valeur 0 dans sécurité temps les trames du premier passage ne seront pas détruites.

Post saisie non identifiée

Cette option permet d’ouvrir la zone de saisie N° de pilote pendant le chronométrage quand un transpondeur est passé sur la boucle mais n’a pas été identifié (défaut d’affectation)

Temps manuel valide en course

En cas de validation manuelle (top remote contrôle) le temps de la trame sera gardé

Annule temps au tour boucle des stands

Le tour sera compté mais le tour au tour ne sera pas valide

Ne mémorise que la vitesse sur la boucle vitesse

Si vous posséder deux boucles sur la piste pour le calcul des vitesses celle-ci sera prise en compte

Décompte du tour affiche sur temps mini

Votre compte tour affichera le tour effectif 10 sec avant le passage de la tête sur la boucle le premier pilote pourra ainsi savoir réellement dans quel tour il se trouvera après son passage sur la ligne. Ce calcul se fait sur la valeur que vous aurez définie dans le menu PARAMETRES DU PLATEAU [Sécurité Temps]

Affiche sur Display le groupe du pilote

Permet d’afficher sur les écrans annexes uniquement les pilotes d’un même groupe.

Affiche sur Display la classe du pilote

Permet d’afficher sur les écrans annexes uniquement les pilotes d’une même classe

Transpondeur avec gestion du pilote a bord

Permet d’identifier le pilote d’une écurie de course a bord d’un véhicule équiper d’un seul transpondeur

Suppression auto du dossard si temps mini en course

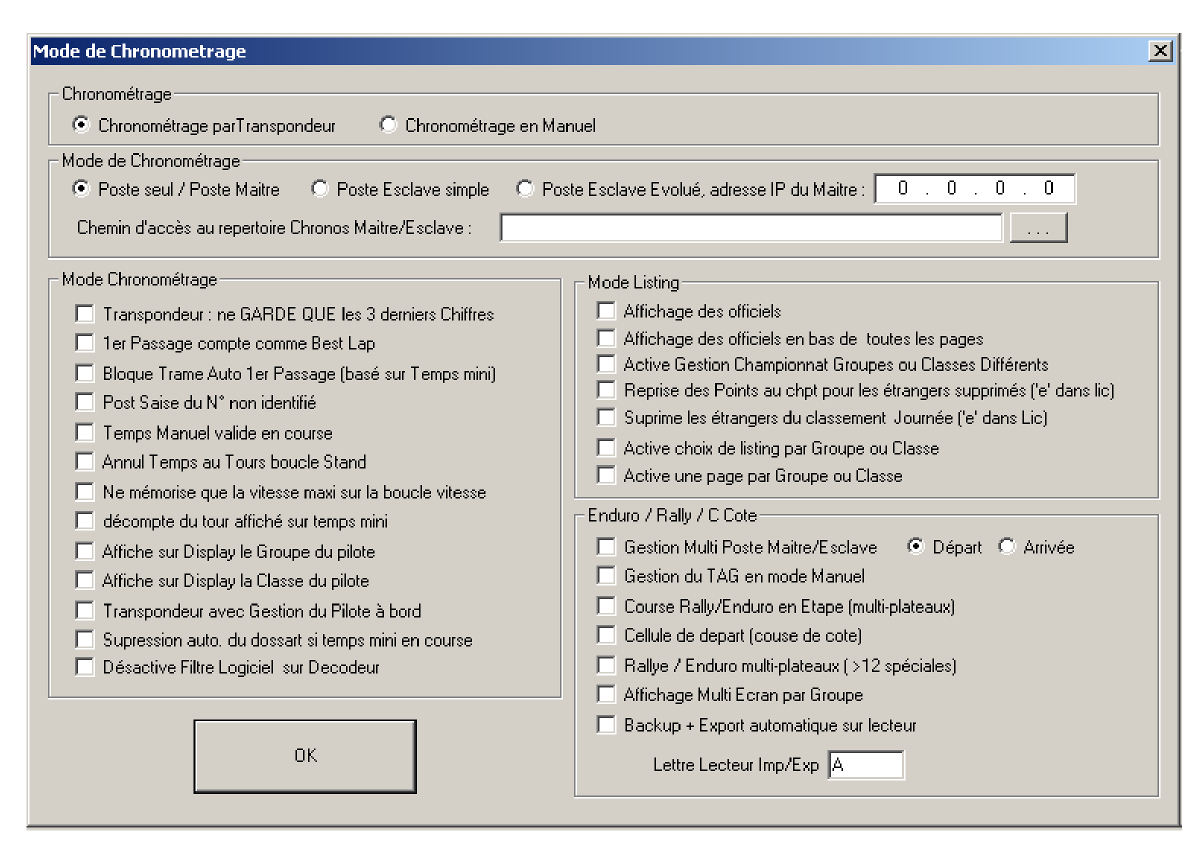
Le dossard du pilote sera supprimé automatiquement si son temps au tour est inférieur a votre temps de sécurité.

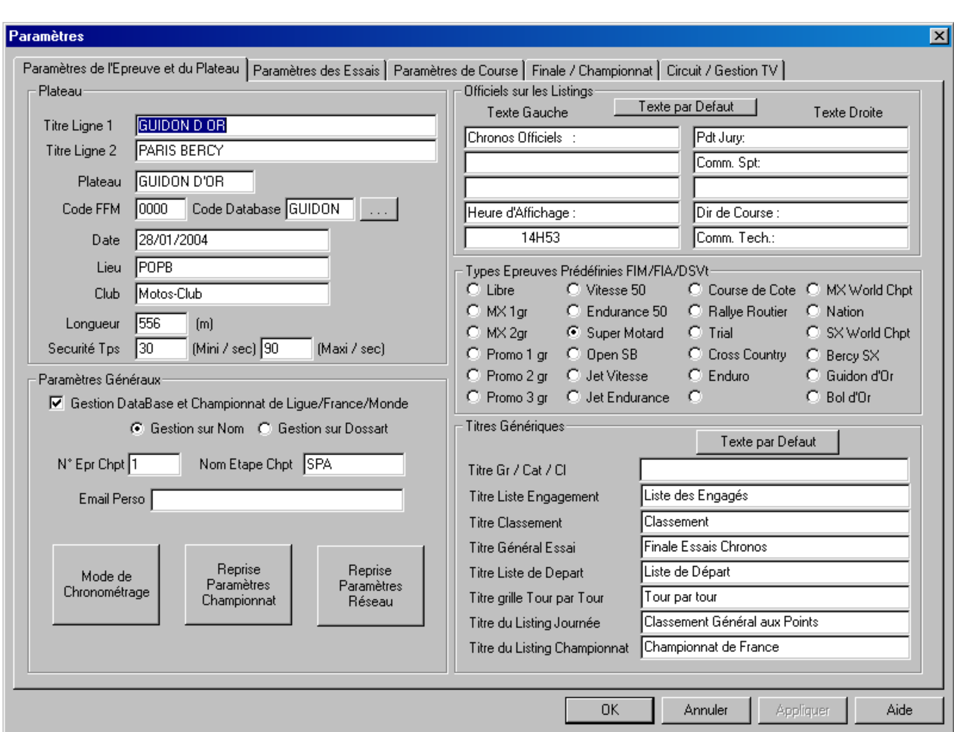
Désactive filtre logiciel sur décodeur

En cas de problème de réception des transpondeurs sur la boucle (perturbations) cette option permet d’augmenter la puissance de captage de la boucle.

MODE LISTINGS

Affichage des officiels





Chronos Officiels : DSV timing Heure d'Affichage : 08H38	Pdt Jury: Comm. Spt: Dir de Course : Comm. Tech.:

Si vous avez saisi le nom des officiels dans le menu PARAMETRES en validant cette option vous afficherez à la fin de votre listing la fenêtre des officiels

Affichage des officiels en bas de toutes les pages

Si vos listings comprennent plusieurs pages les noms des officiels apparaîtra en bas de toutes les pages.

Active gestion championnats groupes ou classes différenciés

Cette option permet de gérer des championnats différents dans un même course ou un même classement de la journée selon votre choix groupe ou classe
La même table de points sera distribuée aux 2 premiers au 2 deuxième etc.

Reprise des points au championnat étrangers supprimés.

En saisissant un [e] dans la case Lic (figure ci-dessus) tous les pilotes ayant ce paramètre ne seront pas gérés dans votre championnat.
Il apparaîtront dans le classement de la journée mais ne prendront pas de points au championnat.

Les points marqués par ces pilotes seront redistribués.

Supprime les étrangers du classement de la journée

Les étrangers seront classés dans les manches de courses mais pas au classement général.

Active choix de listings par groupes ou par classes

Si vous validez cette option vos listings seront imprimés avec chaque groupe ou chaque classe Séparés.

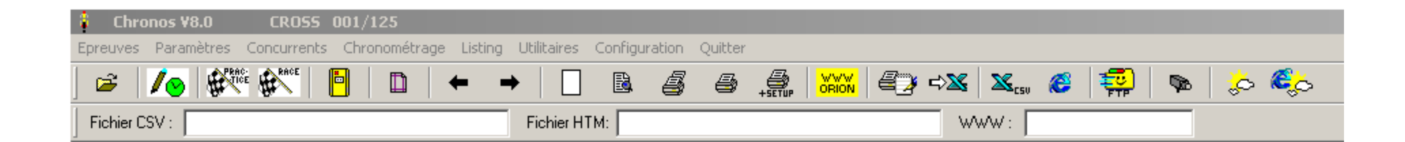
Active une page par groupe ou par classe

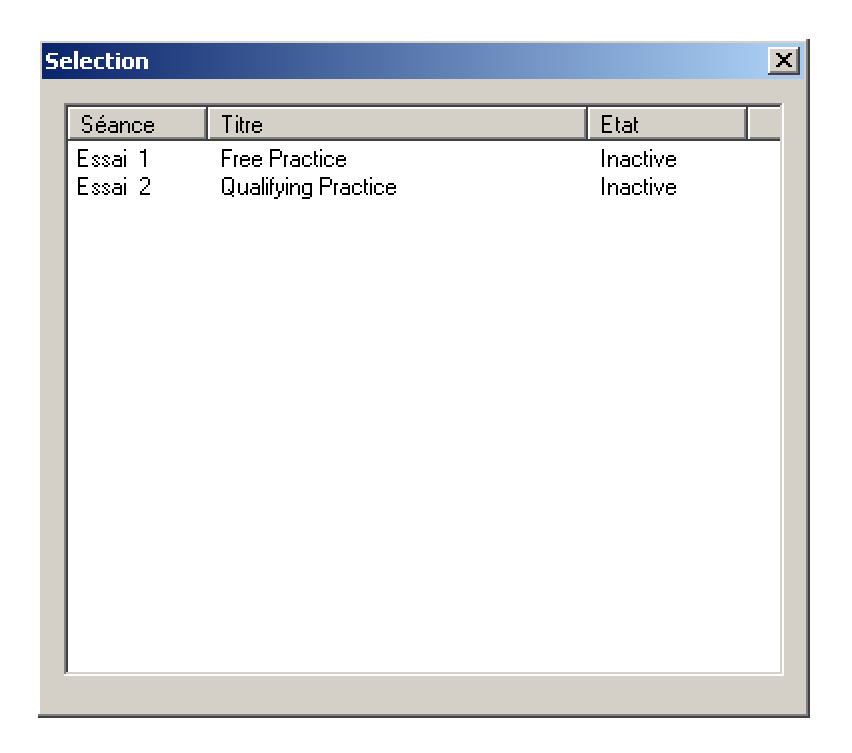
Sur chaque listing ne sera imprimé q'une classe ou qu'un groupe.

Enduro / Rallyes / Cotes

Cette rubrique fait l'objet d'une formation spéciale et d'un autre manuel d'utilisateur.

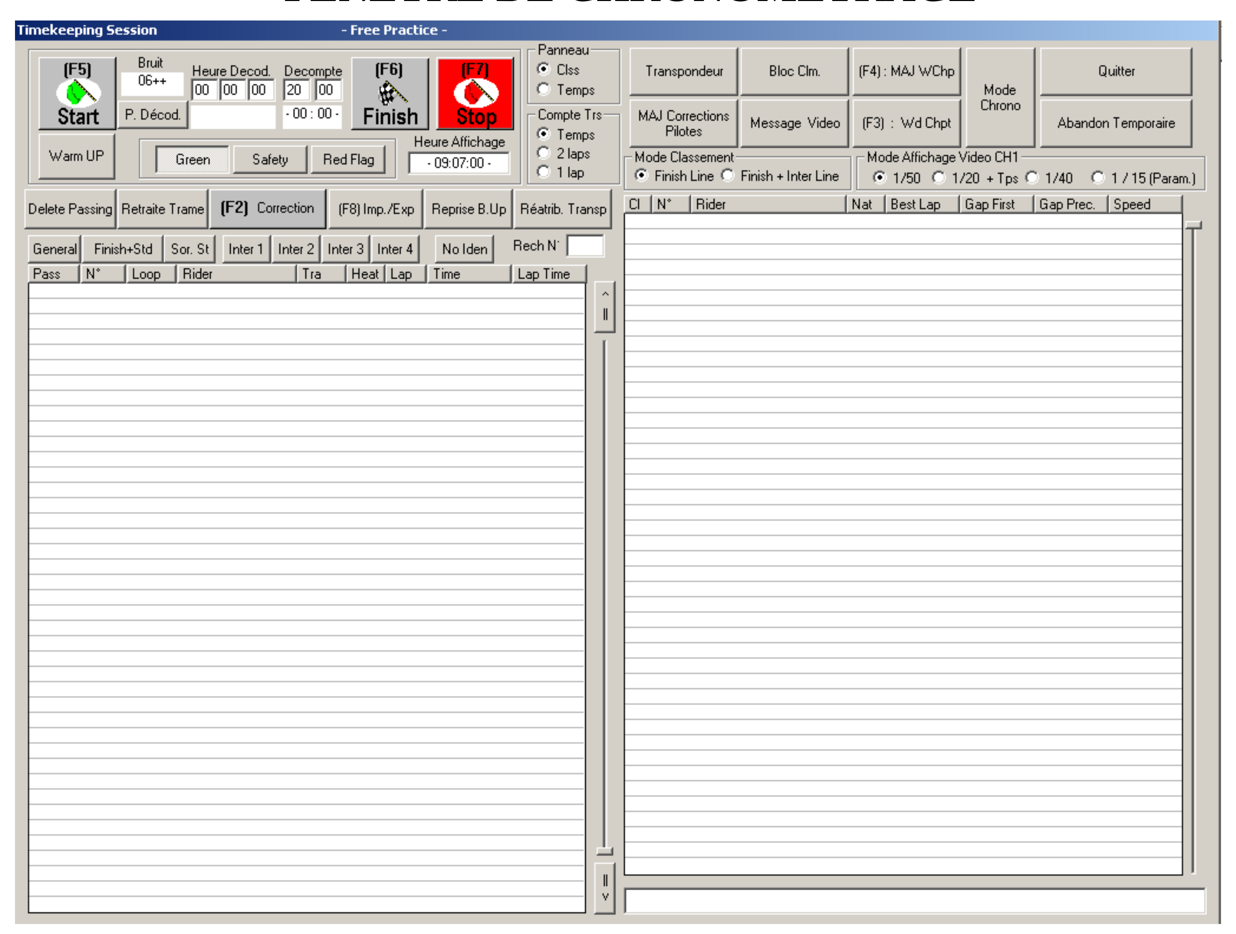
CHRONOMETRAGE



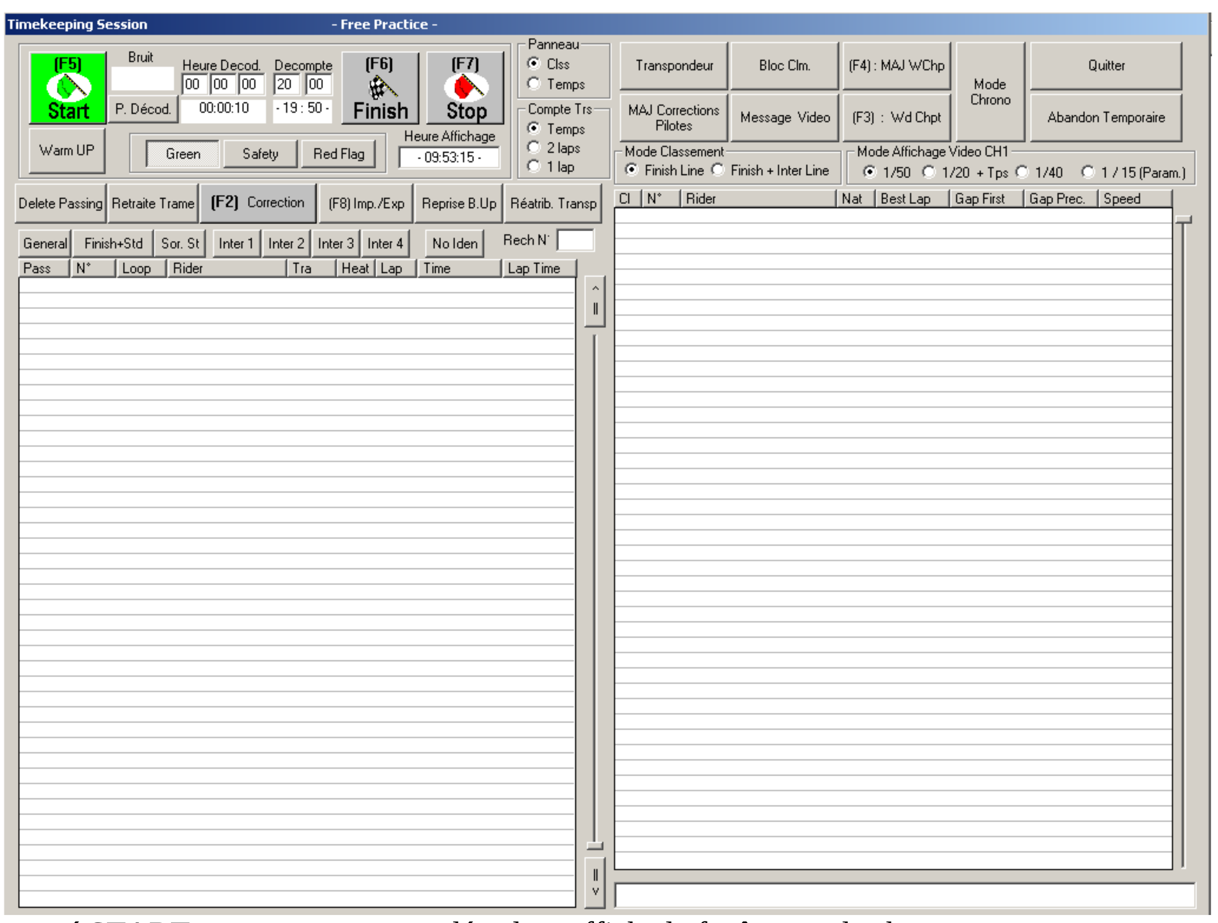


Sélectionner la séance que vous voulez chronométrer votre séance doit être inactive

FENETRE DE CHRONOMETRAGE



Début de la séance START à l aide de la souris ou de la touche F5



Le pavé START passe au vert votre décodeur affiche la fenêtre mode chrono.

Timekeeping Session - 1ère Seance Chrono Série 2 - 125 Open -

(F5) Start | Bruit | P. Décod. | Heure Decod. 00 00 00 | 00:04:17 | Decompte 30 00 | - 25 : 43 - | (F6) Finish | (F7) Stop | Panneau: Clss, Temps | Compte Trs: Temps, 2 laps, 1 lap | Heure Affichage - 10:02:17 -

Warm UP | Green | Safety | Red Flag

Transpondeur | Bloc Clm. | (F4) : MAJ WChp | Mode Chrono | Quitter | MAJ Corrections Pilotes | Message Video | (F3) : Wd Chpt | Abandon Temporaire

Mode Classement: Finish Line, Finish + Inter Line | Mode Affichage Video CH1: 1/50, 1/20 + Tps, 1/40, 1 / 15 (Param.)

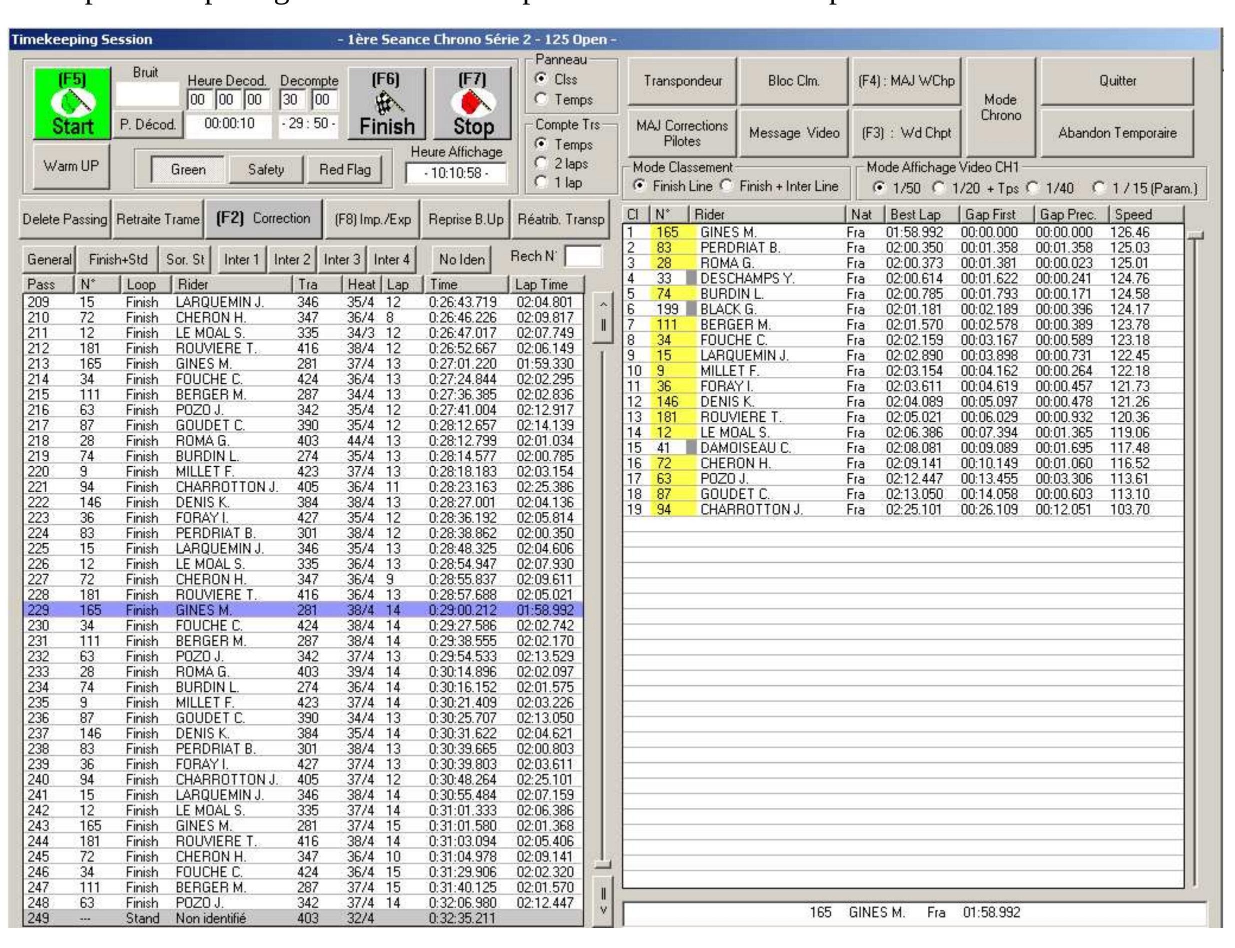
Delete Passing | Retraite Trame | (F2) Correction | (F8) Imp./Exp | Reprise B.Up | Réatrib. Transp

General | Finish+Std | Sor. St | Inter 1 | Inter 2 | Inter 3 | Inter 4 | No Iden | Rech N°

Pass	N°	Loop	Rider	Tra	Heat	Lap	Time	Lap Time
1	165	Finish	GINES M.	281	30/4	1	0:02:29.471	59:59.999
2	34	Finish	FOUCHE C.	424	36/4	1	0:02:30.686	59:59.999
3	111	Finish	BERGER M.	287	37/4	1	0:02:35.409	59:59.999
4	199	Finish	BLACK G.	322	32/4	1	0:02:36.045	59:59.999
5	12	Finish	LE MOAL S.	335	32/4	1	0:02:38.034	59:59.999
6	15	Stand	LARQUEMIN J.	346	36/4	1	0:02:39.020	59:59.999
7	33	Finish	DESCHAMPS Y.	402	33/4	1	0:02:40.964	59:59.999
8	87	Finish	GOUDET C.	390	32/4	1	0:02:44.719	59:59.999
9	63	Finish	POZO J.	342	31/4	1	0:02:44.845	59:59.999
10	74	Finish	BURDIN L.	274	33/4	1	0:02:45.101	59:59.999
11	146	Finish	DENIS K.	384	31/4	1	0:02:45.756	59:59.999
12	83	Finish	PERDRIAT B.	301	33/4	1	0:02:49.776	59:59.999
13	9	Finish	MILLET F.	423	34/4	1	0:02:51.017	59:59.999
14	36	Finish	FORAY I.	427	33/4	1	0:02:51.896	59:59.999

Cl	N°	Rider	Nat	Best Lap	Gap First	Gap Prec.	Speed

Le timer décompte le temps de séance
Les premiers passages s’affichent le lap time est de 59.99.999 par défaut.

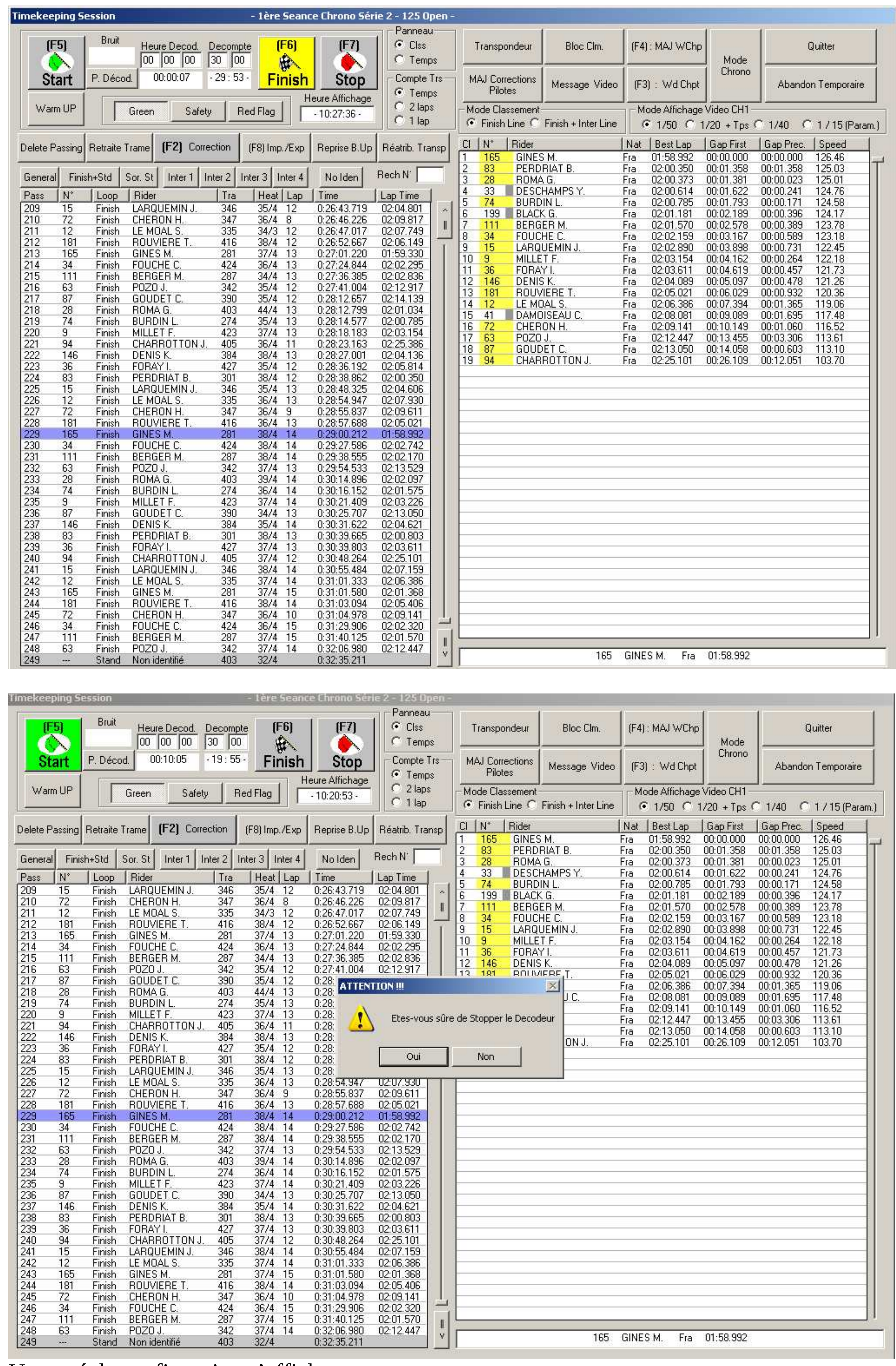


Pass	N°	Loop	Rider	Tra	Heat	Lap	Time	Lap Time
209	15	Finish	LARQUEMIN J.	346	35/4	12	0:26:43.719	02:04.801
210	72	Finish	CHERON H.	347	36/4	8	0:26:46.226	02:09.817
211	12	Finish	LE MOAL S.	335	34/3	12	0:26:47.017	02:07.749
212	181	Finish	ROUVIERE T.	416	38/4	12	0:26:52.667	02:06.149
213	165	Finish	GINES M.	281	37/4	13	0:27:01.220	01:59.330
214	34	Finish	FOUCHE C.	424	36/4	13	0:27:24.844	02:02.295
215	111	Finish	BERGER M.	287	34/4	13	0:27:36.385	02:02.836
216	63	Finish	POZO J.	342	35/4	12	0:27:41.004	02:12.917
217	87	Finish	GOUDET C.	390	35/4	12	0:28:12.657	02:14.139
218	28	Finish	ROMA G.	403	44/4	13	0:28:12.799	02:01.034
219	74	Finish	BURDIN L.	274	35/4	13	0:28:14.577	02:00.785
220	9	Finish	MILLET F.	423	37/4	13	0:28:18.183	02:03.154
221	94	Finish	CHARROTTON J.	405	36/4	11	0:28:23.163	02:25.386
222	146	Finish	DENIS K.	384	38/4	13	0:28:27.001	02:04.136
223	36	Finish	FORAY I.	427	35/4	12	0:28:36.192	02:05.814
224	83	Finish	PERDRIAT B.	301	38/4	12	0:28:38.862	02:00.350
225	15	Finish	LARQUEMIN J.	346	35/4	13	0:28:48.325	02:04.606
226	12	Finish	LE MOAL S.	335	36/4	13	0:28:54.947	02:07.930
227	72	Finish	CHERON H.	347	36/4	9	0:28:55.837	02:09.611
228	181	Finish	ROUVIERE T.	416	36/4	13	0:28:57.688	02:05.021
229	165	Finish	GINES M.	281	38/4	14	0:29:00.212	01:58.992
230	34	Finish	FOUCHE C.	424	38/4	14	0:29:27.586	02:02.742
231	111	Finish	BERGER M.	287	38/4	14	0:29:38.555	02:02.170
232	63	Finish	POZO J.	342	37/4	13	0:29:54.533	02:13.529
233	28	Finish	ROMA G.	403	39/4	14	0:30:14.896	02:02.097
234	74	Finish	BURDIN L.	274	36/4	14	0:30:16.152	02:01.575
235	9	Finish	MILLET F.	423	37/4	14	0:30:21.409	02:03.226
236	87	Finish	GOUDET C.	390	34/4	13	0:30:25.707	02:13.050
237	146	Finish	DENIS K.	384	35/4	14	0:30:31.622	02:04.621
238	83	Finish	PERDRIAT B.	301	38/4	13	0:30:39.665	02:00.803
239	36	Finish	FORAY I.	427	37/4	13	0:30:39.803	02:03.611
240	94	Finish	CHARROTTON J.	405	37/4	12	0:30:48.264	02:25.101
241	15	Finish	LARQUEMIN J.	346	38/4	14	0:30:55.484	02:07.159
242	12	Finish	LE MOAL S.	335	37/4	14	0:31:01.333	02:06.386
243	165	Finish	GINES M.	281	37/4	15	0:31:01.580	02:01.368
244	181	Finish	ROUVIERE T.	416	38/4	14	0:31:03.094	02:05.406
245	72	Finish	CHERON H.	347	36/4	10	0:31:04.978	02:09.141
246	34	Finish	FOUCHE C.	424	36/4	15	0:31:29.906	02:02.320
247	111	Finish	BERGER M.	287	37/4	15	0:31:40.125	02:01.570
248	63	Finish	POZO J.	342	37/4	14	0:32:06.980	02:12.447
249	---	Stand	Non identifié	403	32/4		0:32:35.211	

Cl	N°	Rider	Nat	Best Lap	Gap First	Gap Prec.	Speed
1	165	GINES M.	Fra	01:58.992	00:00.000	00:00.000	126.46
2	83	PERDRIAT B.	Fra	02:00.350	00:01.358	00:01.358	125.03
3	28	ROMA G.	Fra	02:00.373	00:01.381	00:00.023	125.01
4	33	DESCHAMPS Y.	Fra	02:00.614	00:01.622	00:00.241	124.76
5	74	BURDIN L.	Fra	02:00.785	00:01.793	00:00.171	124.58
6	199	BLACK G.	Fra	02:01.181	00:02.189	00:00.396	124.17
7	111	BERGER M.	Fra	02:01.570	00:02.578	00:00.389	123.78
8	34	FOUCHE C.	Fra	02:02.159	00:03.167	00:00.589	123.18
9	15	LARQUEMIN J.	Fra	02:02.890	00:03.898	00:00.731	122.45
10	9	MILLET F.	Fra	02:03.154	00:04.162	00:00.264	122.18
11	36	FORAY I.	Fra	02:03.611	00:04.619	00:00.457	121.73
12	146	DENIS K.	Fra	02:04.089	00:05.097	00:00.478	121.26
13	181	ROUVIERE T.	Fra	02:05.021	00:06.029	00:00.932	120.36
14	12	LE MOAL S.	Fra	02:06.386	00:07.394	00:01.365	119.06
15	41	DAMOISEAU C.	Fra	02:08.081	00:09.089	00:01.695	117.48
16	72	CHERON H.	Fra	02:09.141	00:10.149	00:01.060	116.52
17	63	POZO J.	Fra	02:12.447	00:13.455	00:03.306	113.61
18	87	GOUDET C.	Fra	02:13.050	00:14.058	00:00.603	113.10
19	94	CHARROTTON J.	Fra	02:25.101	00:26.109	00:12.051	103.70

Le classement s’agrémente le best lap S’affiche en bleu et en bas à droite de l’écran

Fin de votre séance d'essais
FINISH à l'aide la souris ou de la touche F6



Pass	N°	Loop	Rider	Tra	Heat	Lap	Time	Lap Time
209	15	Finish	LARQUEMIN J.	346	35/4	12	0:26:43.719	02:04.801
210	72	Finish	CHERON H.	347	36/4	8	0:26:46.226	02:09.817
211	12	Finish	LE MOAL S.	335	34/3	12	0:26:47.017	02:07.749
212	181	Finish	ROUVIERE T.	416	38/4	12	0:26:52.667	02:06.149
213	165	Finish	GINES M.	281	37/4	13	0:27:01.220	01:59.330
214	34	Finish	FOUCHE C.	424	36/4	13	0:27:24.844	02:02.295
215	111	Finish	BERGER M.	287	34/4	13	0:27:36.385	02:02.836
216	63	Finish	POZO J.	342	35/4	12	0:27:41.004	02:12.917
217	87	Finish	GOUDET C.	390	35/4	12	0:28:12.657	02:14.139
218	28	Finish	ROMA G.	403	44/4	13	0:28:12.799	02:01.034
219	74	Finish	BURDIN L.	274	35/4	13	0:28:14.577	02:00.785
220	9	Finish	MILLET F.	423	37/4	13	0:28:18.183	02:03.154
221	94	Finish	CHARROTTON J.	405	36/4	11	0:28:23.163	02:25.386
222	146	Finish	DENIS K.	384	38/4	13	0:28:27.001	02:04.136
223	36	Finish	FORAY I.	427	35/4	12	0:28:36.192	02:05.814
224	83	Finish	PERDRIAT B.	301	38/4	12	0:28:38.862	02:00.350
225	15	Finish	LARQUEMIN J.	346	35/4	13	0:28:48.325	02:04.606
226	12	Finish	LE MOAL S.	335	36/4	13	0:28:54.947	02:07.930
227	72	Finish	CHERON H.	347	36/4	9	0:28:55.837	02:09.611
228	181	Finish	ROUVIERE T.	416	36/4	13	0:28:57.688	02:05.021
229	165	Finish	GINES M.	281	38/4	14	0:29:00.212	01:58.992
230	34	Finish	FOUCHE C.	424	38/4	14	0:29:27.586	02:02.742
231	111	Finish	BERGER M.	287	38/4	14	0:29:38.555	02:02.170
232	63	Finish	POZO J.	342	37/4	13	0:29:54.533	02:13.529
233	28	Finish	ROMA G.	403	39/4	14	0:30:14.896	02:02.097
234	74	Finish	BURDIN L.	274	36/4	14	0:30:16.152	02:01.575
235	9	Finish	MILLET F.	423	37/4	14	0:30:21.409	02:03.226
236	87	Finish	GOUDET C.	390	34/4	13	0:30:25.707	02:13.050
237	146	Finish	DENIS K.	384	35/4	14	0:30:31.622	02:04.621
238	83	Finish	PERDRIAT B.	301	38/4	13	0:30:39.665	02:00.803
239	36	Finish	FORAY I.	427	37/4	13	0:30:39.803	02:03.611
240	94	Finish	CHARROTTON J.	405	37/4	12	0:30:48.264	02:25.101
241	15	Finish	LARQUEMIN J.	346	38/4	14	0:30:55.484	02:07.159
242	12	Finish	LE MOAL S.	335	37/4	14	0:31:01.333	02:06.386
243	165	Finish	GINES M.	281	37/4	15	0:31:01.580	02:01.368
244	181	Finish	ROUVIERE T.	416	38/4	14	0:31:03.094	02:05.406
245	72	Finish	CHERON H.	347	36/4	10	0:31:04.978	02:09.141
246	34	Finish	FOUCHE C.	424	36/4	15	0:31:29.906	02:02.320
247	111	Finish	BERGER M.	287	37/4	15	0:31:40.125	02:01.570
248	63	Finish	POZO J.	342	37/4	14	0:32:06.980	02:12.447
249	---	Stand	Non identifié	403	32/4		0:32:35.211	

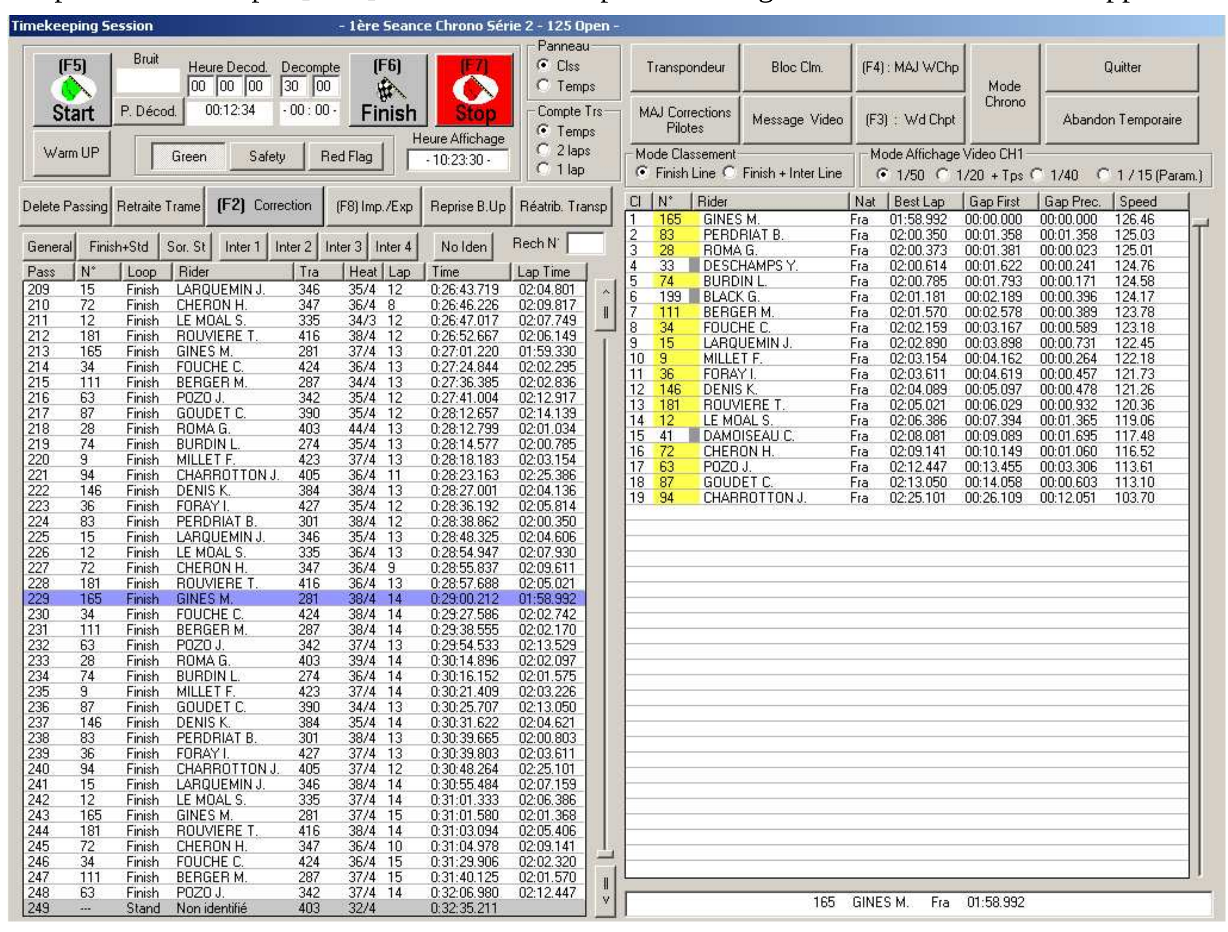
Cl	N°	Rider	Nat	Best Lap	Gap First	Gap Prec.	Speed
1	165	GINES M.	Fra	01:58.992	00:00.000	00:00.000	126.46
2	83	PERDRIAT B.	Fra	02:00.350	00:01.358	00:01.358	125.03
3	28	ROMA G.	Fra	02:00.373	00:01.381	00:00.023	125.01
4	33	DESCHAMPS Y.	Fra	02:00.614	00:01.622	00:00.241	124.76
5	74	BURDIN L.	Fra	02:00.785	00:01.793	00:00.171	124.58
6	199	BLACK G.	Fra	02:01.181	00:02.189	00:00.396	124.17
7	111	BERGER M.	Fra	02:01.570	00:02.578	00:00.389	123.78
8	34	FOUCHE C.	Fra	02:02.159	00:03.167	00:00.589	123.18
9	15	LARQUEMIN J.	Fra	02:02.890	00:03.898	00:00.731	122.45
10	9	MILLET F.	Fra	02:03.154	00:04.162	00:00.264	122.18
11	36	FORAY I.	Fra	02:03.611	00:04.619	00:00.457	121.73
12	146	DENIS K.	Fra	02:04.089	00:05.097	00:00.478	121.26
13	181	ROUVIERE T.	Fra	02:05.021	00:06.029	00:00.932	120.36
14	12	LE MOAL S.	Fra	02:06.386	00:07.394	00:01.365	119.06
15	41	DAMOISEAU C.	Fra	02:08.081	00:09.089	00:01.695	117.48
16	72	CHERON H.	Fra	02:09.141	00:10.149	00:01.060	116.52
17	63	POZO J.	Fra	02:12.447	00:13.455	00:03.306	113.61
18	87	GOUDET C.	Fra	02:13.050	00:14.058	00:00.603	113.10
19	94	CHARROTTON J.	Fra	02:25.101	00:26.109	00:12.051	103.70

Un pavé de confirmation s'affiche.

Tous les pilotes validés en jaune on terminé leur temps de séance s'ils repassent sur la boucle leur passage sera automatiquement détruits.

Quand tous les pilotes sont passés sur la boucles vous pouvez stopper votre décodeur.

Après validation par [OUI] le bouton STOP passe au rouge et votre décodeur est stoppé



Pass	N°	Loop	Rider	Tra	Heat	Lap	Time	Lap Time
209	15	Finish	LARQUEMIN J.	346	35/4	12	0:26:43.719	02:04.801
210	72	Finish	CHERON H.	347	36/4	8	0:26:46.226	02:09.817
211	12	Finish	LE MOAL S.	335	34/3	12	0:26:47.017	02:07.749
212	181	Finish	ROUVIERE T.	416	38/4	12	0:26:52.667	02:06.149
213	165	Finish	GINES M.	281	37/4	13	0:27:01.220	01:59.330
214	34	Finish	FOUCHE C.	424	36/4	13	0:27:24.844	02:02.295
215	111	Finish	BERGER M.	287	34/4	13	0:27:36.385	02:02.836
216	63	Finish	POZO J.	342	35/4	12	0:27:41.004	02:12.917
217	87	Finish	GOUDET C.	390	35/4	12	0:28:12.657	02:14.139
218	28	Finish	ROMA G.	403	44/4	13	0:28:12.799	02:01.034
219	74	Finish	BURDIN L.	274	35/4	13	0:28:14.577	02:00.785
220	9	Finish	MILLET F.	423	37/4	13	0:28:18.183	02:03.154
221	94	Finish	CHARROTTON J.	405	36/4	11	0:28:23.163	02:25.386
222	146	Finish	DENIS K.	384	38/4	13	0:28:27.001	02:04.136
223	36	Finish	FORAY I.	427	35/4	12	0:28:36.192	02:05.814
224	83	Finish	PERDRIAT B.	301	38/4	12	0:28:38.862	02:00.350
225	15	Finish	LARQUEMIN J.	346	35/4	13	0:28:48.325	02:04.606
226	12	Finish	LE MOAL S.	335	36/4	13	0:28:54.947	02:07.930
227	72	Finish	CHERON H.	347	36/4	9	0:28:55.837	02:09.611
228	181	Finish	ROUVIERE T.	416	36/4	13	0:28:57.688	02:05.021
229	165	Finish	GINES M.	281	38/4	14	0:29:00.212	01:58.992
230	34	Finish	FOUCHE C.	424	38/4	14	0:29:27.586	02:02.742
231	111	Finish	BERGER M.	287	38/4	14	0:29:38.555	02:02.170
232	63	Finish	POZO J.	342	37/4	13	0:29:54.533	02:13.529
233	28	Finish	ROMA G.	403	39/4	14	0:30:14.896	02:02.097
234	74	Finish	BURDIN L.	274	36/4	14	0:30:16.152	02:01.575
235	9	Finish	MILLET F.	423	37/4	14	0:30:21.409	02:03.226
236	87	Finish	GOUDET C.	390	34/4	13	0:30:25.707	02:13.050
237	146	Finish	DENIS K.	384	35/4	14	0:30:31.622	02:04.621
238	83	Finish	PERDRIAT B.	301	38/4	13	0:30:39.665	02:00.803
239	36	Finish	FORAY I.	427	37/4	13	0:30:39.803	02:03.611
240	94	Finish	CHARROTTON J.	405	37/4	12	0:30:48.264	02:25.101
241	15	Finish	LARQUEMIN J.	346	38/4	14	0:30:55.484	02:07.159
242	12	Finish	LE MOAL S.	335	37/4	14	0:31:01.333	02:06.386
243	165	Finish	GINES M.	281	37/4	15	0:31:01.580	02:01.368
244	181	Finish	ROUVIERE T.	416	38/4	14	0:31:03.094	02:05.406
245	72	Finish	CHERON H.	347	36/4	10	0:31:04.978	02:09.141
246	34	Finish	FOUCHE C.	424	36/4	15	0:31:29.906	02:02.320
247	111	Finish	BERGER M.	287	37/4	15	0:31:40.125	02:01.570
248	63	Finish	POZO J.	342	37/4	14	0:32:06.980	02:12.447
249	---	Stand	Non identifié	403	32/4		0:32:35.211	

Cl	N°	Rider	Nat	Best Lap	Gap First	Gap Prec.	Speed
1	165	GINES M.	Fra	01:58.992	00:00.000	00:00.000	126.46
2	83	PERDRIAT B.	Fra	02:00.350	00:01.358	00:01.358	125.03
3	28	ROMA G.	Fra	02:00.373	00:01.381	00:00.023	125.01
4	33	DESCHAMPS Y.	Fra	02:00.614	00:01.622	00:00.241	124.76
5	74	BURDIN L.	Fra	02:00.785	00:01.793	00:00.171	124.58
6	199	BLACK G.	Fra	02:01.181	00:02.189	00:00.396	124.17
7	111	BERGER M.	Fra	02:01.570	00:02.578	00:00.389	123.78
8	34	FOUCHE C.	Fra	02:02.159	00:03.167	00:00.589	123.18
9	15	LARQUEMIN J.	Fra	02:02.890	00:03.898	00:00.731	122.45
10	9	MILLET F.	Fra	02:03.154	00:04.162	00:00.264	122.18
11	36	FORAY I.	Fra	02:03.611	00:04.619	00:00.457	121.73
12	146	DENIS K.	Fra	02:04.089	00:05.097	00:00.478	121.26
13	181	ROUVIERE T.	Fra	02:05.021	00:06.029	00:00.932	120.36
14	12	LE MOAL S.	Fra	02:06.386	00:07.394	00:01.365	119.06
15	41	DAMOISEAU C.	Fra	02:08.081	00:09.089	00:01.695	117.48
16	72	CHERON H.	Fra	02:09.141	00:10.149	00:01.060	116.52
17	63	POZO J.	Fra	02:12.447	00:13.455	00:03.306	113.61
18	87	GOUDET C.	Fra	02:13.050	00:14.058	00:00.603	113.10
19	94	CHARROTTON J.	Fra	02:25.101	00:26.109	00:12.051	103.70

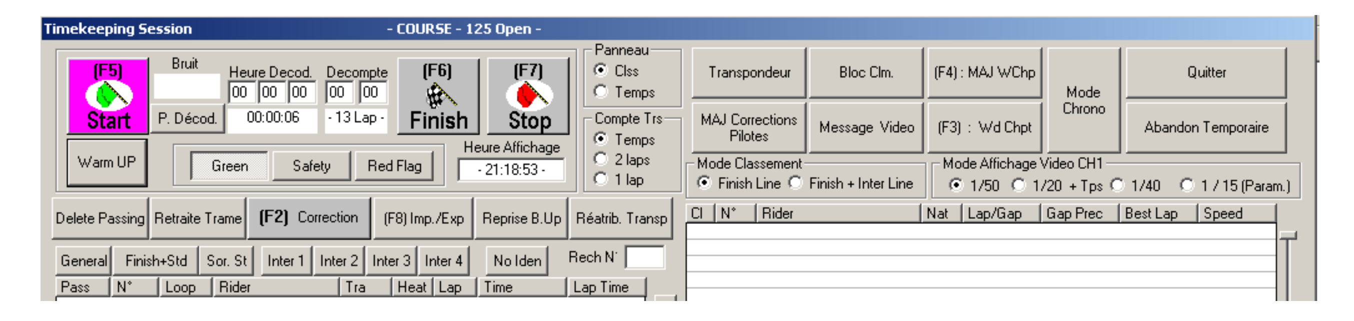
165 GINES M. Fra 01:58.992

Vous pouvez maintenant quitter la fenêtre de chronométrage et éditer vos listings.

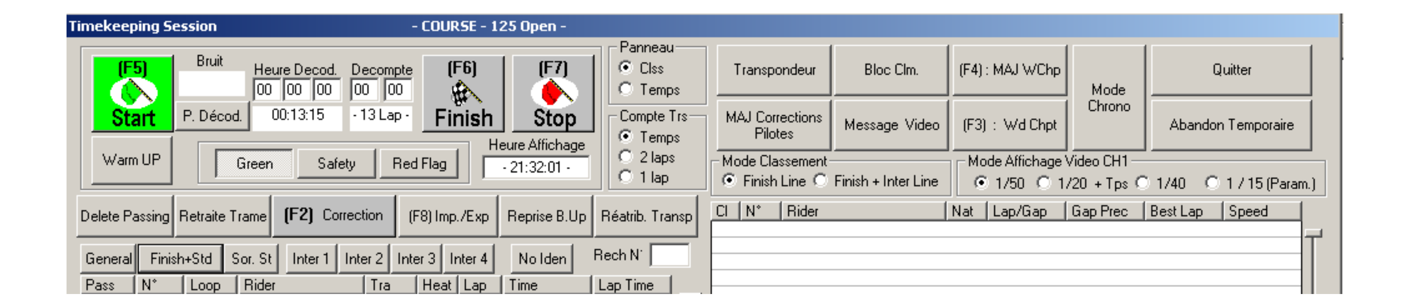
La procédure est la même pour les manches de courses

OPTIONS ET CORRECTION EN MODE CHRONOMETRAGE

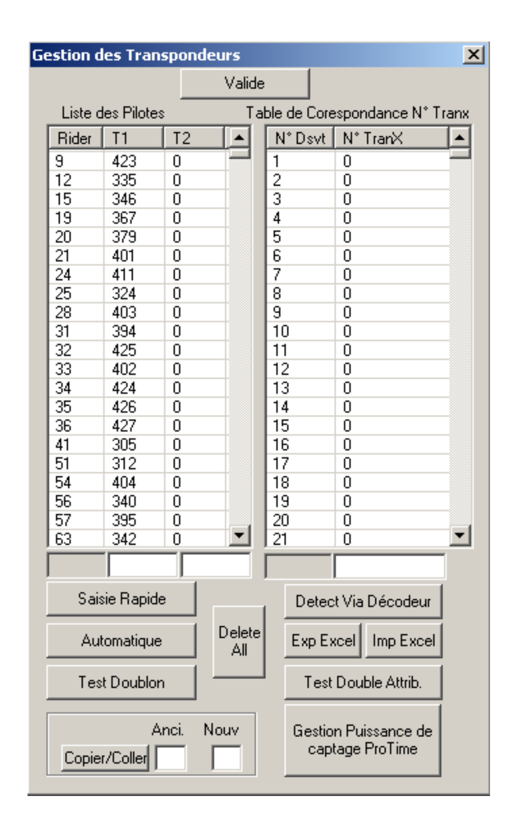
Warm UP En cliquant sur le bouton Warm Up le bouton START passe au violet.
Lors du ou des tours de chauffe en validant la touche Warm UP vous testez vos transpondeurs et si vous n'avez pas édité de starting-list celle-ci sera générée automatiquement
Tous les pilotes sur le circuit seront affichés dans la fenêtre classement comme partants.



A la fin du Warm Up faire STOP et attendre le drapeau officiel pour valider START



Les boutons [Green, Savety, Red flag] affiche un logo spécifique sur les écrans annexes.

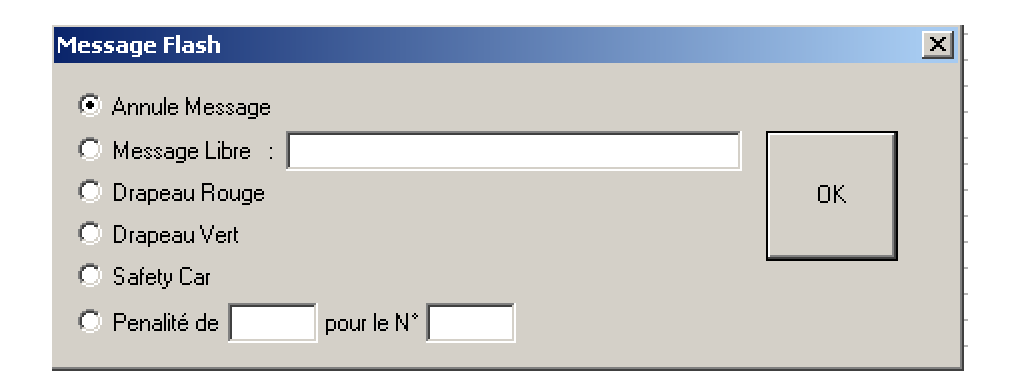


[Transpondeur] ouvre la fenêtre de
Gestion des transpondeurs

[Bloc Class]
Bloque l'affichage des écrans annexes pendant vos corrections.

[F4 MAJ WChp]
Calcule en live le championnat en cours
En fonction du classement provisoire.

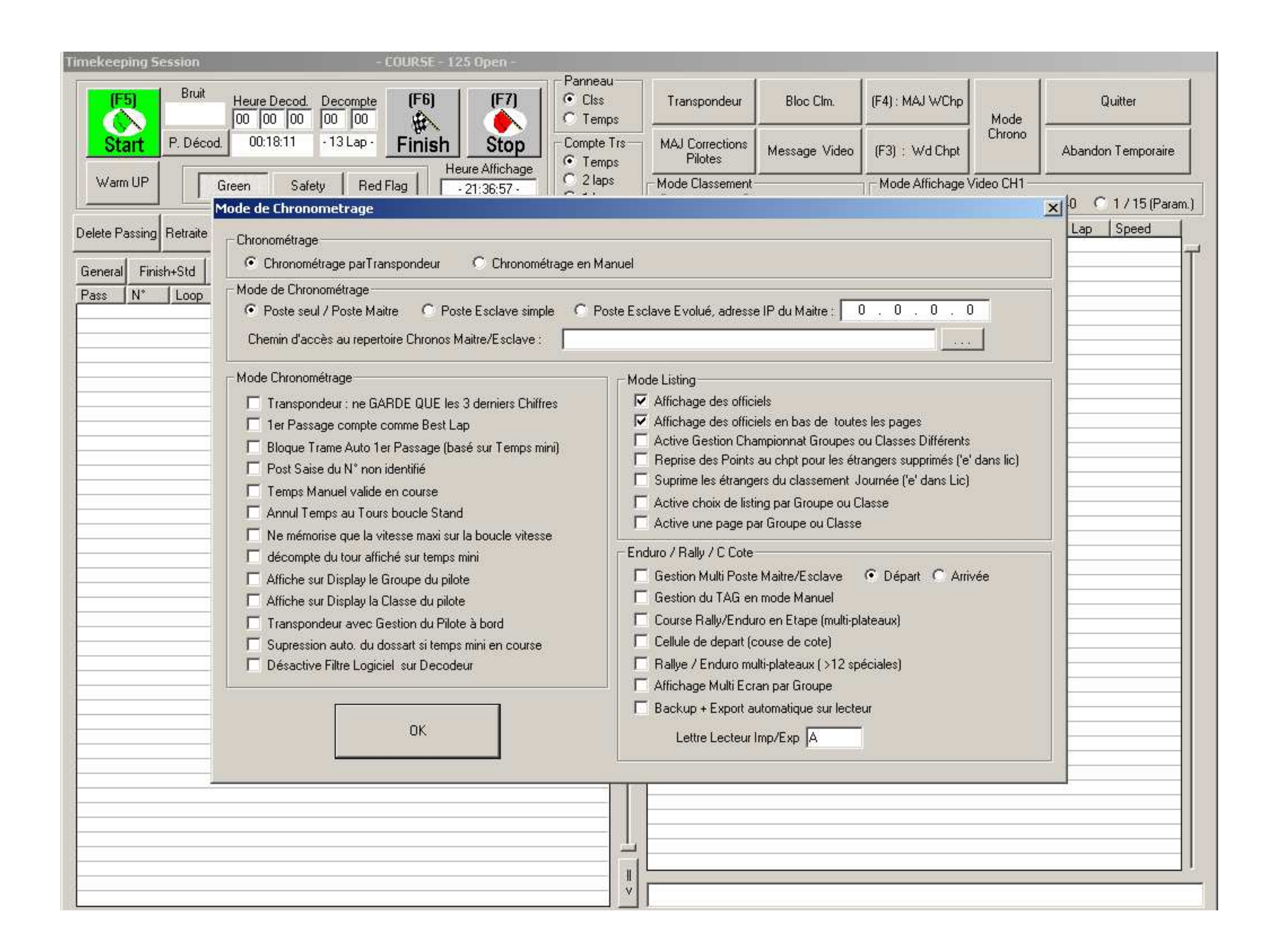
[Message vidéo]
Permet d'éditer des messages flash sur les écrans annexes.



[F3 Wd Chpt]

Affiche après calcul le classement du championnat sur les écrans annexes.

[Mode Chrono]
Ouvre la fenêtre du mode chronométrage dans le menu PARAMETRES



[Abandon Temporaire]
Cette fonction permet de quitter la fenêtre de chronométrage sans stopper le décodeur.

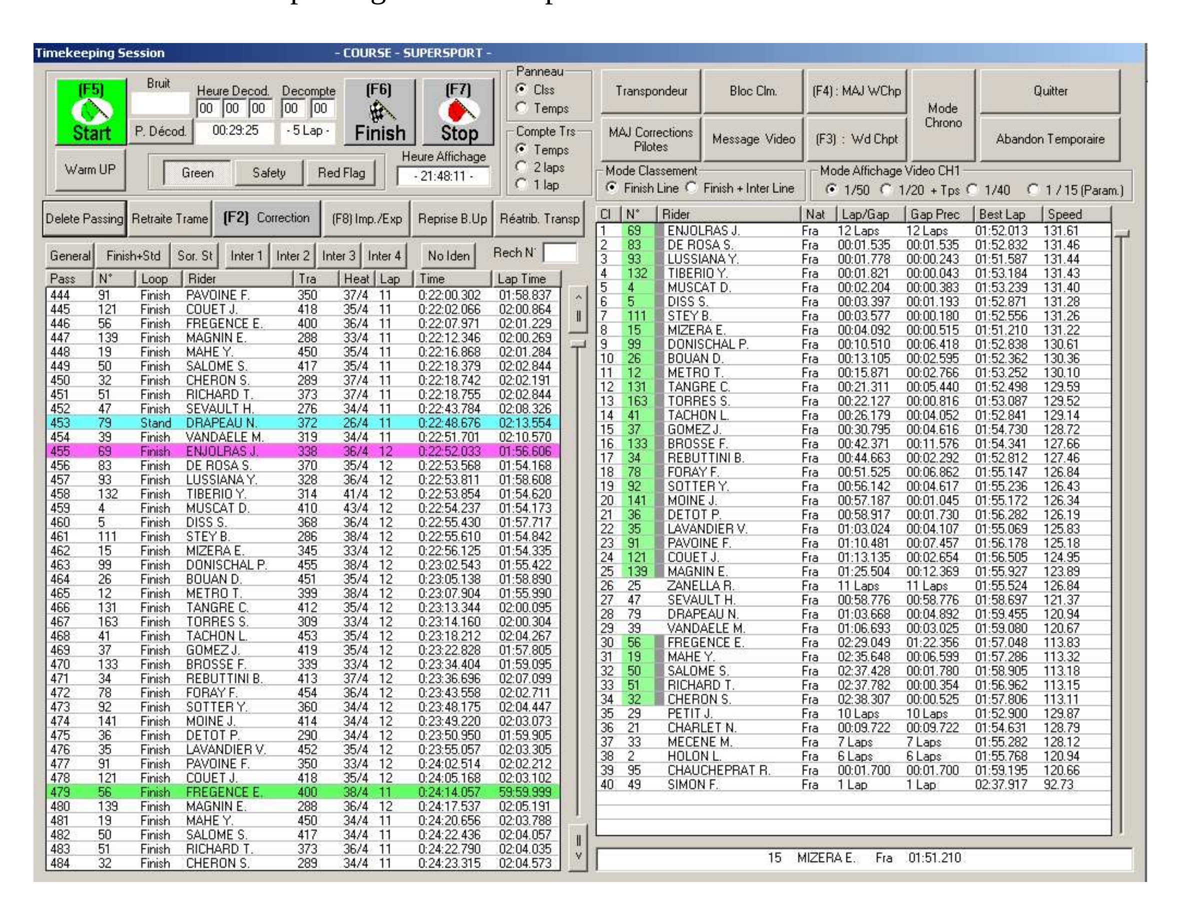
[Quitter]
Sortie de la fenêtre de chronométrage

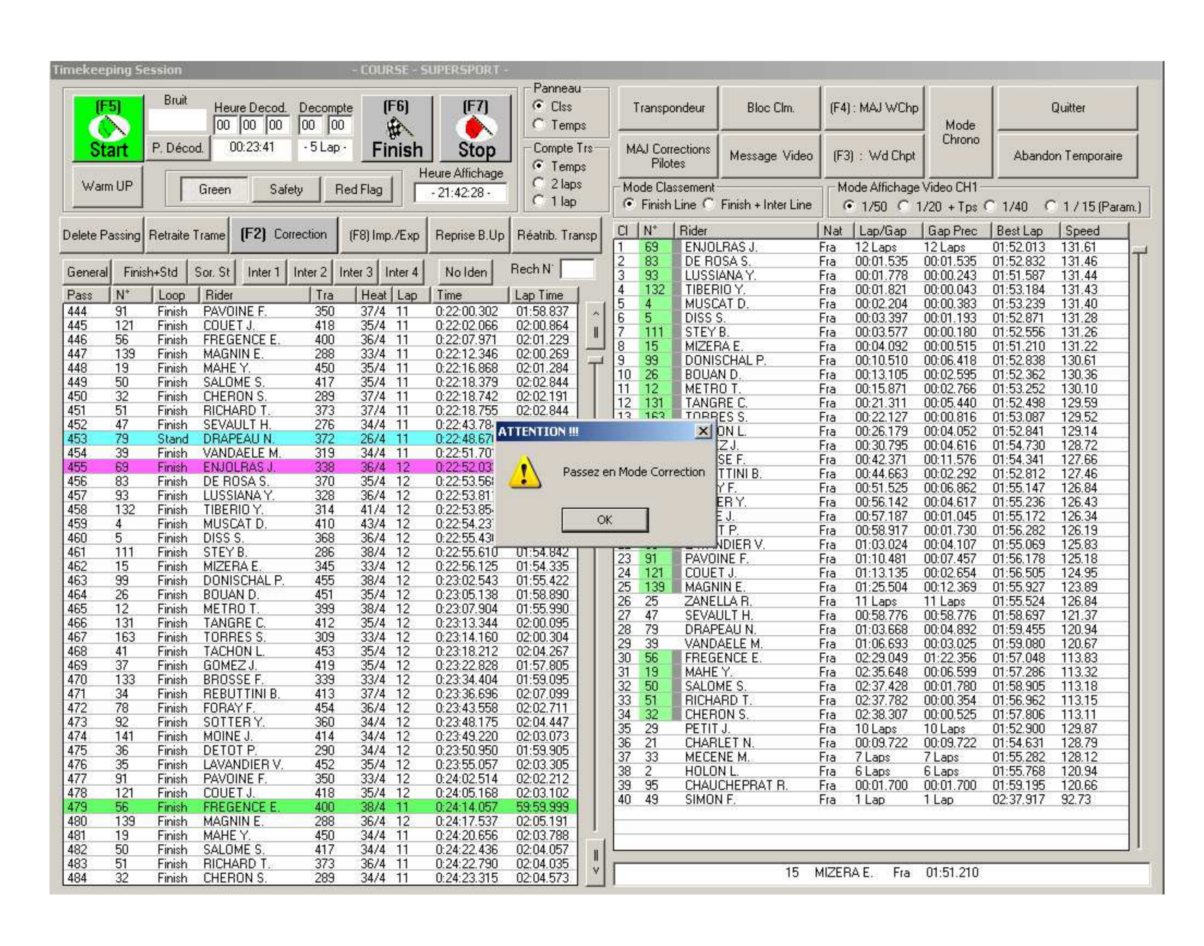
[Mode de Classement]
Finish line : Classement sur la ligne d’arrivée
Finish + Inter line : Classement recalculer sur chaque passage des lignes Inter et Arrivée

[Mode d’affichage Vidéo Ch1]
Sélectionne le mode d’affichage des écrans annexes.

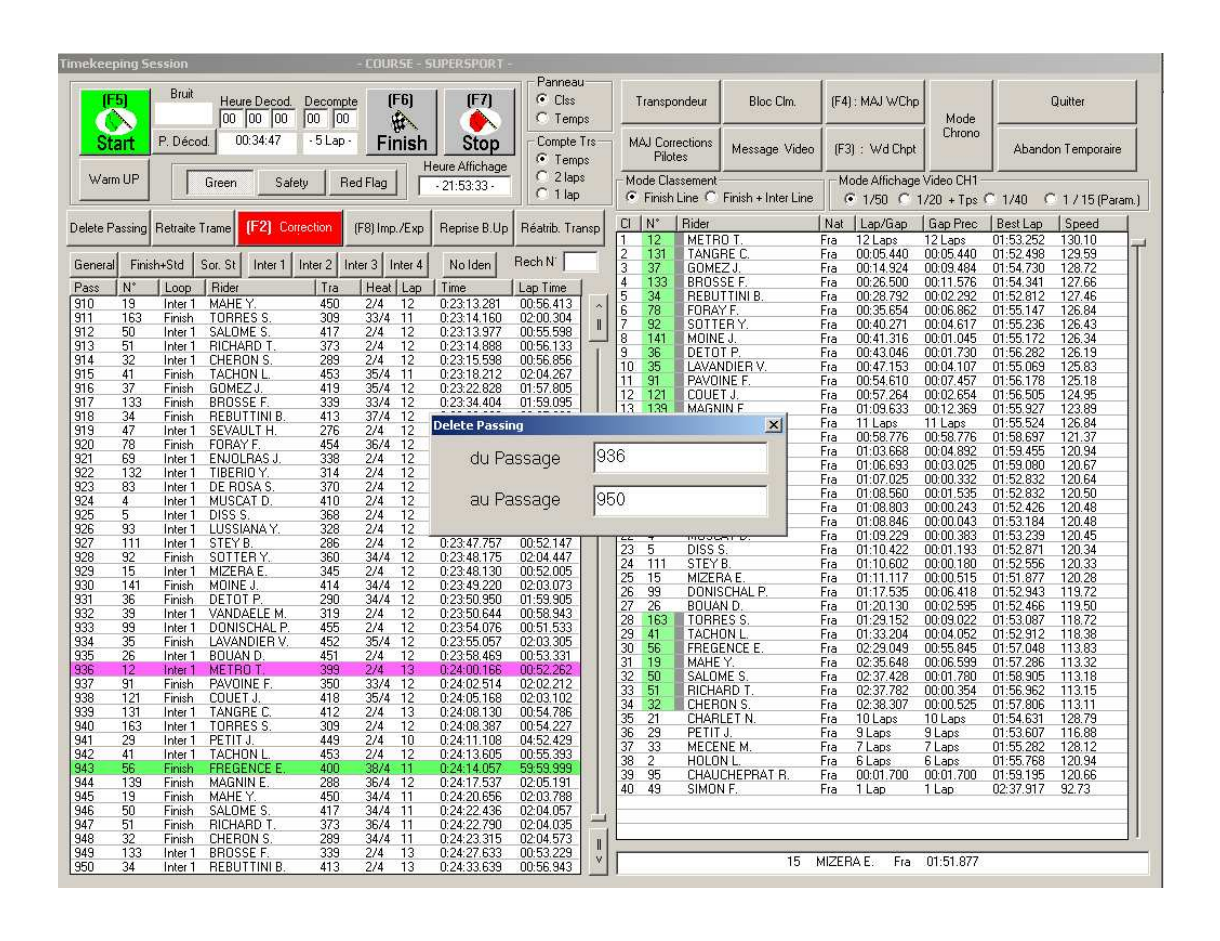
[Delete Passing]
Permet de supprimer le nombre de trames voulues.

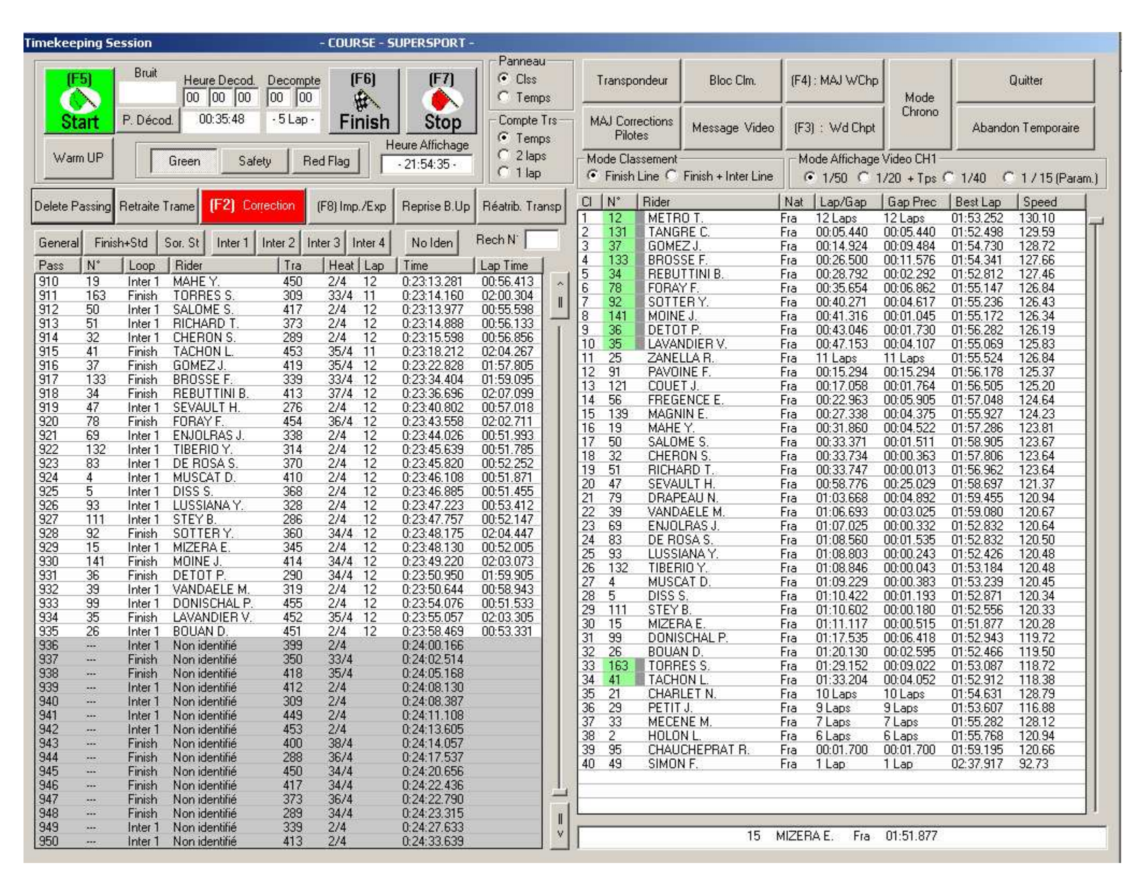
Pour valider Delete passing vous devez passer en mode correction





Saisir le N° de passage de départ à supprimer et celui de fin
Validez par OK





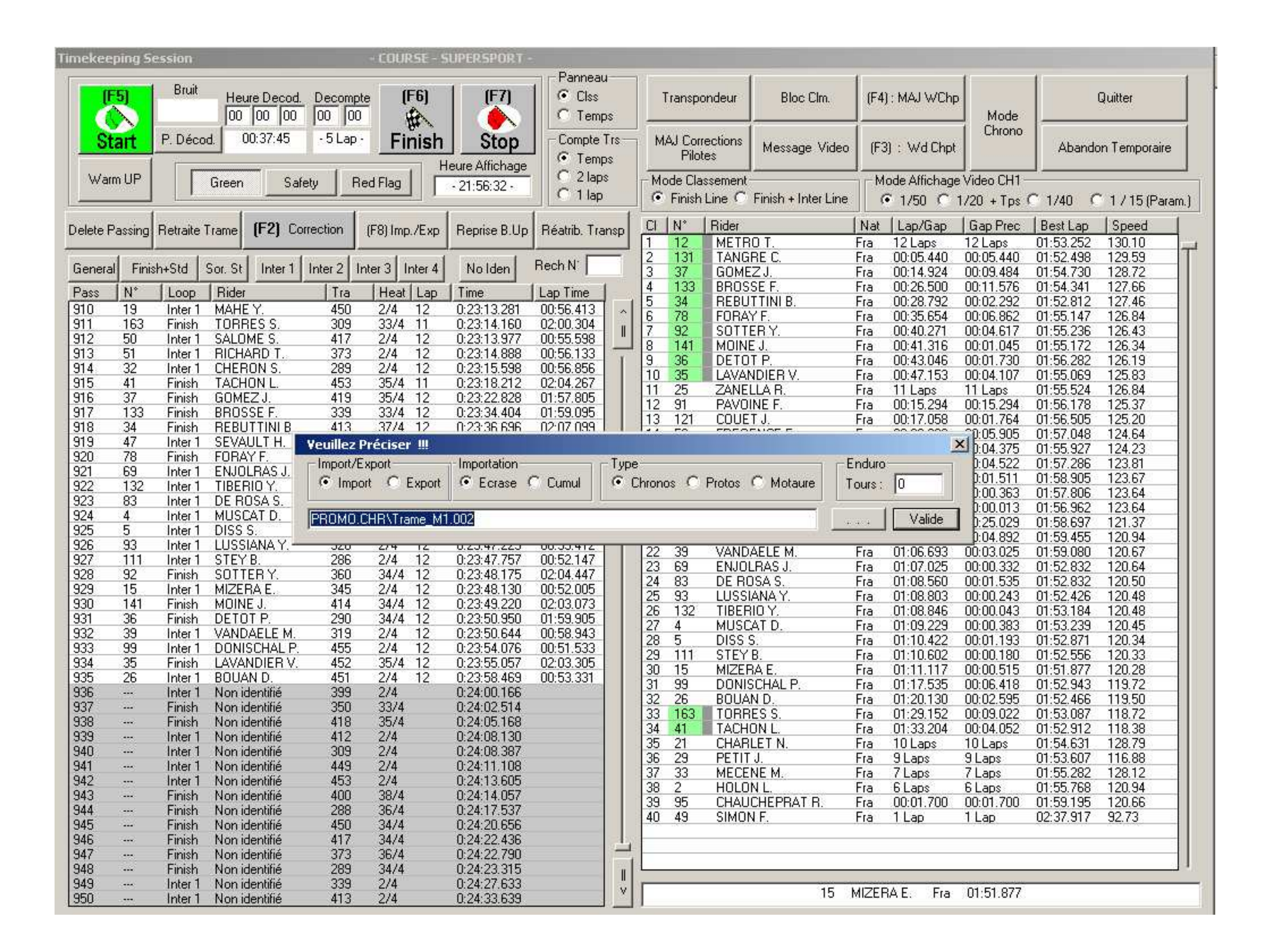
Tous les passages ont étés détruits

[Retraite Trames]
Après être passer en mode correction, toutes les corrections que vous aurez effectuées sur les trames de chronométrage ne seront effectives qu'après validation de cette touche.

[F8 Import/Export]
Si vous travailler en réseau en validant cette touche vous mettrez automatiquement à jour toutes les trames de chronométrage en les récupérant sur l'autre PC.

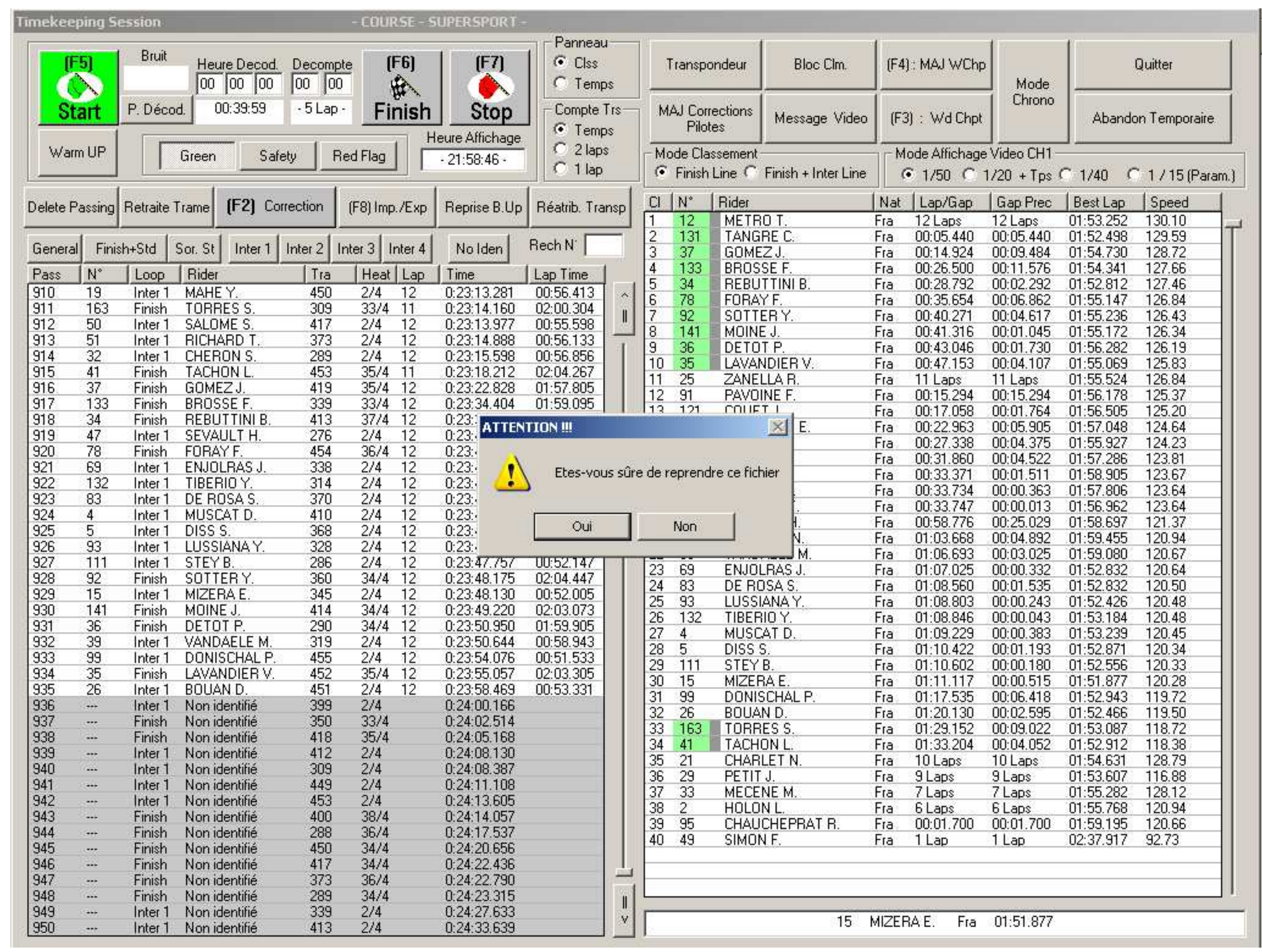
Vous devez vous trouver dans la même manche de chronométrage une fenêtre s'ouvre.

Pour vous mettre à jour : validez.



[Reprise Back Up]
Un fichier Back UP est créé automatiquement toutes les 5 secondes en cas de gros problèmes informatique problèmes Windows violation de partage etc.

Il suffit de valider cette touche pour importer votre fichier back up et récupérer toutes les trames chronométrées.

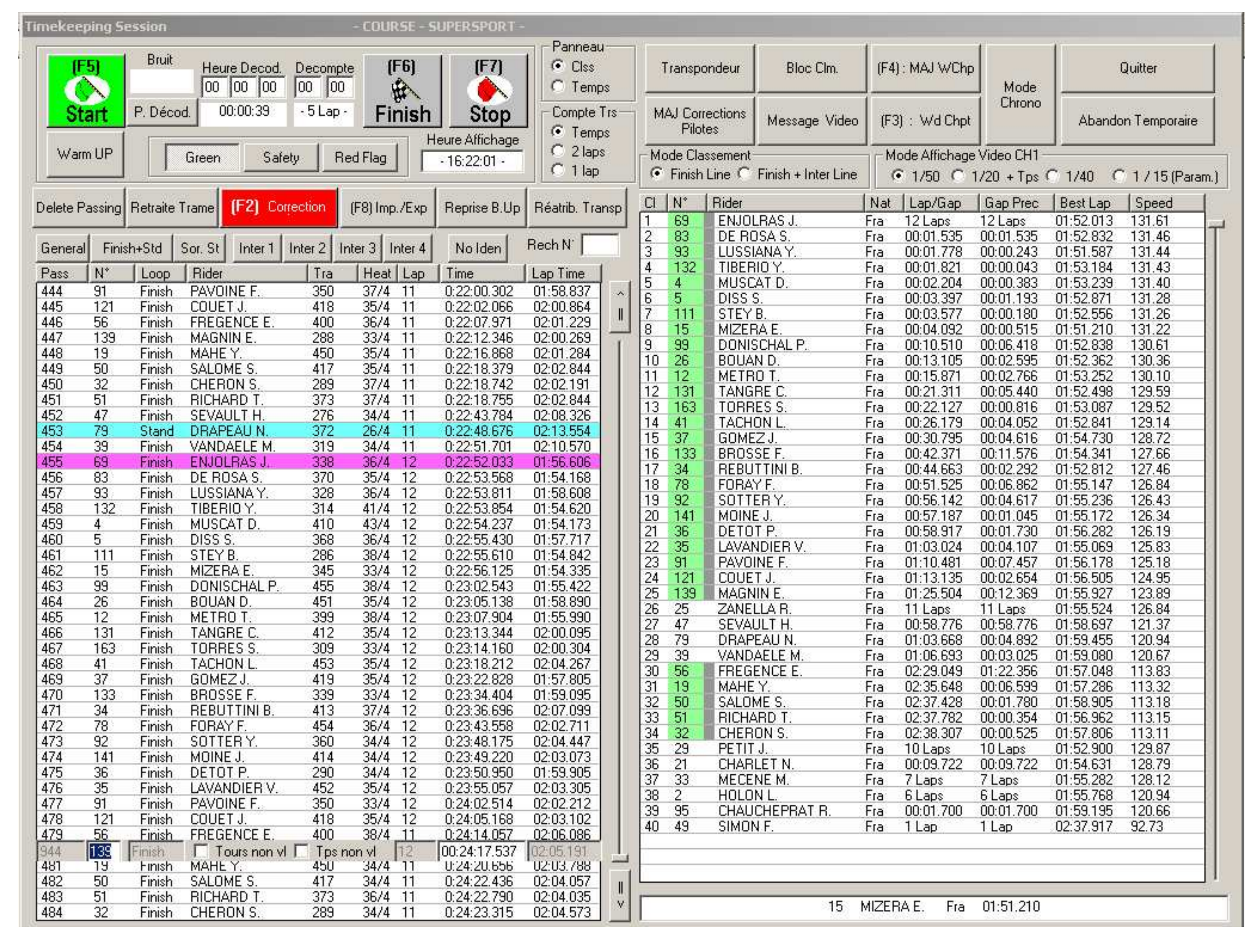


[Reatrib Transp]

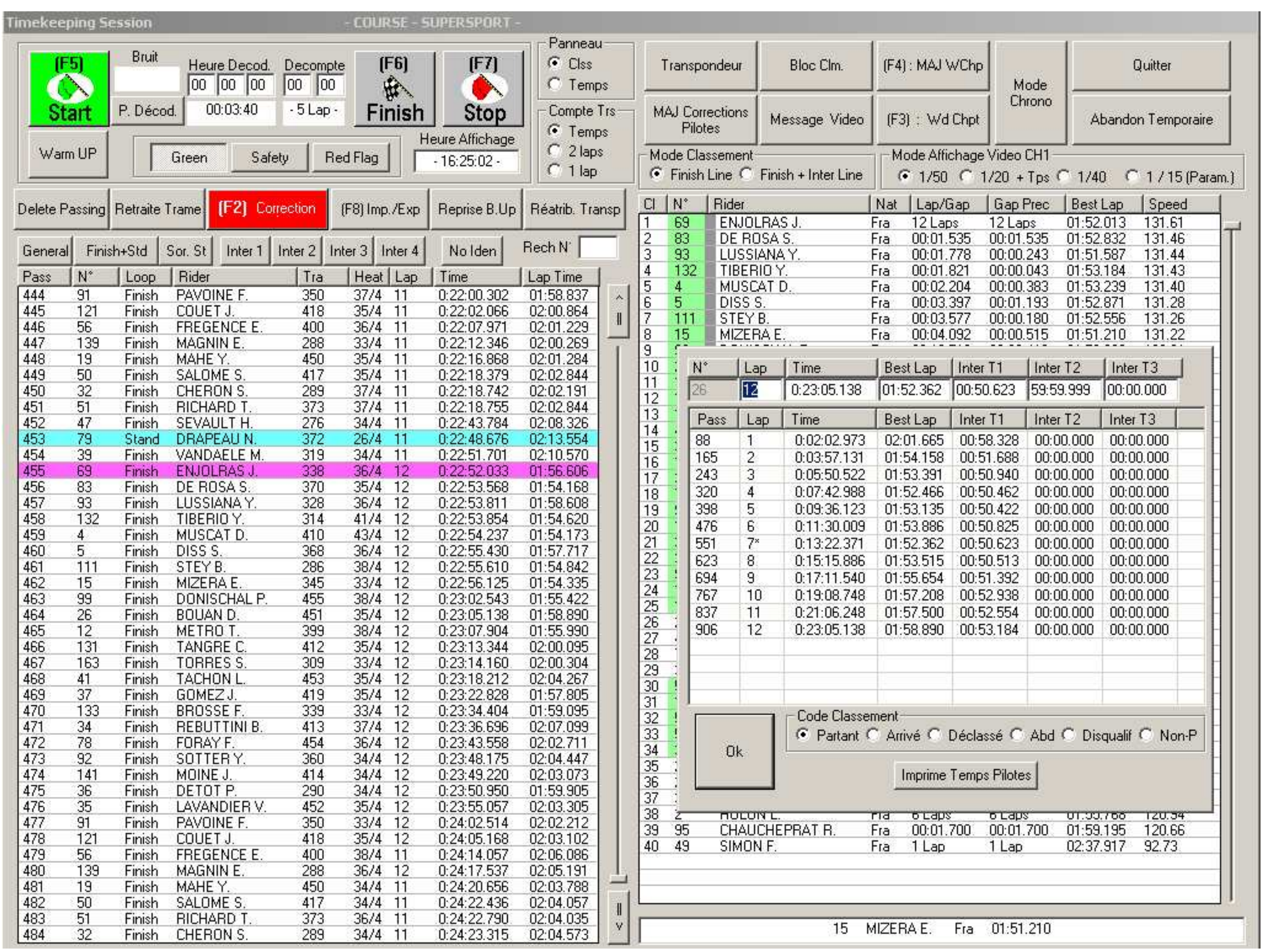
Si vous avez commis des erreurs dans vos affectations de transpondeurs corriger vos attributions et validez cette touche les bons noms affectés aux bons transpondeurs seront corrigés.

De même si vous êtes entrés dans une mauvaise manche, finissez votre course.

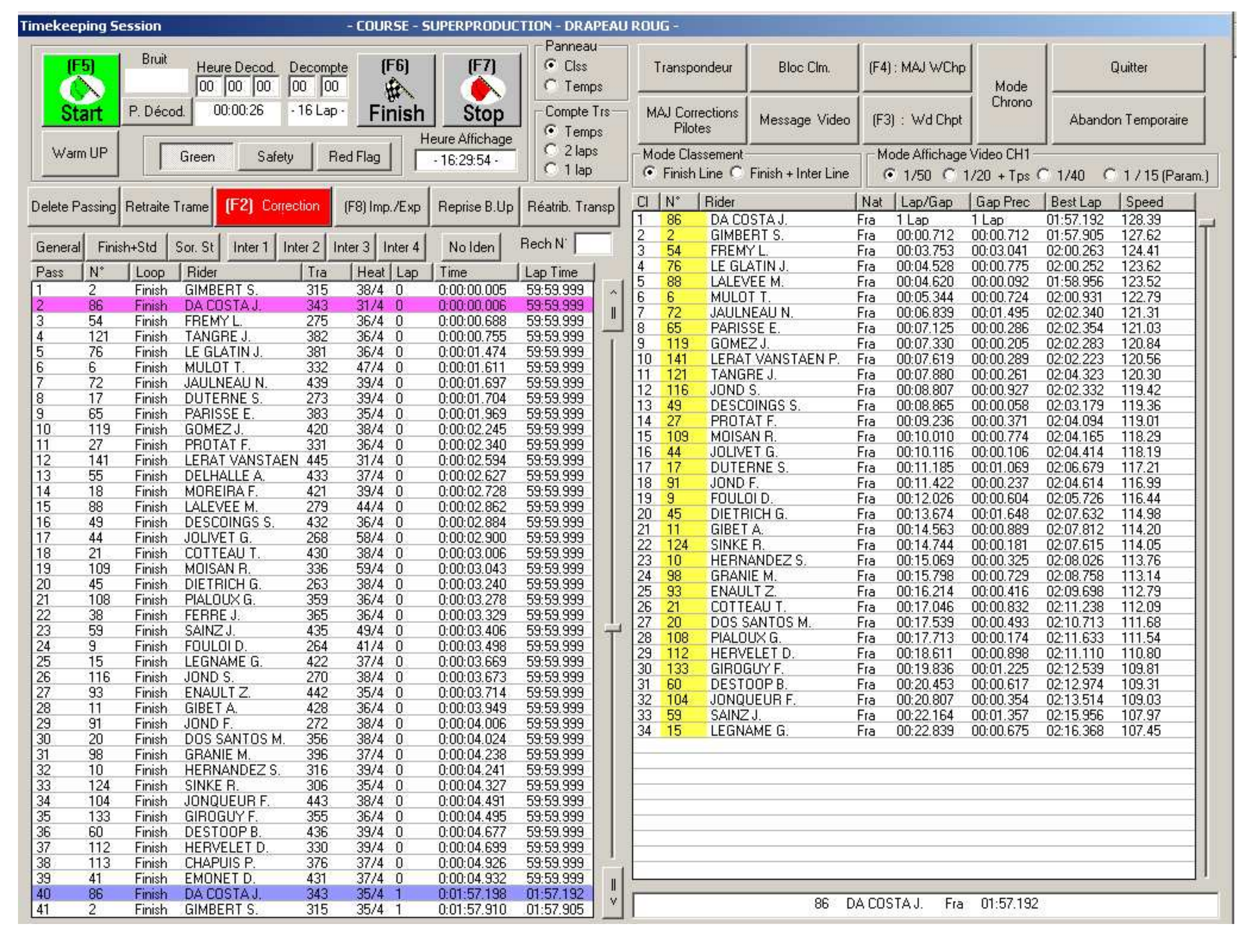
Importer les trames dans la bonne épreuve et validez **[Reatrib Transp] .**



Pour modifier le N° d'un pilote pendant une manche il suffit de « double cliquer » sur la trame pour Ouvrir la zone de saisie et modifier le N° du pilote.



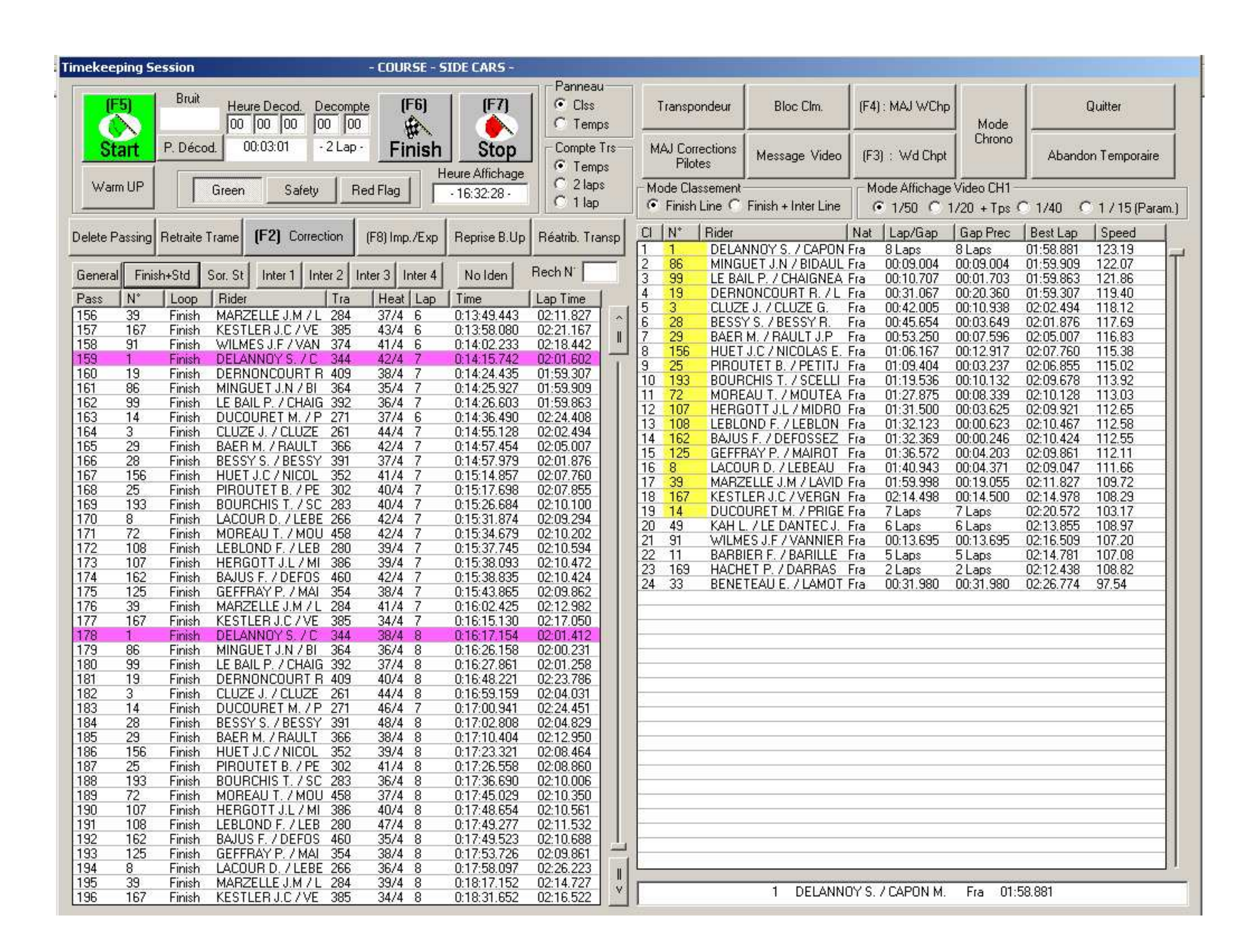
Pour visualiser tous les tours d'un pilote « double cliquer » sur sa ligne dans la fenêtre Classement Une fenêtre s'ouvre, selon vos options vous pourrez le déclasser, le déclarer en abandon, le disqualifier etc.



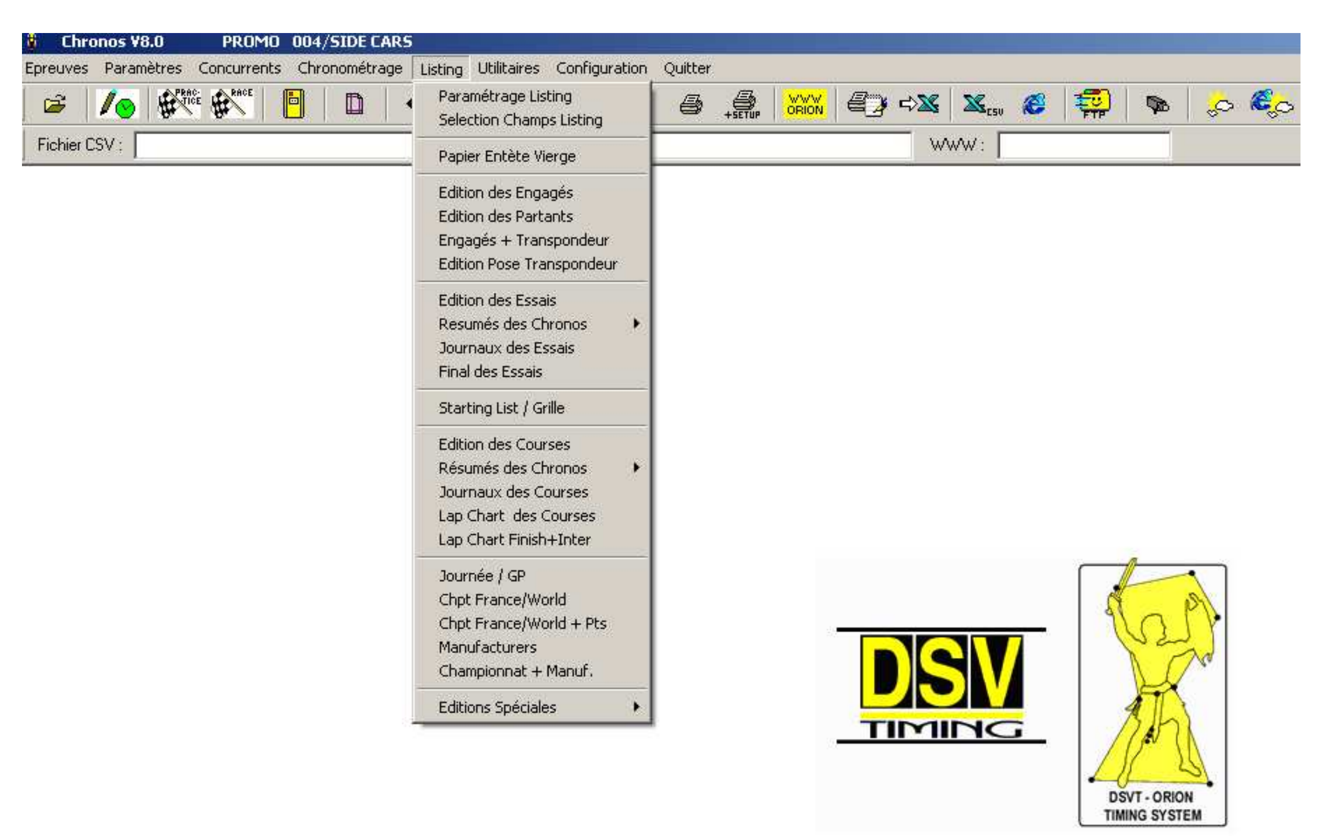
Pendant la course plusieurs indications vous sont offertes sous forme de couleurs.

Couleur des trames.
Bleu foncé : Best lap
Violet ; Tête de la course
Bleu Clair : Boucle des Stands
Orange : Réception faible du transpondeur.
Rouge : Batterie faible

Classement
Vert : Pilote dans le même tour
Rouge : Pilote en progression au classement
Bleu : Pilote en régression au classement
Gris : Pilote sans changement au classement
Noir : Pilote ayant dépassé le temps Maxi (PARAMETRES PLATEAU)
Jaune : Pilote ayant passé la ligne d'arrivée sous drapeau à damiers



LISTINGS



Paramétrage des listings

Configuration des Impressions

- ( ) Zone Libre — Taille : 15 (en lignes) — Marge Gauche : 0 (mm)
- ( ) Logo Organisation — Bmp Haut : C:\Chronos\PAGEU.BMP [. . .] [Editer]
- (•) Logo + Titre — Bmp Bas : C:\Chronos\PAGED.BMP [. . .] [Editer]

Présentation Générale

(•) Style DSVt ( ) Style Free [ ] Affichage Meteo [OK]

Entète de Listing / Vidéo

(•) Français ( ) Anglais ( ) Allemand ( ) Espagnol ( ) Portugais ( ) Libre

Listing Imprimante

- Taille du Titre : 20 (en pixels) Arial [Polices...]
- Taille contenu : 11 (en pixels) Arial [Polices...]
- Nbr de lignes / page : 30 (en lignes)

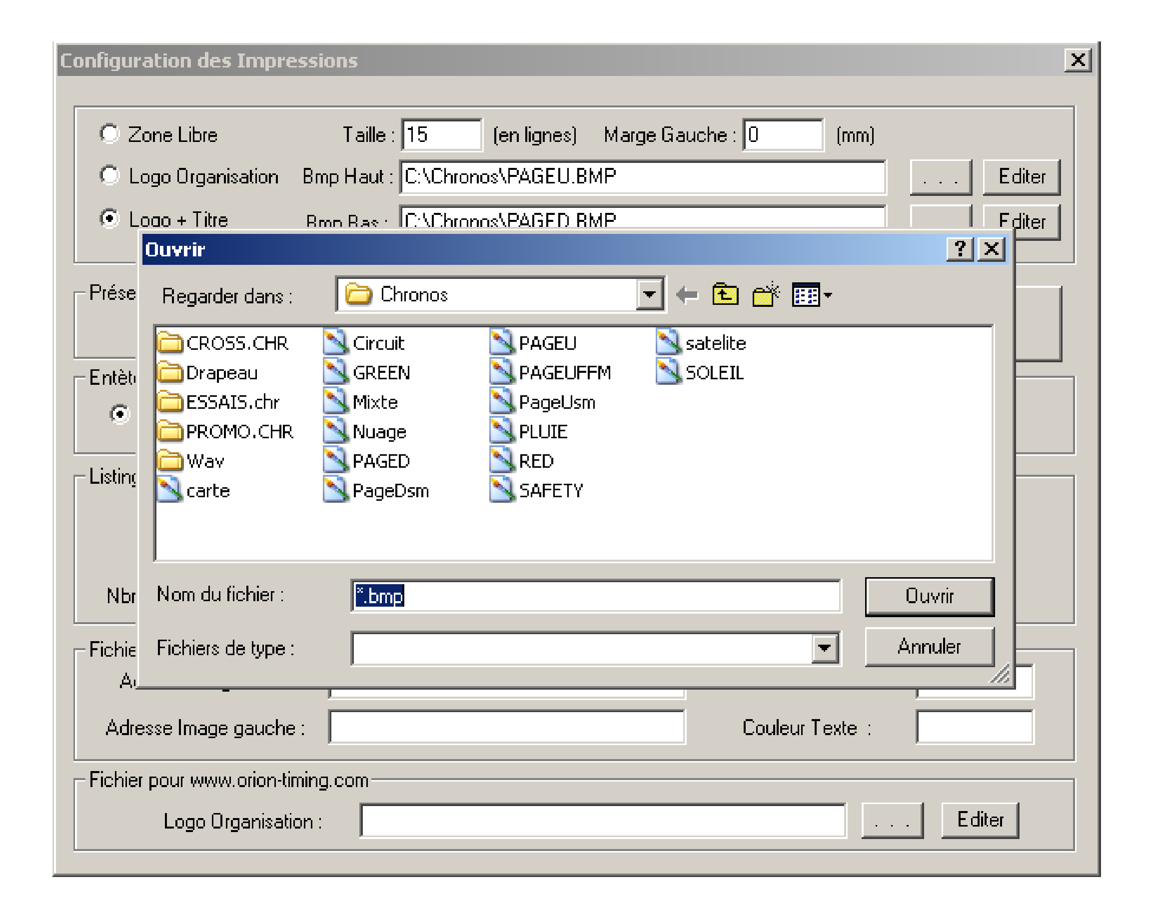
Fichier HTML

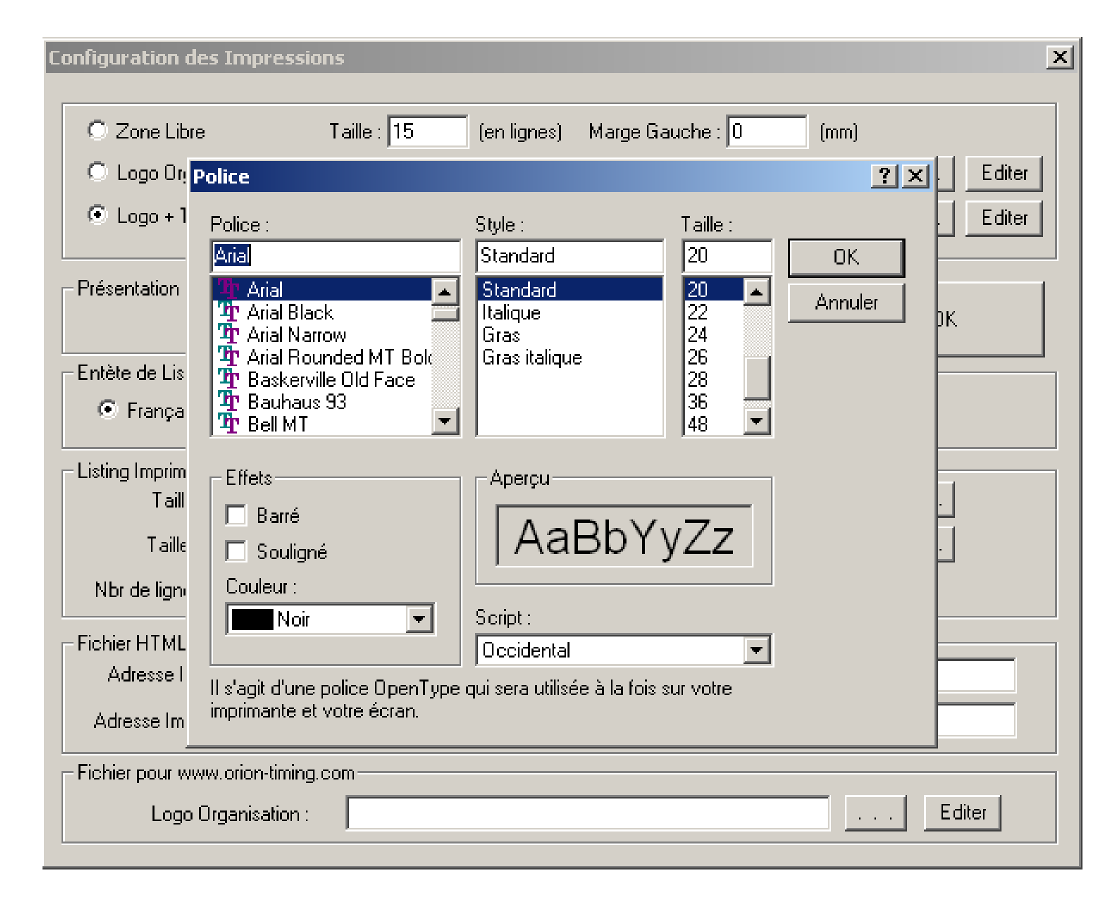
- Adresse Image Droite : — Couleur Titre :
- Adresse Image gauche : — Couleur Texte :

Fichier pour www.orion-timing.com

- Logo Organisation : [. . .] [Editer]

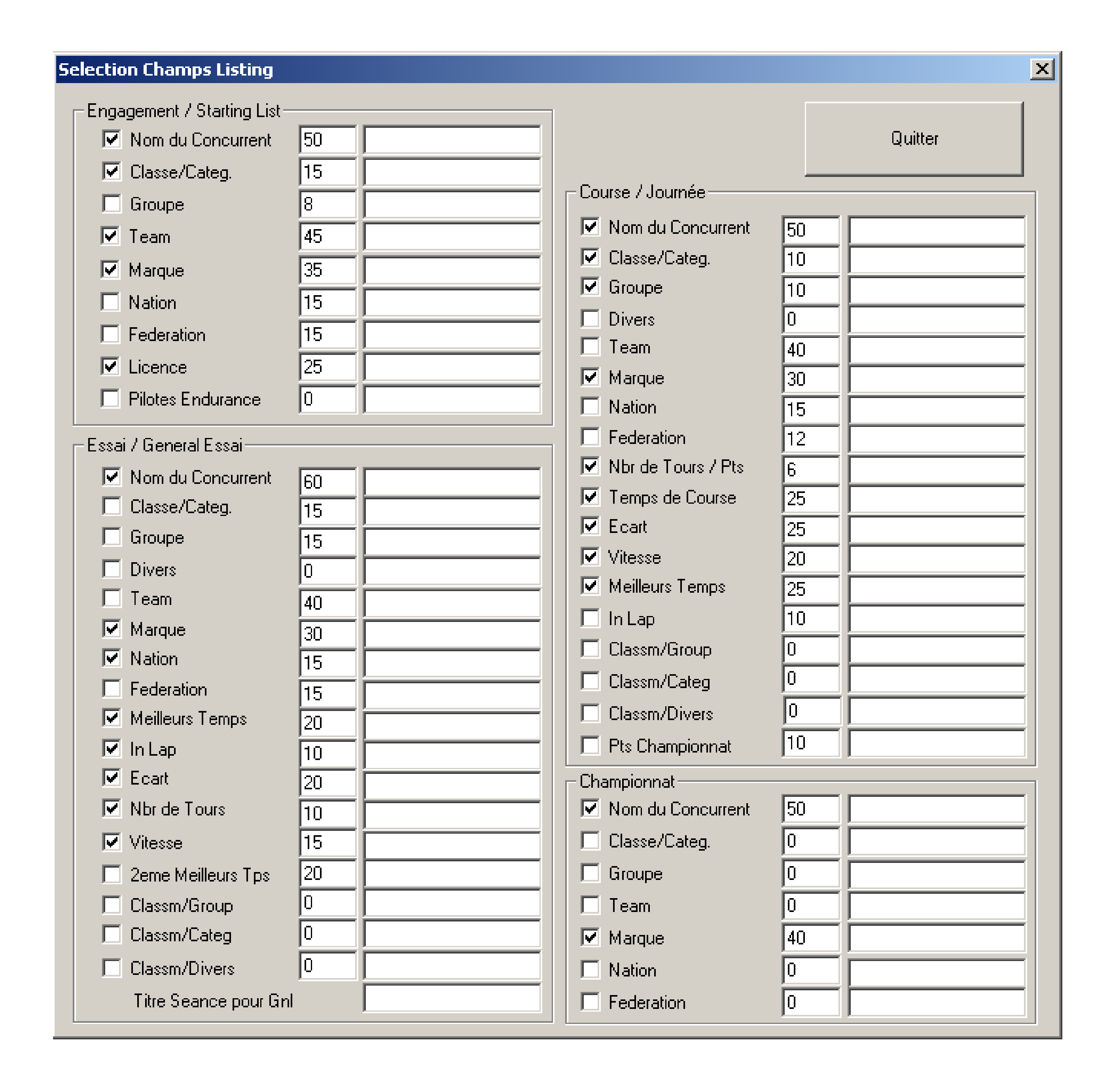
Créer vos logos d'entêtes de listings sous Paint et validez leurs chemins d'accès à l'aide cette fenêtre





Sélectionner vos polices et vos de tailles de caractères.

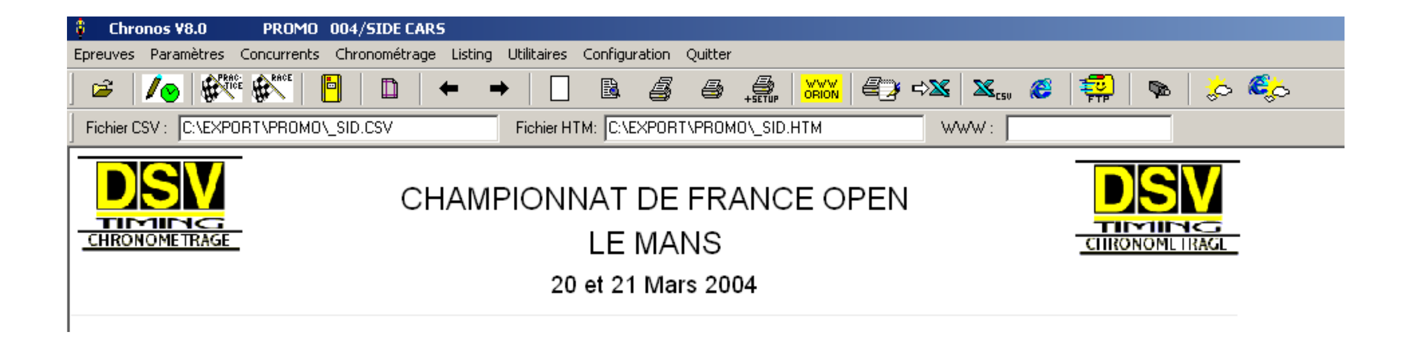
Choisissez les colonnes et leurs tailles que vous voulez afficher sur vos listings.

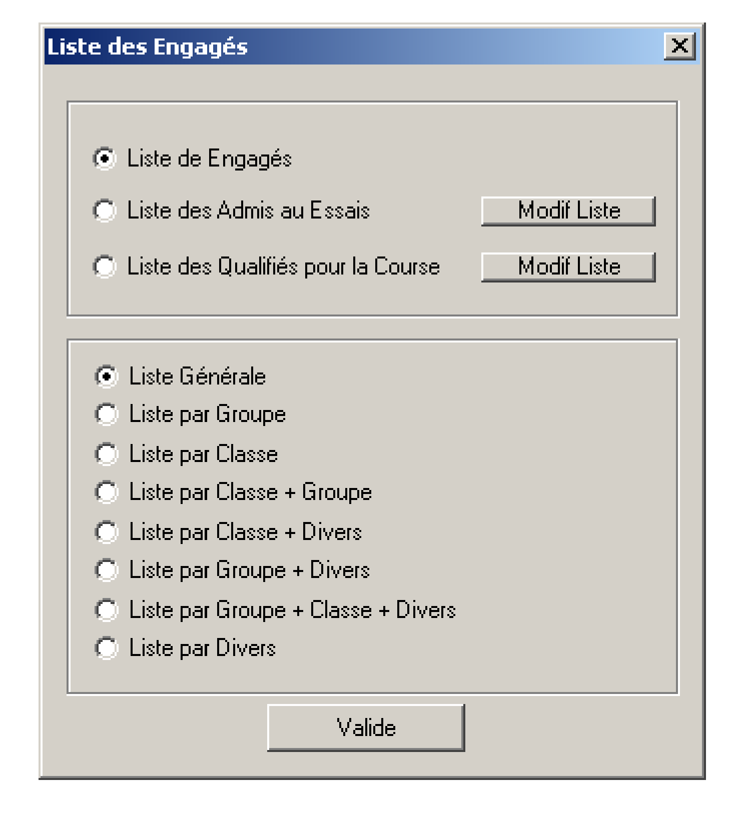


Vous sélectionnerez vos présentations pour les listings d’engagements, d’essais, de courses et de championnats.

Attention il est préférable de faire un aperçu avant impression pour vérifier que vous n’avez pas dépassé la taille de la feuille.

Impression feuille avec entête





Selon vos options

Vous éditerez vos listings en mode Général,

par classe par groupe ou toute autre option

que vous aurez retenu.

Attention pour valider ces options il vous est indispensable d'avoir sélectionner vos Rubriques dans le menu PARAMETRES

Exemples de présentation des listings

GENERAL

Liste des Engagés - SIDE CARS

Rg	N°	Concurrent	Cla	Team	Marque	Licence
1	1	DELANNOY S. / CAPON M.	NAT	MC Cagnes Mer	LCR SUZUKI	
2	3	CLUZE J. / CLUZE G.	INT	ASM Armagnac Bigorre	LCR MOTUL	
3	8	LACOUR D. / LEBEAU G.	INT	AS COP Moto	SEYMAZ JPX	
4	11	BARBIER F. / BARILLET L.	NAT	ASM ACO	SUZUKI SEYMAZ	
5	14	DUCOURET M. / PRIGENT M.	NAT	ASM Armagnac Bigorre	SUZUKI GSXR	
6	19	DERNONCOURT R. / LAILUHEUG	NAT	MC La Belugue	LCR SUZUKI	
7	25	PIROUTET B. / PETITJEAN L.	NAT	AM Doubs	WINDLE	
8	28	BESSY S. / BESSY R.	NAT	TC Liguge	LCR SUZUKI	
9	29	BAER M. / RAULT J.P	INT	Ecurie Kemperle	LCR SUZUKI	
10	33	BENETEAU E. / LAMOTHE J.	NAT	MC Gironde	LCR YAMAHA	
11	39	MARZELLE J.M / LAVIDALIE B.	NAT	ASM Armagnac Bigorre	BELAZI SUZUKI	
12	49	KAH L. / LE DANTEC J.P	NAT	Run Services Club 14	LCR SUZUKI	
13	71	GUIGUE J.F / LAVOREL S.	NAT	Haut Maconnais	LCR SUZUKI	
14	72	MOREAU T. / MOUTEAU T.	NAT	Condate MC	LCR SUZUKI	
15	86	MINGUET J.N / BIDAULT N.	NAT	MC Cagnes s/Mer	LCR SUZUKI	
16	91	WILMES J.F / VANNIER J.	INT	Team Banlieue Nord	LCR	
17	99	LE BAIL P. / CHAIGNEAU Ch.	NAT	Ar C'Hroesti MC	LCR YAMAHA	
18	107	HERGOTT J.L / MIDROUET G.	NAT	ASM ACO	YAMAHA	
19	108	LEBLOND F. / LEBLOND S.	NAT	Team Banlieue Nord	BAKER HONDA	
20	125	GEFFRAY P. / MAIROT Y.	NAT	AM Doubs	IRESON KAWASAKI	
21	135	SIMONNEAUX D. / GAUVIN I.	NAT	MC Condate	HONDA CBR	
22	156	HUET J.C / NICOLAS E.	INT	MC Queven	SHELBOURNE HONDA	
23	162	BAJUS F. / DEFOSSEZ P.	NAT	Team Banlieue Nord	IRESON YAMAHA	
24	167	KESTLER J.C / VERGNE Ch.	NAT	MC Les Gorets	HONDA BAKER	
25	169	HACHET P. / DARRAS Ch.	NAT	Condate MC	WINDLE	
26	193	BOURCHIS T. / SCELLIER J.	NAT	Team Banlieue Nord	WINDLE YAMAHA	

GENERAL + TRANSPONDEURS

Inscription List - SIDE CARS

N°	T 1	T 2	Sup.	Cl	Rider	Nat	Fed.	Manufacturer	Team
1	344			NAT	DELANNOY S. / CAPON M.	FRA		LCR SUZUKI	MC Cagnes Mer
3	261			INT	CLUZE J. / CLUZE G.	FRA		LCR MOTUL	ASM Armagnac Bigorre
8	266			INT	LACOUR D. / LEBEAU G.	FRA		SEYMAZ JPX	AS COP Moto
11	311			NAT	BARBIER F. / BARILLET L.	FRA		SUZUKI SEYMAZ	ASM ACO
14	271			NAT	DUCOURET M. / PRIGENT M.	FRA		SUZUKI GSXR	ASM Armagnac Bigorre
19	409			NAT	DERNONCOURT R. / LAILUHE	FRA		LCR SUZUKI	MC La Belugue
25	302			NAT	PIROUTET B. / PETITJEAN L.	FRA		WINDLE	AM Doubs
28	391			NAT	BESSY S. / BESSY R.	FRA		LCR SUZUKI	TC Liguge
29	366			INT	BAER M. / RAULT J.P	FRA		LCR SUZUKI	Ecurie Kemperle
33	269			NAT	BENETEAU E. / LAMOTHE J.	FRA		LCR YAMAHA	MC Gironde
39	284			NAT	MARZELLE J.M / LAVIDALIE B.	FRA		BELAZI SUZUKI	ASM Armagnac Bigorre
49	406			NAT	KAH L. / LE DANTEC J.P	FRA		LCR SUZUKI	Run Services Club 14
71	457			NAT	GUIGUE J.F / LAVOREL S.	FRA		LCR SUZUKI	Haut Maconnais
72	458			NAT	MOREAU T. / MOUTEAU T.	FRA		LCR SUZUKI	Condate MC
86	364			NAT	MINGUET J.N / BIDAULT N.	FRA		LCR SUZUKI	MC Cagnes s/Mer
91	374			INT	WILMES J.F / VANNIER J.	FRA		LCR	Team Banlieue Nord
99	392			NAT	LE BAIL P. / CHAIGNEAU Ch.	FRA		LCR YAMAHA	Ar C'Hroesti MC
107	386			NAT	HERGOTT J.L / MIDROUET G.	FRA		YAMAHA	ASM ACO
108	280			NAT	LEBLOND F. / LEBLOND S.	FRA		BAKER HONDA	Team Banlieue Nord
125	354			NAT	GEFFRAY P. / MAIROT Y.	FRA		IRESON KAWASAKI	AM Doubs
135	459			NAT	SIMONNEAUX D. / GAUVIN I.	FRA		HONDA CBR	MC Condate
156	352			INT	HUET J.C / NICOLAS E.	FRA		SHELBOURNE HON	MC Queven
162	460			NAT	BAJUS F. / DEFOSSEZ P.	FRA		IRESON YAMAHA	Team Banlieue Nord
167	385			NAT	KESTLER J.C / VERGNE Ch.	FRA		HONDA BAKER	MC Les Gorets
169	389			NAT	HACHET P. / DARRAS Ch.	FRA		WINDLE	Condate MC
193	283			NAT	BOURCHIS T. / SCELLIER J.	FRA		WINDLE YAMAHA	Team Banlieue Nord

Rg	N°	Concurrent	Cla	Team	Marque	Licence
		SIDE CARS A				
1	2	DELANNOY S. / CAPON M.	NAT	MC Cagnes Mer	LCR SUZUKI	
2	8	LACOUR D. / LEBEAU G.	INT	AS COP Moto	SEYMAZ JPX	
3	71	GUIGUE J.F / LAVOREL S.	NAT	Haut Maconnais	LCR SUZUKI	
4	107	HERGOTT J.L / MIDROUET G.	NAT	ASM ACO	YAMAHA	
		SIDE CARS B				
1	11	BARBIER F. / BARILLET L.	NAT	ASM ACO	SUZUKI SEYMAZ	
2	14	DUCOURET M. / PRIGENT M.	NAT	ASM Armagnac Bigorre	SUZUKI GSXR	
3	19	DERNONCOURT R. / LAILUHEUG	NAT	MC La Belugue	LCR SUZUKI	
4	25	PIROUTET B. / PETITJEAN L.	NAT	AM Doubs	WINDLE	
5	72	MOREAU T. / MOUTEAU T.	NAT	Condate MC	LCR SUZUKI	
6	91	WILMES J.F / VANNIER J.	INT	Team Banlieue Nord	LCR	
7	99	LE BAIL P. / CHAIGNEAU Ch.	NAT	Ar C'Hroesti MC	LCR YAMAHA	
		SIDE CARS C				
1	28	BESSY S. / BESSY R.	NAT	TC Liguge	LCR SUZUKI	
2	29	BAER M. / RAULT J.P	INT	Ecurie Kemperle	LCR SUZUKI	
3	33	BENETEAU E. / LAMOTHE J.	NAT	MC Gironde	LCR YAMAHA	
4	39	MARZELLE J.M / LAVIDALIE B.	NAT	ASM Armagnac Bigorre	BELAZI SUZUKI	
5	49	KAH L. / LE DANTEC J.P	NAT	Run Services Club 14	LCR SUZUKI	
6	86	MINGUET J.N / BIDAULT N.	NAT	MC Cagnes s/Mer	LCR SUZUKI	
		SIDE CARS F2				
1	108	LEBLOND F. / LEBLOND S.	NAT	Team Banlieue Nord	BAKER HONDA	
2	125	GEFFRAY P. / MAIROT Y.	NAT	AM Doubs	IRESON KAWASAKI	
3	135	SIMONNEAUX D. / GAUVIN I.	NAT	MC Condate	HONDA CBR	
4	156	HUET J.C / NICOLAS E.	INT	MC Queven	SHELBOURNE HONDA	
5	162	BAJUS F. / DEFOSSEZ P.	NAT	Team Banlieue Nord	IRESON YAMAHA	
6	167	KESTLER J.C / VERGNE Ch.	NAT	MC Les Gorets	HONDA BAKER	
7	169	HACHET P. / DARRAS Ch.	NAT	Condate MC	WINDLE	
8	193	BOURCHIS T. / SCELLIER J.	NAT	Team Banlieue Nord	WINDLE YAMAHA	

Liste des Engagés - SIDE CARS

Rg	N°	Concurrent	Cla	Team	Marque	Licence
		SIDE CARS NAT				
1	2	DELANNOY S. / CAPON M.	NAT	MC Cagnes Mer	LCR SUZUKI	
2	11	BARBIER F. / BARILLET L.	NAT	ASM ACO	SUZUKI SEYMAZ	
3	14	DUCOURET M. / PRIGENT M.	NAT	ASM Armagnac Bigorre	SUZUKI GSXR	
4	19	DERNONCOURT R. / LAILUHEUG	NAT	MC La Belugue	LCR SUZUKI	
5	25	PIROUTET B. / PETITJEAN L.	NAT	AM Doubs	WINDLE	
6	28	BESSY S. / BESSY R.	NAT	TC Liguge	LCR SUZUKI	
7	33	BENETEAU E. / LAMOTHE J.	NAT	MC Gironde	LCR YAMAHA	
8	39	MARZELLE J.M / LAVIDALIE B.	NAT	ASM Armagnac Bigorre	BELAZI SUZUKI	
9	49	KAH L. / LE DANTEC J.P	NAT	Run Services Club 14	LCR SUZUKI	
10	71	GUIGUE J.F / LAVOREL S.	NAT	Haut Maconnais	LCR SUZUKI	
11	72	MOREAU T. / MOUTEAU T.	NAT	Condate MC	LCR SUZUKI	
12	86	MINGUET J.N / BIDAULT N.	NAT	MC Cagnes s/Mer	LCR SUZUKI	
13	99	LE BAIL P. / CHAIGNEAU Ch.	NAT	Ar C'Hroesti MC	LCR YAMAHA	
14	107	HERGOTT J.L / MIDROUET G.	NAT	ASM ACO	YAMAHA	
15	108	LEBLOND F. / LEBLOND S.	NAT	Team Banlieue Nord	BAKER HONDA	
16	125	GEFFRAY P. / MAIROT Y.	NAT	AM Doubs	IRESON KAWASAKI	
17	135	SIMONNEAUX D. / GAUVIN I.	NAT	MC Condate	HONDA CBR	
18	162	BAJUS F. / DEFOSSEZ P.	NAT	Team Banlieue Nord	IRESON YAMAHA	
19	167	KESTLER J.C / VERGNE Ch.	NAT	MC Les Gorets	HONDA BAKER	
20	169	HACHET P. / DARRAS Ch.	NAT	Condate MC	WINDLE	
21	193	BOURCHIS T. / SCELLIER J.	NAT	Team Banlieue Nord	WINDLE YAMAHA	
		SIDE CARS INT				
1	8	LACOUR D. / LEBEAU G.	INT	AS COP Moto	SEYMAZ JPX	
2	29	BAER M. / RAULT J.P	INT	Ecurie Kemperle	LCR SUZUKI	
3	91	WILMES J.F / VANNIER J.	INT	Team Banlieue Nord	LCR	
4	156	HUET J.C / NICOLAS E.	INT	MC Queven	SHELBOURNE HONDA	

PAR CLASSES

Liste des Engagés - SIDE CARS

Rg	N°	Concurrent	Cla	Team	Marque	Licence
		SIDE CARS NAT A				
1	2	DELANNOY S. / CAPON M.	NAT	MC Cagnes Mer	LCR SUZUKI	
2	71	GUIGUE J.F / LAVOREL S.	NAT	Haut Maconnais	LCR SUZUKI	
3	107	HERGOTT J.L / MIDROUET G.	NAT	ASM ACO	YAMAHA	
		SIDE CARS INT A				
1	8	LACOUR D. / LEBEAU G.	INT	AS COP Moto	SEYMAZ JPX	
		SIDE CARS NAT B				
1	11	BARBIER F. / BARILLET L.	NAT	ASM ACO	SUZUKI SEYMAZ	
2	14	DUCOURET M. / PRIGENT M.	NAT	ASM Armagnac Bigorre	SUZUKI GSXR	
3	19	DERNONCOURT R. / LAILUHEUG	NAT	MC La Belugue	LCR SUZUKI	
4	25	PIROUTET B. / PETITJEAN L.	NAT	AM Doubs	WINDLE	
5	72	MOREAU T. / MOUTEAU T.	NAT	Condate MC	LCR SUZUKI	
6	99	LE BAIL P. / CHAIGNEAU Ch.	NAT	Ar C'Hroesti MC	LCR YAMAHA	
		SIDE CARS NAT C				
1	28	BESSY S. / BESSY R.	NAT	TC Liguge	LCR SUZUKI	
2	33	BENETEAU E. / LAMOTHE J.	NAT	MC Gironde	LCR YAMAHA	
3	39	MARZELLE J.M / LAVIDALIE B.	NAT	ASM Armagnac Bigorre	BELAZI SUZUKI	
4	49	KAH L. / LE DANTEC J.P	NAT	Run Services Club 14	LCR SUZUKI	
5	86	MINGUET J.N / BIDAULT N.	NAT	MC Cagnes s/Mer	LCR SUZUKI	
		SIDE CARS INT C				
1	29	BAER M. / RAULT J.P	INT	Ecurie Kemperle	LCR SUZUKI	
		SIDE CARS INT B				
1	91	WILMES J.F / VANNIER J.	INT	Team Banlieue Nord	LCR	
		SIDE CARS NAT F2				
1	108	LEBLOND F. / LEBLOND S.	NAT	Team Banlieue Nord	BAKER HONDA	
2	125	GEFFRAY P. / MAIROT Y.	NAT	AM Doubs	IRESON KAWASAKI	
3	135	SIMONNEAUX D. / GAUVIN I.	NAT	MC Condate	HONDA CBR	
4	162	BAJUS F. / DEFOSSEZ P.	NAT	Team Banlieue Nord	IRESON YAMAHA	
5	167	KESTLER J.C / VERGNE Ch.	NAT	MC Les Gorets	HONDA BAKER	
6	169	HACHET P. / DARRAS Ch.	NAT	Condate MC	WINDLE	

EDITIONS DES ESSAIS SEANCE 1

Classement 1ère Séance Essais Chrono S1 SIDE CARS

Cl	N°	Concurrent	Marque	Nat	Meill. Tour	iL	Ecart	nL	Vitesse
1	19	DERNONCOURT R. / LAILUHEUGUE A.	LCR SUZUKI	FRA	1:49.310	4	0.000	6	137.66
2	2	DELANNOY S. / CAPON M.	LCR SUZUKI	FRA	1:51.877	3	2.567	6	134.50
3	25	PIROUTET B. / PETITJEAN L.	WINDLE	FRA	1:56.570	8	7.260	8	129.08
4	156	HUET J.C / NICOLAS E.	SHELBOURNE HON	FRA	2:03.376	9	14.066	9	121.96
5	72	MOREAU T. / MOUTEAU T.	LCR SUZUKI	FRA	2:04.331	7	15.021	8	121.03
6	49	KAH L. / LE DANTEC J.P	LCR SUZUKI	FRA	2:05.836	5	16.526	5	119.58
7	39	MARZELLE J.M / LAVIDALIE B.	BELAZI SUZUKI	FRA	2:06.127	8	16.817	9	119.30
8	125	GEFFRAY P. / MAIROT Y.	IRESON KAWASAKI	FRA	2:06.782	3	17.472	5	118.69
9	162	BAJUS F. / DEFOSSEZ P.	IRESON YAMAHA	FRA	2:07.874	4	18.564	5	117.67
10	33	BENETEAU E. / LAMOTHE J.	LCR YAMAHA	FRA	2:09.749	7	20.439	7	115.97
11	167	KESTLER J.C / VERGNE Ch.	HONDA BAKER	FRA	2:12.362	6	23.052	7	113.68
12	28	BESSY S. / BESSY R.	LCR SUZUKI	FRA	2:13.167	2	23.857	2	113.00
13	11	BARBIER F. / BARILLET L.	SUZUKI SEYMAZ	FRA	2:13.613	2	24.303	8	112.62

EDITIONS DES ESSAIS SEANCE 2

Classement 1ère Séance Essais Chrono S2 SIDE CARS

Cl	N°	Concurrent	Marque	Nat	Meill. Tour	iL	Ecart	nL	Vitesse
1	99	LE BAIL P. / CHAIGNEAU Ch.	LCR YAMAHA	FRA	1:53.506	10	0.000	10	132.57
2	A	CLUZE J. / CLUZE G.	LCR MOTUL	FRA	1:55.671	8	2.165	9	130.09
3	29	BAER M. / RAULT J.P	LCR SUZUKI	FRA	1:56.019	8	2.513	10	129.70
4	193	BOURCHIS T. / SCELLIER J.	WINDLE YAMAHA	FRA	2:03.622	5	10.116	6	121.72
5	108	LEBLOND F. / LEBLOND S.	BAKER HONDA	FRA	2:04.692	9	11.186	10	120.68
6	169	HACHET P. / DARRAS Ch.	WINDLE	FRA	2:06.116	5	12.610	5	119.31
7	91	WILMES J.F / VANNIER J.	LCR	FRA	2:08.245	5	14.739	7	117.33
8	14	DUCOURET M. / PRIGENT M.	SUZUKI GSXR	FRA	2:10.833	8	17.327	8	115.01
9	135	SIMONNEAUX D. / GAUVIN I.	HONDA CBR	FRA	2:12.663	7	19.157	9	113.43
10	107	HERGOTT J.L / MIDROUET G.	YAMAHA	FRA	2:12.725	7	19.219	7	113.37
11	86	MINGUET J.N / BIDAULT N.	LCR SUZUKI	FRA	5:57.965	2	4:04.459	2	42.03
12	8	LACOUR D. / LEBEAU G.	SEYMAZ JPX	FRA	8:09.108	2	6:15.602	2	30.76

DETAILS DES CHRONOS

Détail Chrono 1ère Séance Essais Chrono S1 SIDE CARS

N°2 DELANNOY S. / CAPON M. LCR SUZUKI FRA MC Cagnes Mer
Place: 2 Nbr de Trs: 6 Meill. Tour: 01:51.877 Vitesse : 134.504 Km/h

- Box -	01:57.777	**01:51.877**	01:53.869	01:59.687	05:08.881				

N°11 BARBIER F. / BARILLET L. SUZUKI SEYMAZ FRA ASM ACO
Place: 13 Nbr de Trs: 8 Meill. Tour: 02:13.613 Vitesse : 112.623 Km/h

- Box -	**02:13.613**	02:14.646	02:14.720	02:15.396	02:17.656	02:14.653	02:24.074		

N°19 DERNONCOURT R. / LAILUHEUGUE A. LCR SUZUKI FRA MC La Belugue
Place: 1 Nbr de Trs: 6 Meill. Tour: 01:49.310 Vitesse : 137.663 Km/h

- Box -	01:57.565	01:53.356	**01:49.310**	02:16.138	08:22.643				

N°25 PIROUTET B. / PETITJEAN L. WINDLE FRA AM Doubs
Place: 3 Nbr de Trs: 8 Meill. Tour: 01:56.570 Vitesse : 129.089 Km/h

- Box -	02:03.673	02:01.744	01:59.580	02:09.137	04:25.350	01:58.597	**01:56.570**		

N°28 BESSY S. / BESSY R. LCR SUZUKI FRA TC Liguge
Place: 12 Nbr de Trs: 2 Meill. Tour: 02:13.167 Vitesse : 113.000 Km/h

- Box -	**02:13.167**								

N°33 BENETEAU E. / LAMOTHE J. LCR YAMAHA FRA MC Gironde
Place: 10 Nbr de Trs: 7 Meill. Tour: 02:09.749 Vitesse : 115.977 Km/h

- Box -	02:21.434	02:17.059	02:17.165	02:38.295	04:23.886	**02:09.749**			

N°39 MARZELLE J.M / LAVIDALIE B. BELAZI SUZUKI FRA ASM Armagnac Bigorre
Place: 7 Nbr de Trs: 9 Meill. Tour: 02:06.127 Vitesse : 119.308 Km/h

- Box -	02:12.108	02:11.138	02:10.614	02:08.701	02:11.361	02:06.825	**02:06.127**	02:07.300	

RESUME SIMPLE

Détail Chrono 1ère Séance Essais Chrono S1 SIDE CARS

N°2 DELANNOY S. / CAPON M. LCR SUZUKI FRA MC Cagnes Mer
Place: 2 Nbr de Trs: 6 Meill. Tour: 01:51.877 Vitesse : 134.504 Km/h

1	- Box -	2	01:57.777	3	**01:51.877**	4	01:53.869	5	01:59.687	6	05:08.881		

N°11 BARBIER F. / BARILLET L. SUZUKI SEYMAZ FRA ASM ACO
Place: 13 Nbr de Trs: 8 Meill. Tour: 02:13.613 Vitesse : 112.623 Km/h

1	- Box -	2	**02:13.613**	3	02:14.646	4	02:14.720	5	02:15.396	6	02:17.656	7	02:14.653
8	02:24.074												

N°19 DERNONCOURT R. / LAILUHEUGUE A. LCR SUZUKI FRA MC La Belugue
Place: 1 Nbr de Trs: 6 Meill. Tour: 01:49.310 Vitesse : 137.663 Km/h

1	- Box -	2	01:57.565	3	01:53.356	4	**01:49.310**	5	02:16.138	6	08:22.643		

N°25 PIROUTET B. / PETITJEAN L. WINDLE FRA AM Doubs
Place: 3 Nbr de Trs: 8 Meill. Tour: 01:56.570 Vitesse : 129.089 Km/h

1	- Box -	2	02:03.673	3	02:01.744	4	01:59.580	5	02:09.137	6	04:25.350	7	01:58.597
8	**01:56.570**												

N°28 BESSY S. / BESSY R. LCR SUZUKI FRA TC Liguge
Place: 12 Nbr de Trs: 2 Meill. Tour: 02:13.167 Vitesse : 113.000 Km/h

1	- Box -	2	**02:13.167**										

N°33 BENETEAU E. / LAMOTHE J. LCR YAMAHA FRA MC Gironde
Place: 10 Nbr de Trs: 7 Meill. Tour: 02:09.749 Vitesse : 115.977 Km/h

1	- Box -	2	02:21.434	3	02:17.059	4	02:17.165	5	02:38.295	6	04:23.886	7	**02:09.749**

RESUME SIMPLE + BEST LAP

Détail Chrono 1ère Séance Essais Chrono S1 SIDE CARS

N°2 DELANNOY S. / CAPON M. FRA

Lap	Rk	Lap Time	
1	11	- Box -	
2	2	1:57.777	+
3	2	1:51.877	-
4	2	1:53.869	+
5	2	1:59.687	+
6	2	5:08.881	+

N°11 BARBIER F. / BARILLET L. FRA

Lap	Rk	Lap Time	
1	1	- Box -	
2	3	2:13.613	-
3	8	2:14.646	+
4	9	2:14.720	+
5	10	2:15.396	+
6	10	2:17.656	+
7	11	2:14.653	-
8	12	2:24.074	+

N°19 DERNONCOURT R. / LAILUHEUGUE A. FRA

Lap	Rk	Lap Time	
1	2	- Box -	
2	1	1:57.565	-
3	1	1:53.356	-
4	1	1:49.310	-
5	1	2:16.138	+
6	1	8:22.643	+

N°25 PIROUTET B. / PETITJEAN L. FRA

Lap	Rk	Lap Time	
1	1	- Box -	
2	1	2:03.673	-
3	2	2:01.744	-
4	3	1:59.580	-
5	3	2:09.137	+
6	3	4:25.350	+
7	3	1:58.597	-
8	3	1:56.570	-

N°28 BESSY S. / BESSY R. FRA

Lap	Rk	Lap Time	
1	4	- Box -	
2	7	2:13.167	+

N°33 BENETEAU E. / LAMOTHE J. FRA

Lap	Rk	Lap Time	
1	4	- Box -	
2	9	2:21.434	+
3	11	2:17.059	-
4	12	2:17.165	+
5	12	2:38.295	+
6	12	4:23.886	+
7	10	2:09.749	-

N°39 MARZELLE J.M / LAVIDALIE B. FRA

Lap	Rk	Lap Time	
1	3	- Box -	
2	5	2:12.108	+
3	6	2:11.138	-
4	7	2:10.614	-

DETAILS DES CHRONOS

Journal 1ère Séance Essais Chrono S1 SIDE CARS

Passage	N°	Boucle	Tra	Heat	Lap	Time	Lap Time	Inter Time
1	25	Inter 1	302	2	1	00:01:06	59:59.999	
2	125	Inter 1	354	2	1	00:01:09	59:59.999	
3	11	Inter 1	311	2	1	00:01:10	59:59.999	
4	167	Inter 1	385	2	1	00:01:17	59:59.999	
5	156	Inter 1	352	2	1	00:01:18	59:59.999	
6	39	Inter 1	284	2	1	00:01:19	59:59.999	
7	19	Inter 1	409	2	1	00:01:28	59:59.999	
8	33	Inter 1	269	2	1	00:01:39	59:59.999	
9	49	Inter 1	406	2	1	00:01:40	59:59.999	
10	72	Inter 1	458	2	1	00:01:41	59:59.999	
11	162	Inter 1	460	2	1	00:01:41	59:59.999	
12	25	Finish	302	56	1	00:02:18	59:59.999	
13	11	Finish	311	38	1	00:02:24	59:59.999	
14	125	Finish	354	35	1	00:02:26	59:59.999	
15	156	Finish	352	36	1	00:02:34	59:59.999	
16	39	Finish	284	40	1	00:02:37	59:59.999	
17	19	Finish	409	42	1	00:02:38	59:59.999	
18	167	Finish	385	37	1	00:02:38	59:59.999	
19	28	Inter 1	391	2	1	00:02:53	59:59.999	
20	72	Finish	458	35	1	00:03:01	59:59.999	
21	33	Finish	269	40	1	00:03:02	59:59.999	
22	162	Finish	460	42	1	00:03:02	59:59.999	
23	49	Finish	406	38	1	00:03:03	59:59.999	
24	25	Inter 1	302	2	2	00:03:15	00:56.599	
25	11	Inter 1	311	2	2	00:03:24	01:00.336	
26	125	Inter 1	354	2	2	00:03:26	00:59.473	
27	156	Inter 1	352	2	2	00:03:32	00:57.673	
28	19	Inter 1	409	2	2	00:03:32	00:53.854	
29	39	Inter 1	284	2	2	00:03:36	00:59.587	
30	167	Inter 1	385	2	2	00:03:39	01:01.224	
31	72	Inter 1	458	2	2	00:03:59	00:57.654	
32	28	Finish	391	38	1	00:04:05	59:59.999	
33	33	Inter 1	269	2	2	00:04:08	01:05.631	
34	49	Inter 1	406	2	2	00:04:09	01:05.875	
35	2	Inter 1	344	2	1	00:04:17	59:59.999	
36	25	Finish	302	37	2	00:04:22	02:03.673	
37	19	Finish	409	37	2	00:04:36	01:57.565	
38	11	Finish	311	40	2	00:04:38	02:13.613	
39	125	Finish	354	37	2	00:04:38	02:11.419	
40	156	Finish	352	37	2	00:04:41	02:07.290	

Vous imprimez l'intégralité de votre course passage par passage.

FINAL DES ESSAIS

Finale Essais Chronos SIDE CARS

Cl	N°	Concurrent	Marque	Nat	Tps Final	Ecart	Séance 1	iL	nL	Séance 2	iL	nL	TL
1	19	DERNONCOURT R. / LAILUHEUGUE A.	LCR SUZUKI	FRA	1:49.310	0.000	**1:49.310**	4	14		0	0	14
2	86	MINGUET J.N / BIDAULT N.	LCR SUZUKI	FRA	1:51.652	2.342		0	0	**1:51.652**	10	11	11
3	2	DELANNOY S. / CAPON M.	LCR SUZUKI	FRA	1:51.877	2.567	**1:51.877**	3	12		0	0	12
4	99	LE BAIL P. / CHAIGNEAU Ch.	LCR YAMAHA	FRA	1:53.506	4.196		0	0	**1:53.506**	10	20	20
5	29	BAER M. / RAULT J.P	LCR SUZUKI	FRA	1:55.081	5.771		0	0	**1:55.081**	18	19	19
6	A	CLUZE J. / CLUZE G.	LCR MOTUL	FRA	1:55.671	6.361		0	0	**1:55.671**	8	18	18
7	25	PIROUTET B. / PETITJEAN L.	WINDLE	FRA	1:56.570	7.260	**1:56.570**	8	13		0	0	13
8	156	HUET J.C / NICOLAS E.	SHELBOURNE HON	FRA	2:01.812	12.502	**2:01.812**	10	20		0	0	20
9	193	BOURCHIS T. / SCELLIER J.	WINDLE YAMAHA	FRA	2:03.622	14.312		0	0	**2:03.622**	5	12	12
10	8	LACOUR D. / LEBEAU G.	SEYMAZ JPX	FRA	2:03.685	14.375		0	0	**2:03.685**	5	6	6
11	72	MOREAU T. / MOUTEAU T.	LCR SUZUKI	FRA	2:04.331	15.021	**2:04.331**	7	17		0	0	17
12	169	HACHET P. / DARRAS Ch.	WINDLE	FRA	2:04.541	15.231		0	0	**2:04.541**	11	13	13
13	108	LEBLOND F. / LEBLOND S.	BAKER HONDA	FRA	2:04.692	15.382		0	0	**2:04.692**	9	20	20
14	28	BESSY S. / BESSY R.	LCR SUZUKI	FRA	2:05.031	15.721	**2:05.031**	6	7		0	0	7
15	49	KAH L. / LE DANTEC J.P	LCR SUZUKI	FRA	2:05.836	16.526	**2:05.836**	5	12		0	0	12
16	39	MARZELLE J.M / LAVIDALIE B.	BELAZI SUZUKI	FRA	2:06.127	16.817	**2:06.127**	8	18		0	0	18
17	125	GEFFRAY P. / MAIROT Y.	IRESON KAWASAKI	FRA	2:06.782	17.472	**2:06.782**	3	9		0	0	9
18	162	BAJUS F. / DEFOSSEZ P.	IRESON YAMAHA	FRA	2:07.874	18.564	**2:07.874**	4	13		0	0	13
19	91	WILMES J.F / VANNIER J.	LCR	FRA	2:08.245	18.935		0	0	**2:08.245**	5	13	13
20	33	BENETEAU E. / LAMOTHE J.	LCR YAMAHA	FRA	2:09.749	20.439	**2:09.749**	7	15		0	0	15
21	107	HERGOTT J.L / MIDROUET G.	YAMAHA	FRA	2:10.061	20.751		0	0	**2:10.061**	10	11	11
22	14	DUCOURET M. / PRIGENT M.	SUZUKI GSXR	FRA	2:10.809	21.499		0	0	**2:10.809**	17	17	17
23	11	BARBIER F. / BARILLET L.	SUZUKI SEYMAZ	FRA	2:11.824	22.514	**2:11.824**	14	16		0	0	16
24	167	KESTLER J.C / VERGNE Ch.	HONDA BAKER	FRA	2:12.362	23.052	**2:12.362**	6	14		0	0	14
	Non Qualifiés												
25	135	SIMONNEAUX D. / GAUVIN I.	HONDA CBR	FRA	2:12.663	23.353		0	0	**2:12.663**	7	13	13

Veuillez Préciser

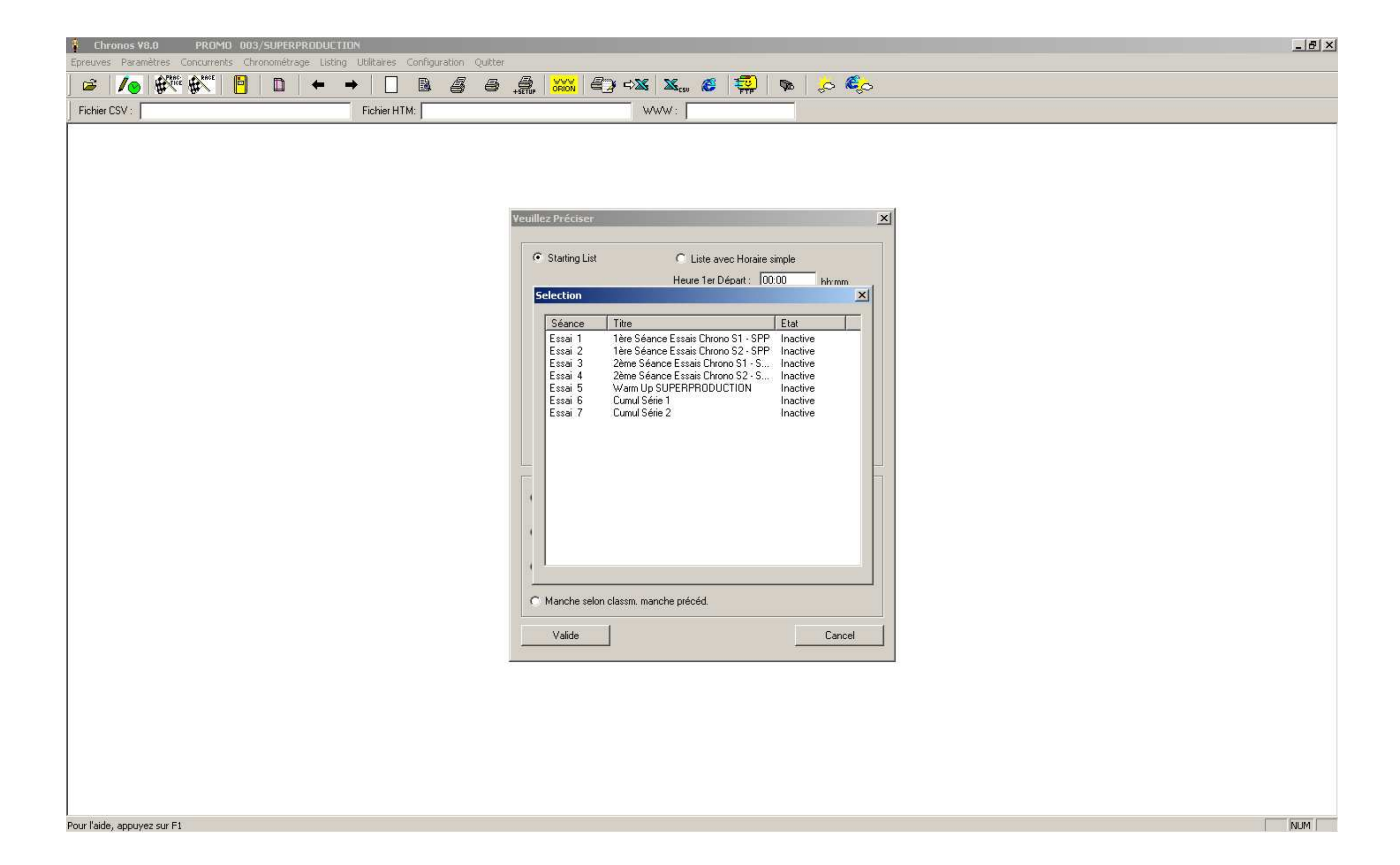
- (•) Starting List
- ( ) Grille de Depart
  - [ ] +Best Lp / Tps Arr.
  - [ ] +Transpondeur
- du 1 au 100
- ( ) Signature
- ( ) Transpondeur
- ( ) Pre-Grille

- ( ) Liste avec Horaire simple
  - Heure 1er Départ : 00:00 hh:mm
  - Ecart Départ : 0 sec
  - Départ par : 1
  - Reset
- ( ) Liste avec Horaire par Groupe
  - Heure Départ : 00:00 hh:mm
  - du 0 au 0 Valide

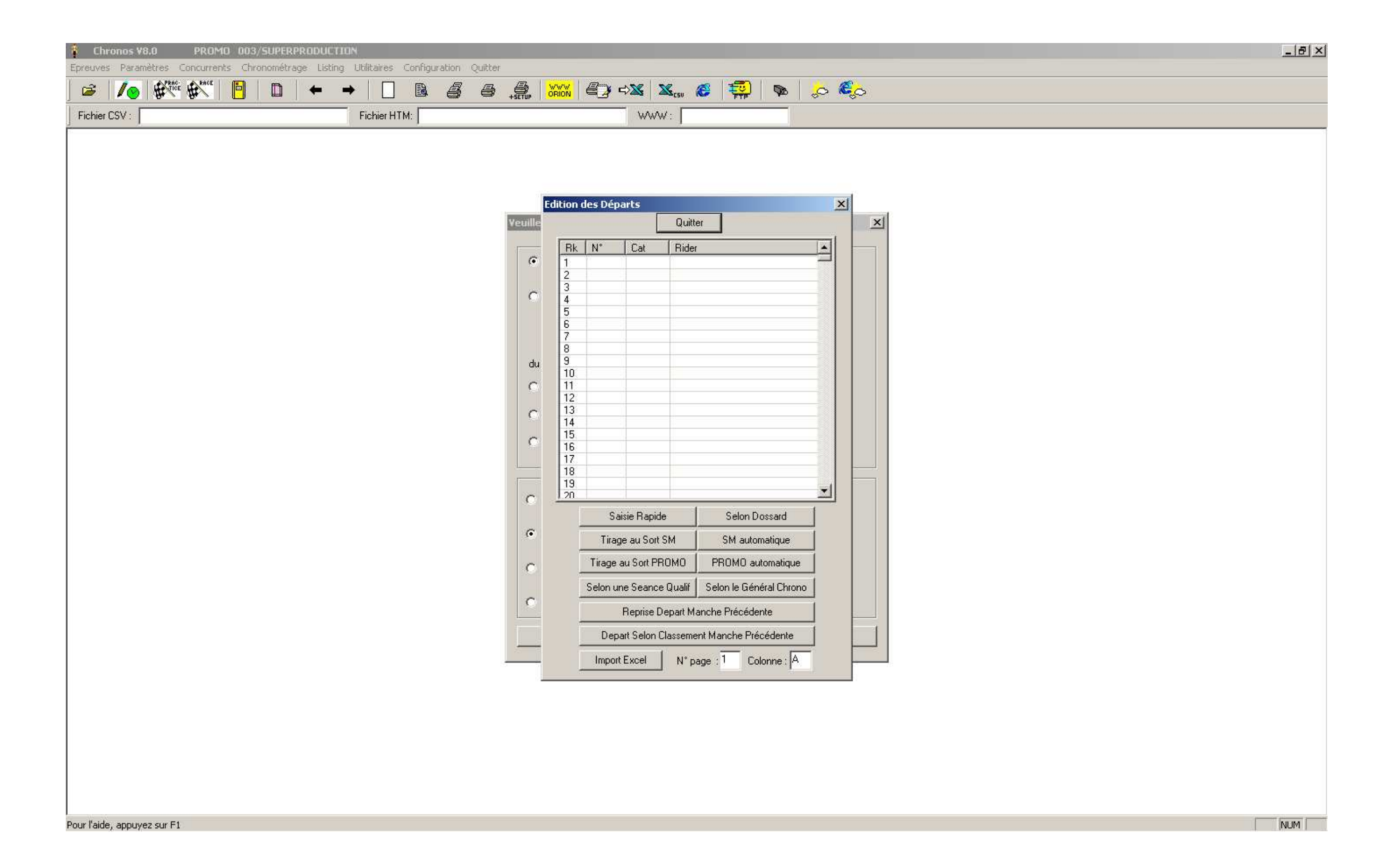
- ( ) selon Final Essai
- ( ) Essai Chrono — Editer
- (•) Manches de Course — Editer
- ( ) Manche selon classm. manche précéd.

Valide — Cancel

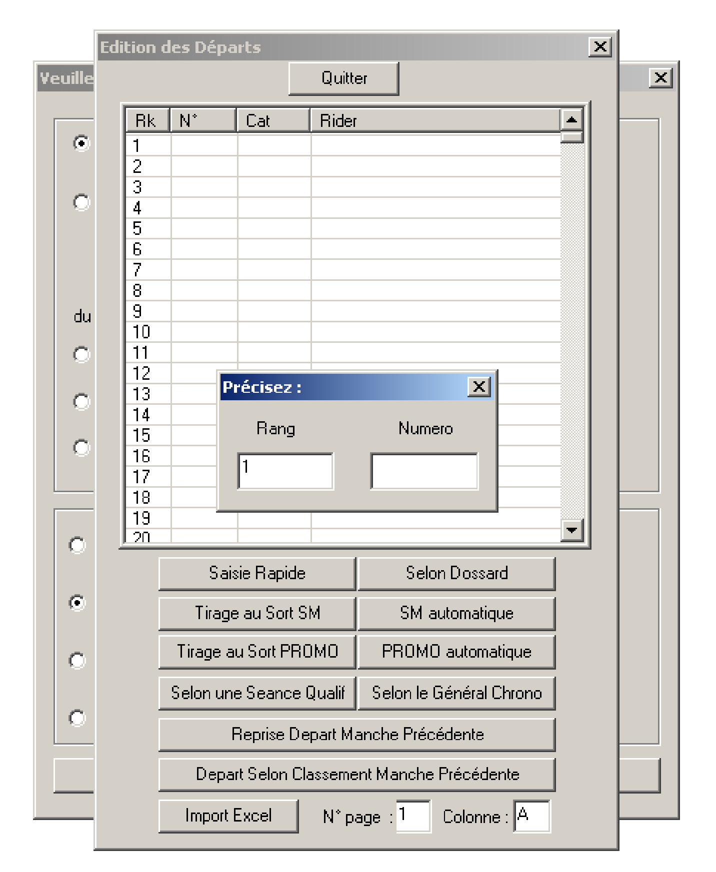
CREATION D UNE STARTING LIST OU D UNE GRILLE DE DEPART



Sélectionner le type de listings que vous voulez éditer
Starting list, grille de départ pré grille



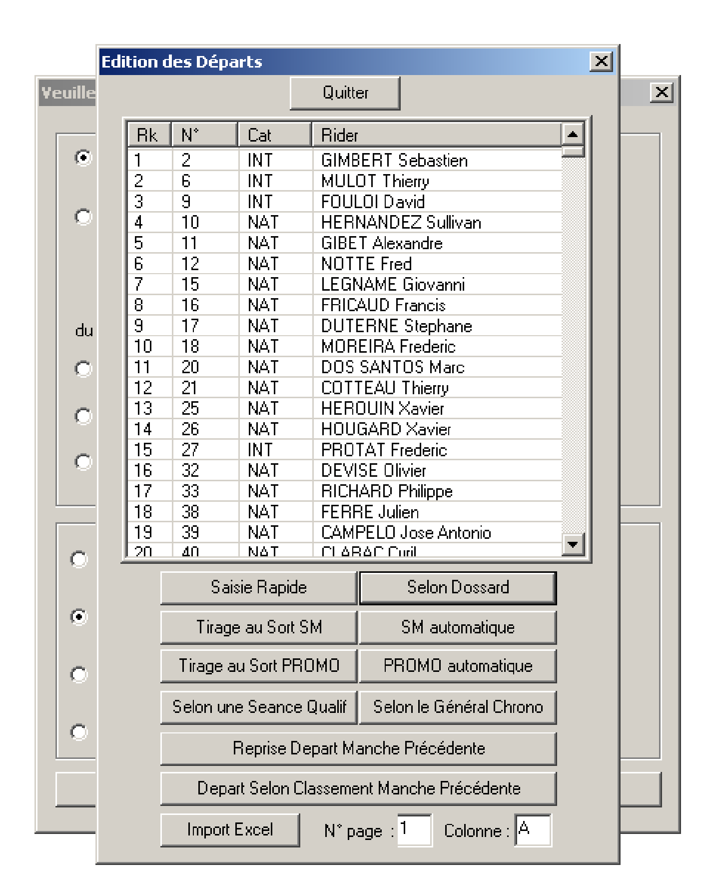
Choisissez une option en manuelle ou automatique parmi les menus proposés



En saisie manuelle

Saisir à la suite tous les N° de partants de votre course

Ou choisissez une option automatique

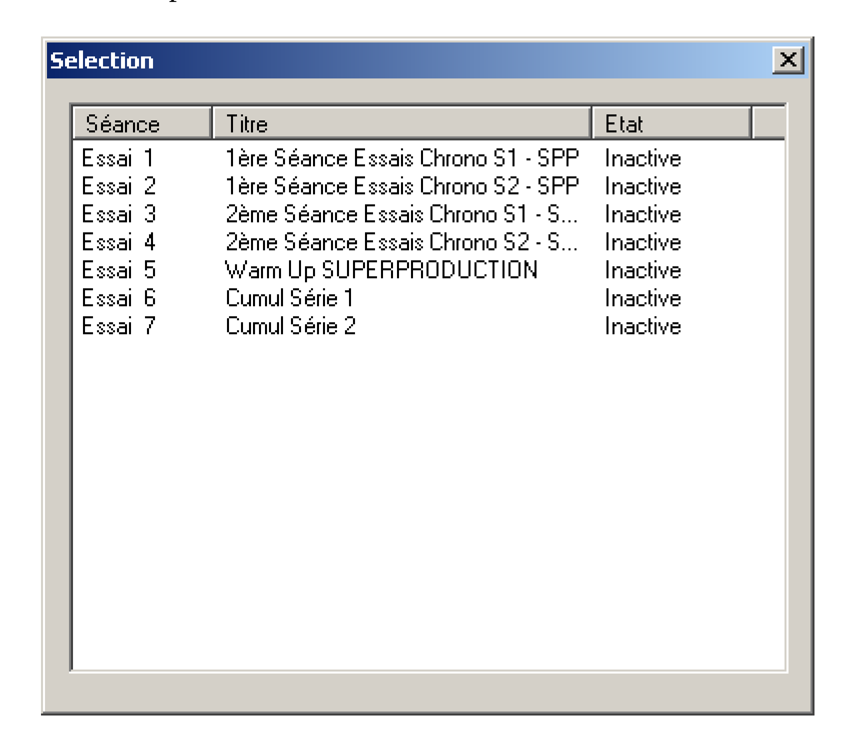


Exemple :

Attribution automatique des dossards

Dans l'ordre des numéros

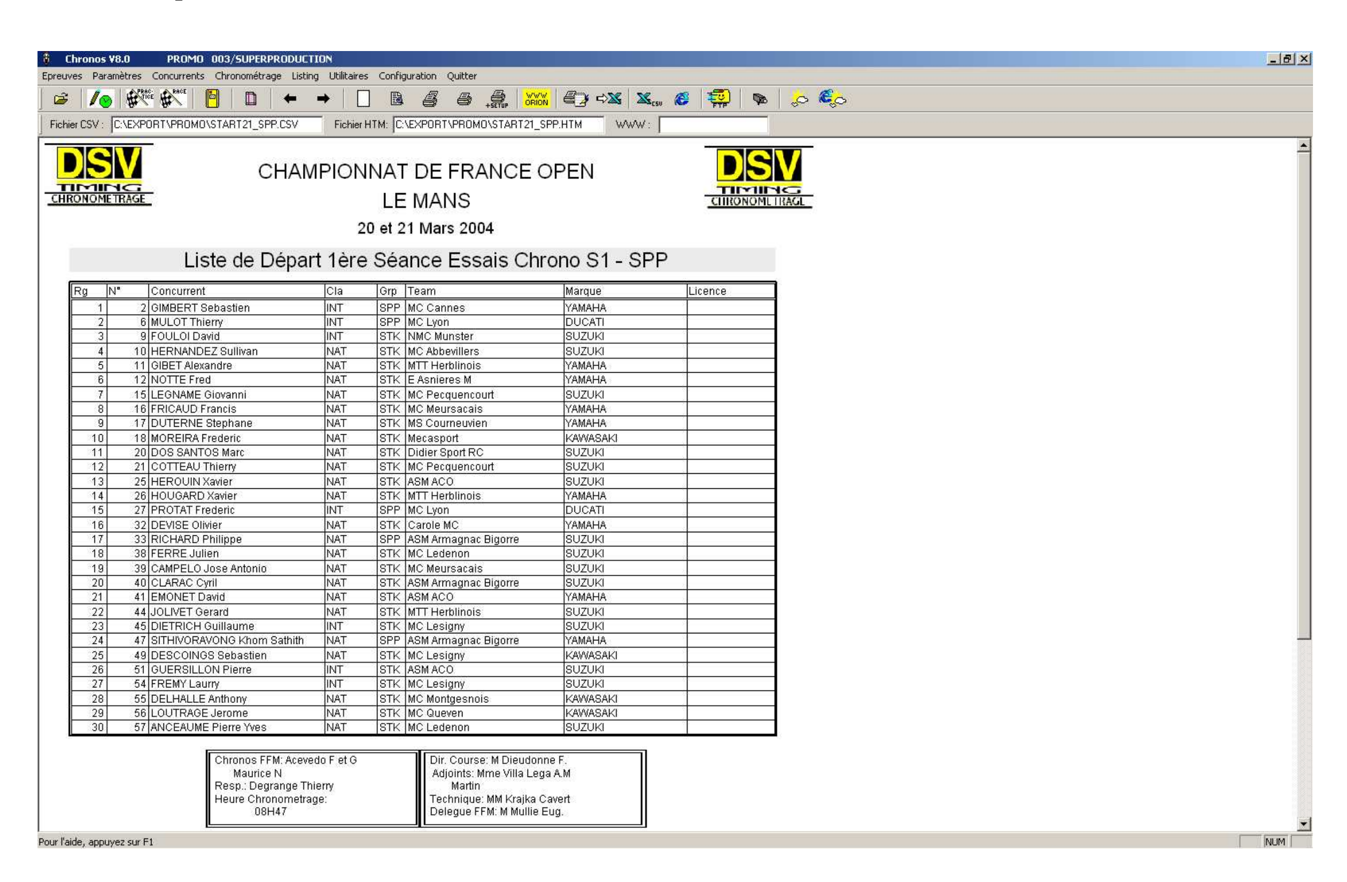
Validez pour sortir du menu



Séance	Titre	Etat
Essai 1	1ère Séance Essais Chrono S1 - SPP	Inactive
Essai 2	1ère Séance Essais Chrono S2 - SPP	Inactive
Essai 3	2ème Séance Essais Chrono S1 - S...	Inactive
Essai 4	2ème Séance Essais Chrono S2 - S...	Inactive
Essai 5	Warm Up SUPERPRODUCTION	Inactive
Essai 6	Cumul Série 1	Inactive
Essai 7	Cumul Série 2	Inactive

Sélectionner dans la liste l'épreuve que vous voulez éditer

Et validez par un double « clic »



CHAMPIONNAT DE FRANCE OPEN
LE MANS
20 et 21 Mars 2004

Liste de Départ 1ère Séance Essais Chrono S1 - SPP

Rg	N°	Concurrent	Cla	Grp	Team	Marque	Licence
1	2	GIMBERT Sebastien	INT	SPP	MC Cannes	YAMAHA	
2	6	MULOT Thierry	INT	SPP	MC Lyon	DUCATI	
3	9	FOULOI David	INT	STK	NMC Munster	SUZUKI	
4	10	HERNANDEZ Sullivan	NAT	STK	MC Abbevillers	SUZUKI	
5	11	GIBET Alexandre	NAT	STK	MTT Herblinois	YAMAHA	
6	12	NOTTE Fred	NAT	STK	E Asnieres M	YAMAHA	
7	15	LEGNAME Giovanni	NAT	STK	MC Pecquencourt	SUZUKI	
8	16	FRICAUD Francis	NAT	STK	MC Meursacais	YAMAHA	
9	17	DUTERNE Stephane	NAT	STK	MS Courneuvien	YAMAHA	
10	18	MOREIRA Frederic	NAT	STK	Mecasport	KAWASAKI	
11	20	DOS SANTOS Marc	NAT	STK	Didier Sport RC	SUZUKI	
12	21	COTTEAU Thierry	NAT	STK	MC Pecquencourt	SUZUKI	
13	25	HEROUIN Xavier	NAT	STK	ASM ACO	SUZUKI	
14	26	HOUGARD Xavier	NAT	STK	MTT Herblinois	YAMAHA	
15	27	PROTAT Frederic	INT	SPP	MC Lyon	DUCATI	
16	32	DEVISE Olivier	NAT	STK	Carole MC	YAMAHA	
17	33	RICHARD Philippe	NAT	SPP	ASM Armagnac Bigorre	SUZUKI	
18	38	FERRE Julien	NAT	STK	MC Ledenon	SUZUKI	
19	39	CAMPELO Jose Antonio	NAT	STK	MC Meursacais	SUZUKI	
20	40	CLARAC Cyril	NAT	STK	ASM Armagnac Bigorre	SUZUKI	
21	41	EMONET David	NAT	STK	ASM ACO	YAMAHA	
22	44	JOLIVET Gerard	NAT	STK	MTT Herblinois	SUZUKI	
23	45	DIETRICH Guillaume	INT	STK	MC Lesigny	SUZUKI	
24	47	SITHIVORAVONG Khom Sathith	NAT	SPP	ASM Armagnac Bigorre	YAMAHA	
25	49	DESCOINGS Sebastien	NAT	STK	MC Lesigny	KAWASAKI	
26	51	GUERSILLON Pierre	INT	STK	ASM ACO	SUZUKI	
27	54	FREMY Laurry	INT	STK	MC Lesigny	SUZUKI	
28	55	DELHALLE Anthony	NAT	STK	MC Montgesnois	KAWASAKI	
29	56	LOUTRAGE Jerome	NAT	STK	MC Queven	KAWASAKI	
30	57	ANCEAUME Pierre Yves	NAT	STK	MC Ledenon	SUZUKI	

Chronos FFM: Acevedo F et G
Maurice N
Resp.: Degrange Thierry
Heure Chronometrage:
08H47

Dir. Course: M Dieudonne F.
Adjoints: Mme Villa Lega A.M
Martin
Technique: MM Krajka Cavert
Delegue FFM: M Mullie Eug.

Impression listing Pré grille

Chronos V8.0 PROMO 003/SUPERPRODUCTION

Epreuves Paramètres Concurrents Chronométrage Listing Utilitaires Configuration Quitter

Fichier CSV : C:\EXPORT\PROMO\START21_SPP.CSV Fichier HTM: C:\EXPORT\PROMO\START21_SPP.HTM WWW :

DSV TIMING CHRONOMETRAGE

CHAMPIONNAT DE FRANCE OPEN

LE MANS

20 et 21 Mars 2004

Pre Grille 1ère Séance Essais Chrono S1 - SPP

1 — 2

2 — 6

3 — 9

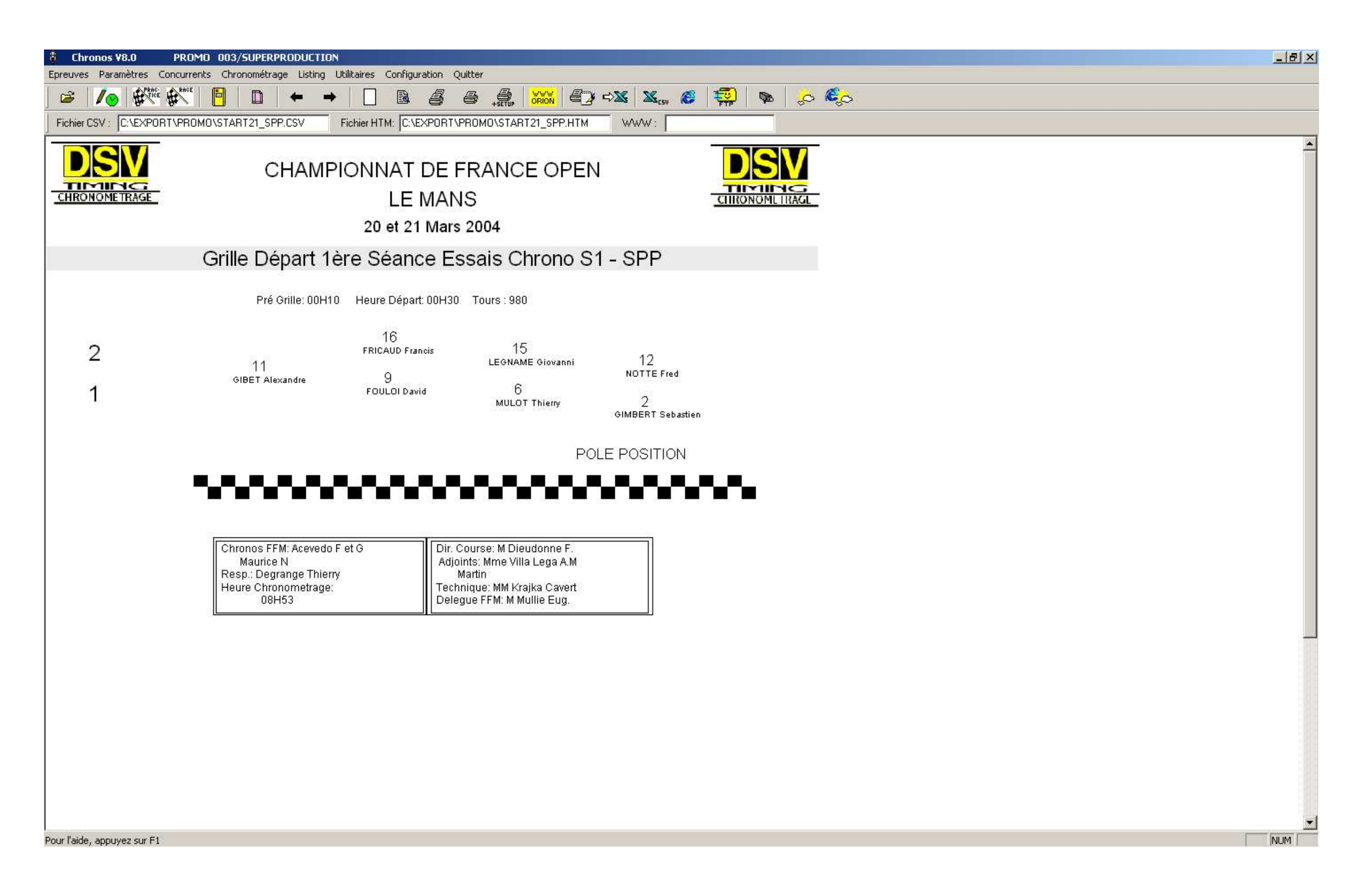
4 — 11

5 — 12

6 — 15

7 — 16

Pour l'aide, appuyez sur F1 NUM



Grille de départ format 4.4

Paramètres du format grille à définir dans le menu paramètres des essais

CONFIGURATION MATERIEL

Chronos V8.0 PROMO 003/SUPERPRODUCTION

Epreuves Paramètres Concurrents Chronométrage Listing Utilitaires Configuration Quitter

Fichier CSV : Fichier HTM : WWW :

Configuration Matériel

Port serie principal (Decodeur/Chrono)
Com 1 Com 2 Com 3 Com 4 Com 5 Com 6 Com 7 Com 8 TCP/IP 0 . 0 . 0 . 0 Port 0

Port serie auxiliaire (Incrust/Flux...)
Com 1 Com 2 Com 3 Com 4 Com 5 Com 6 Com 7 Com 8 TCP/IP 0 . 0 . 0 . 0 Port 0

Clef de Protection Esclave
Adresse IP du Dongle Maitre : 0 . 0 . 0 . 0

Interface
Video Auxiliaire Avancé
Incrustation TV Timer 5
Protocole Securisé
Camera Jump Start + Feux
Flux Internet Live activé
Active les sons sytèmes

Boucles Intermédiaires
Inactive
Boucle de Stand ->Boucle Inter 1
Port
Id Bcl 1 : 0 Start/Finish Adr IP : 0 . 0 . 0 . 0 0
Id Bcl 2 : 0 Start/Finish Adr IP : 0 . 0 . 0 . 0 0
Id Bcl 3 : 0 Start/Finish Adr IP : 0 . 0 . 0 . 0 0
Id Bcl 4 : 0 Start/Finish Adr IP : 0 . 0 . 0 . 0 0

Boucles Vitesses
Boucle Active ID Boucle Depart : 0 Distance Inter (m) : 0
ID Boucle Arrivée : 0 Vitesse Maxi : 0

Panneau
Active Gestion d'un Panneau
Chr 5 Lignes Num
Eridan
Ch 5 Lignes + Horl
Ch Compte Tours
LatV
DSVt Alpha 20 carac
Bodet 2 Lignes
Nbr de Ligne : 0
Active Rotation Panneau
Port princip.
Port auxiliaire/Modem

OK

Export Excel
HH:MM:SS.CCC HH:MM' SS.CCC

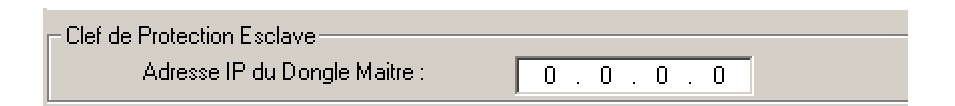
Chemin d'acces à l'éditeur de BMP
C:\WINDOWS\system32\mspaint.exe ...

Chemin d'acces à l'éditeur de texte
C:\WINDOWS\notepad.exe ...

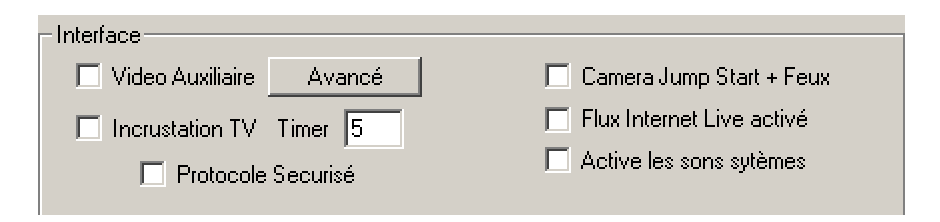
Adresse Internet du Site Météo

Pour l'aide, appuyez sur F1 NUM

Attribution des Ports (voir page 4 et 5).

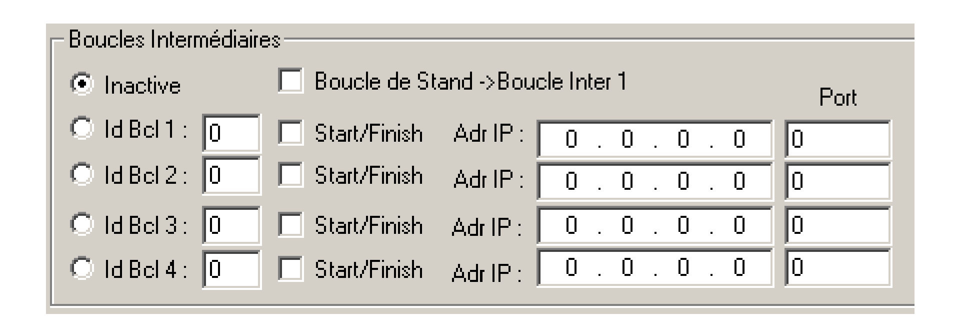


Si vous le PC que vous utilisez est destiné à ne fonctionner qu'en poste esclave vous devez équiper votre PC d'une clef spécifique et saisir dans la fenêtre l'adresse IP du PC maître.

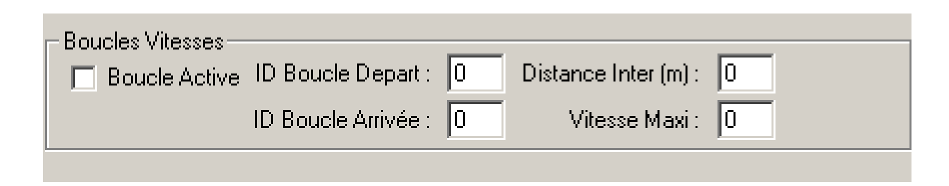


Selon votre façon de travailler valider vos options choisies

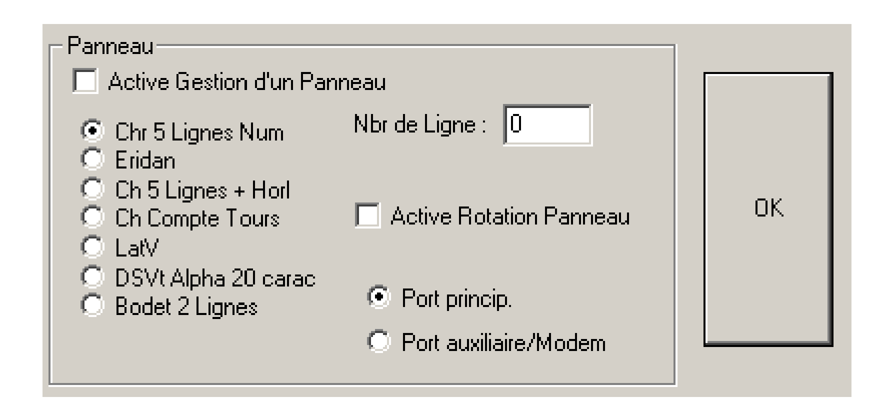
Si vous travaillez avec une ou plusieurs boucles intermédiaires + stand
Validez les options et saisissez l'adresse IP de chaque boucle



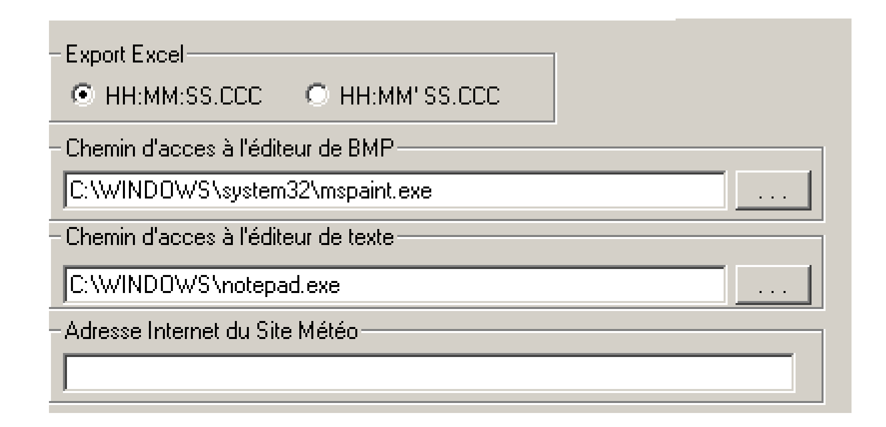
Validez et renseigner les 2 boucles servant au calcul de la vitesse ainsi que la distance séparant ces deux boucles.

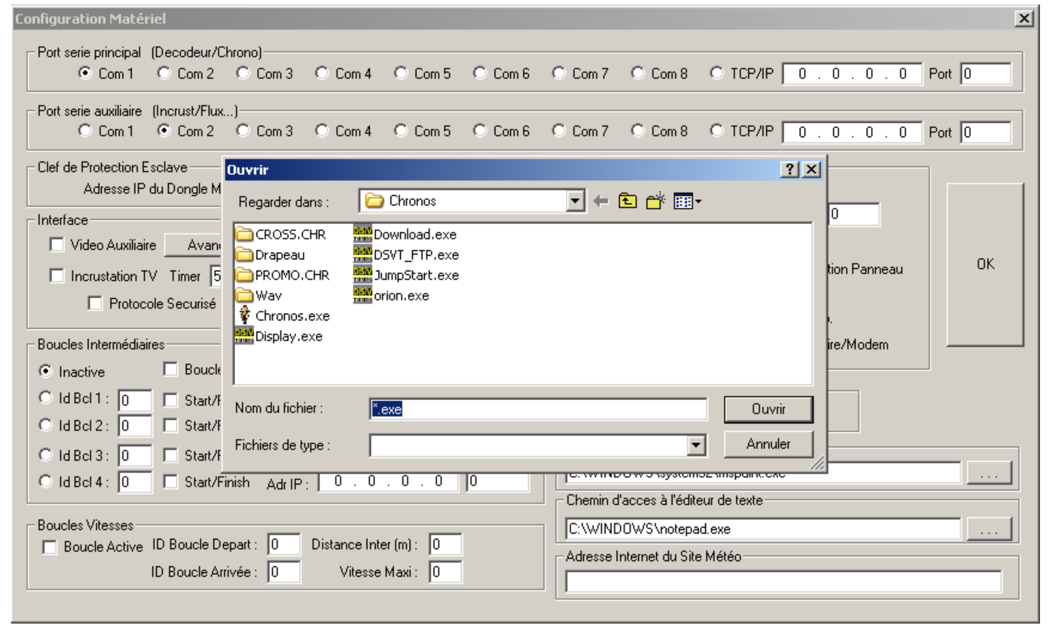


Si vous possédez un panneau d'affichage activez la gestion et renseigner
Le type de votre panneau



Configurez vos chemins d'accès afin de pouvoir intervenir sur vos listings pour les imports de logos, les reprises sous Excel et l'éditeur de texte.





Pour sortir du menu Configuration Matériel

Validez par OK



Interface
Video Auxiliaire — Avancé
Incrustation TV — Timer 5
Protocole Securisé
Camera Jump Start + Feux
Flux Internet Live activé
Active les sons sytèmes

Paramètres avancés Vidéo

Paramètre Affichage Ecran

Position du Display: Automatique — Forcée — X : 0 — Y : 0
Display sur ordinateur externe 0 . 0 . 0 . 0

Affichage TV: Taille d'une ligne : 8 (en pixels) Trebuchet MS — Polices...

Active Chanel 1 / Active Chanel 2 / Active Chanel 3 / Active Chanel 4 — Classement, Detail 1 Pilotes, Detail 2 Pilotes, Info Circuit

Active Rotation — 15/25 Premiers 30 Sec — 15/25 Suivants 10 Sec

Classement Championnat: Chanel 1, Chanel 3, Chanel 2, Chanel 4 — OK

Essai Chrono pour Ecran 1 à 15	Taille colone	Course pour Ecran 1 à 15	Taille colone
Dossard	20	Dossard	20
Fleche Posisiton	15	Fleche Posisiton	15
Nom du Concurent	0	Nom du Concurent	0
Drapeau Nation	30	Drapeau Nation	30
Best Lap	120	Tours/Retard	70
Retard/Ecart	70	Temps	70
Vitesse	35	Vitesse	0
2eme Best Lap	70	Best Lap	70
Temps tournant	70		
Total	20 / 350	Total	20 / 350

Travaillez de préférence en mode automatique pour la position du display si vous rencontrez des problèmes d'affichage vous pouvez intervenir sur la position d'affichage en mode ‘’ Forcée ‘’ en changeant les valeurs de X et Y vous déplacer en vertical et en horizontal votre affichage

Si vous travaillez avec une carte pouvant gérer 4 écrans choisissez votre mode d'affichage en validant votre choix d'affichage écran par écran.

Si vous avez un grand nombre de pilotes dans votre épreuve pour afficher l'intégralité de votre classement validez l'option Rotation et définissez votre temps de rotation pour les premiers et le reste du classement.

Pour l'écran de 1 à 15 sélectionnez ce que vous voulez afficher et la taille de vos champs sans dépasser la valeur totale en bas de l'écran.